

vinna um okkara leiðir, so eiga vit nógv góð sjófólk, sum kunnu manna slík skip sum hetta. -Her umboð vóru nógvir norðmenn, sum jú leiga skipið út til endamálið. Sjálvst skiparin var norðmaður og eg legði til merkis, at talan er um fólk við royndum og útbúgving innan sjóvinnu.

Tað er eisini vert at merkja sær, at føroyingar í dag eru við fleiri skipum og pallum, sum arbeiði í oljuvinnuni. -Eg ivist ikki í, at føroyingar saktans kunnu vera við til at manna slík skip. Tað snýr seg bara um at fáa ta neyðugu upplæringina til júst hetta slagð av arbeiðsplássum afturat.

-Hvussu við kensluni at vera so nær føroyska markinum spurdu vit Árna Joensen!

-Ja, tað var ein löglin kensla man hevði umboð. Eg má ærliga siga, at eg feldi tað næstan sum eg var heima. Vit sá ikki markið, men vit „fornemmaðu“, at tað var nærhendis.

Árni Joensen sigur eftir vitjanina umboð á Petrojarl Foinaven, at tað enn er ov tíðliga til, at føroyingar fara at gera fløgur í oljuvinnuna. Men tað er kortini rætt nú at leggja tingini tilrættis og samvinna við aðrar. -Eftir slíka vitjan byrjar man at fáa ein varhuga av, at tað er ikki so órealistiskt at hugsa, at ein oljuvinna stendur fyri framman, hóast tað framvegis er eitt sindur undarligt at hugsa sær, at tað skal vera olja í føroyska landgrunninum.

Hesaferð varð farið út á oljufeltini millum Hetland og Føroyar frá floghavn í Skotlandi. Árni Joensen í myndar sær, at tað verður kanska ikki so leingi, so verður eisini roynt at fara úr Føroyum við tyrlu og lenda umboð á einum av oljuskipunum ella pallunum við markið og síðani fara aftur til Føroya. Tað verður so fyrsta royndin at vitja offshore uttan fyrst at skula í land aðrastaðni fyrst.

Tað fer í hvussu er at verða nógv skjótari enn at fara drúga teinin úr Skotlandi, og tað fer so eisini at

geva okkum eina enn størri kenslu av, at oljuvinna ikki er so langt burturi kortini. Hon liggur tvørturímóti beint utanfyri dýrnar.

Lósu Internetsocialin

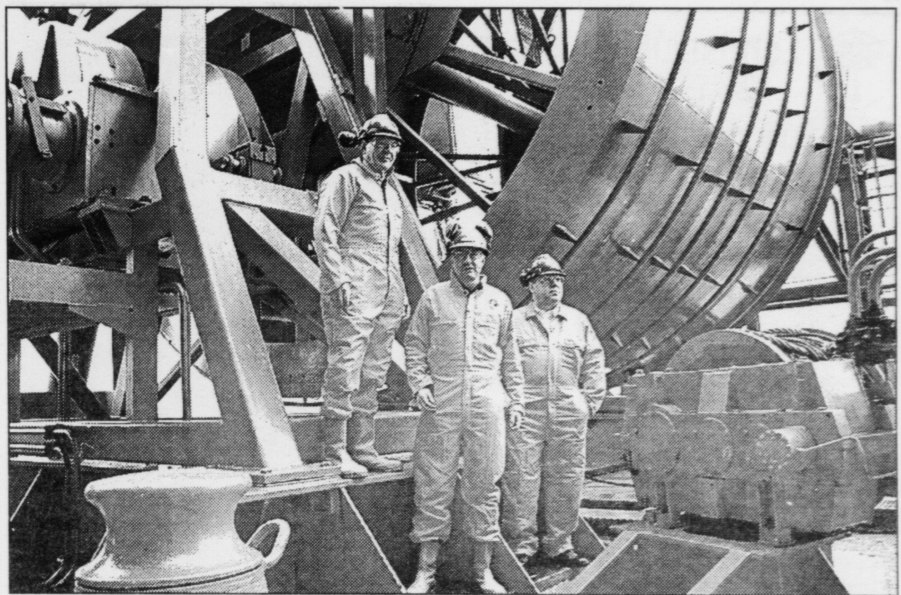
Eitt skip sum Petrojarl Foinaven er sum longu sagt frá ikki nakað heilt vanligt skip. Heldur kann ein siga, at tað er eitt flótandi arbeiðspláss, sum eisini hýsir øllum tí, tí vanliga verður knýtt at einum hotelli. Her eru allir hentleikar. Maturin trýtur ikki. Manningin, sum fyri tað mesta er norsk og skotsk, tykist dáma sera væl at vera umboð. Hon er 14 dagar úti og 14 heima.

Umboð eru allir tøknligr hentleikar, sum kunnu hugsast. Har er m.a. eisini stórt fjarskiðsrúm, har tú kanst siggja fólkinu tú tosar við í landi. Og tá farið varð at tosa um møguleikar við internetinum varð mestsum av spølni ella forvitni farið inn á www.socialurin.fo - og mín sann, har gingu bert fá sekund, og tú kundi siggja forsiðuna á Tíðindablaðnum Sosialinum. Ja, einum kom til hugs, hvussu gott tað ikki man vera at vera sjómaður í dag, um tú gjøgnum internetið kanst fylgja við í nærum øllum, sum fer fram í heimlandinum.

8 milliardir

Foinaven-oljuakið varð funnið í 1992, 20 ár aftaná at oljuleitingar byrjaðu á hesum havøki, og aftaná at fleiri enn 100 royndarborðingar vóru gjørdar. Farið varð undir at útviklað økið í 94, og longu trý ár eftir kundi framleiðslan á Foinavenøkinum byrja.

Feltið goymir umleið 230 mill. tunnur av olju, og verður framleiðslan, tá hon er mest, umleið 100.000 tunnur um dagin. Tað hevur kostað umleið 8 milliardir kr. at útvikla hesa oljukelduna, sum í dag verður rikin av BP, sum er operatøtur og Shell.



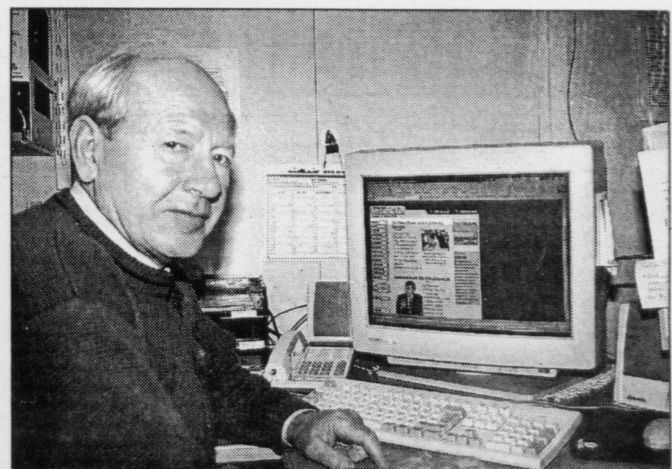
Slangan, sum oljan verður latin gjøgnum umboð á tangabátarnar, verður drigin upp á hesa risastóru trumluna.



Føroyaka ferðalagið var so heppið at siggja eitt av tangaskipunum taka olju frá „móðurskipinum“.



Alt verður stýrt við teldum og automatikki. Fólkinu umboð hava bara til uppgávu at eygleiða, um alt gongur, sum tað skal. Her eru teir niðri í maskinrúminum



Inni í fjarskiðsrúminum, har Hjarnar Djurhuus lesur seinastu tíðindini úr Føroyum í Internetsocialinum