



Annað av tangaskipunum lastar olju frá móðurskipinum.

að oljuðki, um hetta er neyðugt. So tú er ikki bundin av at hava skipið liggjandi bara her restini av ævitið tess.

Eitt sera áhugavert umborð á einum FPSO-skipi er tornið, ið akkersketurnar og rørskipanin frá framleiðslubrunninum er fest í. Tornið á Petrojarl Foinaven er 12 m í diametur, og 10 akker halda skipinum. Skipið kann snara 360 gr. um tornið.

Eitt annað áhugavert í sambandi við tornið er svøvlskipanin, ið samanbindur føstu tornrørini við deksrørini, ið svinga við skipinum.

Annað, ið ein serliga

leggur til merkis, er tann nýttmans útbúnaður, ið eitt tilfíkt skip hevur, har alt er fjarstýrt frá eftirlitsrúmunum.

At tryggin er í lagi, varnast ein beinanvegin, man kemur umborð. Á dekkinum er avmerkt, hvar ein sum gestur kann ganga, og trygdargongd er úti í borðinum, so sleppast kann frá einum enda á skipinum til annan, sjálvt um eldur er í. Eftirlits- og ávaringartól siggjast alla staðni umborð á skipinum. Í øllum hesum stór, fremmanda og ókenda, kennir tú teg kortini onkursvegna tryggin.

Avskipaði olju

Føroyska ferðalagið var so heppið at vitja umborð á skipinum um somu tíð, sum eitt av sjúttitangaskipunum var eftir olju. Tað var Petro troll, sum flytir oljuna til oljuterminalin á Fløtta í Orknoyggi.

Hjarnar Djurhuus, umboðsmaður hjá Shell, hevur vitjað umborð á fleiri off-

at ikki ein dropi av olju fór í havið, tá slangan hjá Petrojarl Foinaven við fjarstýring varð loyst frá tangabátinum og drigin umborð aftur.

Hjarnar Djurhuus heldur annars fyrri, at tað er áhugavert at siggja, hvussu arbeiðt verður á oljufeltunum skamt frá føroyska markinum. Hóast vit enn ikki vita tað, so er møguleiki fyrri, at tað verða slík skip sum hetta, ið einaferð í framtíðini verða at siggja í føroyskum sjógvum, um tað skuldi hent, at olja varð funnin.

Ein av orsøkunum til at vitjað varð umborð á Petrojarl Foinaven var eisini, at her nettup er talan um útbúnað, sum ein má rokna við verður nýttur, um olja verður funnin á føroyskum øki.

Imponerandi

Arni Joensen, stjóri á Skipaflaganum Føroyar hevur ikki verið á vitjan offshore

ótrúliga stórt og imponerandi, at tú hevur ikki orð fyrri tí. Ja, tú vitjar her einki minni enn eitt tøkniligt „vidundur“, so væl er alt lagt til rættis, og so nógv er alt automatiserað.

Vit lenda á tyrlupallinum í øllum góðum og eru nú bráðliga hálva leiðina heima aftur. Petrojarl Foinaven er eitt sokallað FPSO-skip, (Floating Production, Storage and Off-loading Ship) sum víðger olju og gass og hevur stórar goymslutangar. Skipið liggur umleið 190 km vestur úr Hetlandi, og er dýpið har millum 400 og 600 m.

Hava vit Føroyar í huganum, og tað hevur man mest sum alla tíðina, tí tú er so nær markinum, so liggur tað bert fjar fjórðingar frá fiskimarkinum, so tað er ikki so langt til lands í Føroyum heldur.

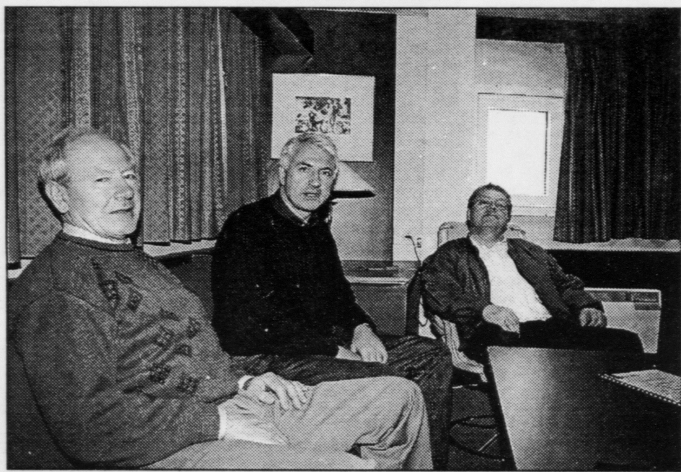
Hóast alt er so nýtt so nýtt og so stórbart, so er talan um eitt gamalt skip. Tað er eitt umbygt russiskt móðurskip til undirvatnsbátar, so hvør veit, tað hevur kanska verið við til at føða og tæna teimum mongu russisku undirvatnsbátunum, sum undir kalda krígunum vóru fastir gestir um okkara leiðir.

