

Føroyingar vitja oljuskipið Petrojarl Foinaven nær føroyska markið:

Ikki ein dropi í havið

At oljuævintýrið nærkast okkara egna farvatni man risastóra og nærum sciencefictionkenda oljuskipið „Petrojarl Foinaven“ verða eitt ferskt dømi um. Bert fáar fjórðingar frá føroyska markinum liggur tað, hetta tøkniliga „vidundurið“ av einum skipi, sum bæði tekur oljuna upp, skilur og umgerð hana, goymir hana og loksins letur hana víðari til tangaskip, sum aftur føra hana til oljuterminál á landi.

JONHARD HAMMER

Tað mundu neyvan vera nógvir føroyingar, sum hugsaðu um olju, um tað mundið, tá vit fóru til Skotlands at spæla í EM undan-kappingini miðjan október. Alt Føroyar var á gosi. Navnframa fótbóltslandslið okkara skuldi aftur í eldin, hesaferð móti ongum minni enn tí skotska landsliðnum, sum er fastur fúsir í øllum týðandi altjóða kappingum.

Eftir at hava tapt 2-0 á Svangaskarði fyrri trimum árum síðani, skuldi føroyska landsliðið royna seg í ongum minni enn tí norðuratlantiska oljuhøvuðsstaðnum Aberdeen (enn er hann tað, men Havnin fer helst at verða eitt nýtt boð ikki so langt inni í næstu øld). Meðan landsmenn í hópatali leitaðu sær til Aberdeen at hita upp til landsdystin, gekk leiðin hjá trimum føroyingum aftur móti Føroyum - ella rættari føroyska markinum - ella heilt neyvt - móti Foinaven oljufeltinum umleið 190 km vestur úr Hetlandi.

Við tyrlu út í Atlantshav

Hjarnar Djurhuus, umboðsmaður hjá BP/Shell oljusamtakinum, Árni Joensen, stjóri í Skipafelagnum Føroyar, limur í Oljuráðleggingarnevndini og nevndarlimur í Føroya Oljuviðnám og undirritaði Jonhard Hammer, marknaðarleiðari á Tíðindablaðnum Sosialinum fóru 13. október umborð



á tyrluna í Aberdeen, sum skuldi flúgva okkum yvir

Wick og Scabster og leiðina víðari út á Foinaven feltið.

Túrunin tók knappar tveir tímar.

Tað er bert umleið gott og væl eitt ár síðani, at Foinaven oljufeltið, sum tað fyrsta nakrantíð vestan fyri Hetland, varð tikið í brúk.

Hetta er fyrstu ferð, at føroyingar koma leiðina úr Føroyum at síggja hetta stásiliga far.

Nú skipið hevur verið roynt í meira enn eitt ár vildi operatørurin BP vísa umboðum úr Føroyum, hvussu tað arbeiðir í hesum nýggja økinum og skikkar sær í tí oftani sera veðurbarda farvatninum.

Trygðin altumráðandi

Tað fyrsta tú beit merki í var, hvussu stórus dentur verður lagdur á trygðina.

Hjarnar Djurhuus, umboðsmaður hjá Shell og BP-samtakinum og Árni Joensen, stjóri gera seg tilreiðar at fara út á oljuskipið Petrojarl Foinaven nærhendis føroyska markinum.

Tað var ein dragandi og sera stórbar kensla at koma við tyrlu og lenda á pallinum á Petrojarl Foinaven. Aftanfyrri Petroroll tangaskipið, ið lastar atlantsolju.

MYNDAR
JONHARD HAMMER

Longu tá farið verður umborð á tyrluna hevur tú fingið neyvt innlit í, hvussu tú skal fyrihalda tær. Her verður einki latið upp til tilvildina.

Og tá tú nærkast tí stóra oljuskipinum, sum liggur heilt einsamalt úti í Atlantshavinum - í Norðsjónum minna oljufeltini meira um stórar upplýstar býir - tá fær tú fyrri fyrstu ferð eina veruliga kenslu av, hvat okkum stendur í væntu. Hetta er so

Framhald á næstu síðu