Skipið er 240 m langt, 34 metrar breitt og 13 m djúpt. Tað hevur eina deyðvekt uppá 93.000 tons. Við skipini kunnu vera upp til 75 mans, men vanliga eru 45 umborð. Skipið kann goyma 280.000 tunnur av olju.

Tað er ófórur blóðskapur umborð. Áðrenn farið verður runt á skipinum, verður gjølliga greitt frá, hvussu trygdarviðurskiptini eru umborð. Her eru heilt greiðar reglur, og alt má haldast.

Tú verður sera bilsin, tá tú sær, hvussu væl hetta skipið er útgjørt og hvussu væl alt er lagt tilrættis. Vitjað verður kring alt skipið. Fyrst verður farið í maskinrúmið. Og umframt vertirnar er eisini Hjarnar Djurhuus góður at hava við sína lið, tí hetta er nakað hann kann tosa við um. Har eru 8 Wartsila dieselmotorar, ið geva eina samlaða maskinorku uppá 52 MW. Motorarnir, ið brúka egið framleitt gass til brennievni, verða vanliga nýttir til orkuframleiðslu, men kunnu eisini nýttast til at sigla skipið við. Tað er ikki so vanligt, at framleiðsluskipini sigla sjálvi, men tað kann Petrojarl Foinaven og siglir hann umleið 10 ml.

Tað áhugaverða við slíkum skipi í mun til oljupallar, sum verða settir fastir á botn er, at tað kann flytast til ann-



Tað er sum at búgva á hotelli her umborð á Petrojarl Foinaven. Her vísir Leslie Thomson Hjarnari og Árna frálíku umstøðurnar umborð. Har er annars nógv til at taka í frítíðini.



shoreinstallatiónum í Norðsjónum men hann víðgongur, at vitjanin her á Petrojarl Foinaven er nakað heilt serligt.

Tað er kanska hetta, at vit eru so nær føroyskum øki, at tú fær serstakar kenslur fram undir slíkari viðjan sigur Hjarnar, sum eisini heldur tað var sera áhugavert at siggja, hvussu lætt og skjótt tað gekk fyrri seg at fáa oljuna frá tí eina skipinum og yvir í hitt.

Hjarnar Djurhuus sigur víðari, at nú eisini vit í Føroyum leggja so stóran dent á at fyrbygja og sleppa undan oljudáking, so var tað sera áhugavert at siggja,

áður. So henda vitjan var honum sera kærkominn.

–Eg havi altíð sæð fram til eina slíka løtu, nú eg havi tikist ikki so lítið við oljumál, og tí eri eg sera fegin um at hava fingið hetta høvið.

Arni Joensen sigur at tað var imponerandi fyrst at flúgva í næstan tveir tímar, nærum hálva leið til Føroya og so ganga umborð á einum so stórum og vælútgjørðum skipi. Tað, sum gjørdi mest intrykk á hann, var, hvussu stórt og øgiligt alt er í hesi vinnu.

Arni Joensen sigur, at tað er eingin ivi um, at tá og um vit froyingar koma so langt, at her verður ein oljuvinna um okkara leiðir, so eiga vit nógv góð sjófólk, sum kunnu manna slík skip sum hetta. –Her umborð vóru nógvir norðmenn, sum jú leiga skipið út til endamálið. Sjálvt skiparin var norðmaður og eg legði til merkis, at talan er ein fólk við royndum og útbúgving innan sjóvinnu.

Tað er eisini vert at

Leslie Thomsen, sum stendur fyrri framleiðsluni og øllum virksminum umborð her saman við Hjarnari og Árna umborð á Petrojarl Foinaven