

Ódnin fáar skaðar við sær

Rættuligt ódnarveður leikaði mánadagin og týsnáttina á kring landið. Hvirlurnar vóru nógvastaðni væl sterkari enn 40m/sek, men hóast tann nógva vindin, hendu serstakliga fáir skaðar

JOHN JOHANNESSEN

Vindurin var nógvur mánadagin og týsnáttina. Ymsastaðni kring landið siga fólk, at hetta ódnarveðrið hevur verið eitt tað ógvusligasta, tey hava upplivað. Men sjálvt um vindurin hevur verið nógvur, hava lögreglustøðirnar kring landið ikki fingið nógvvar skaðfráboðanir.

Av Tvøroyri frættist, at takið á fróttarhøllini í Trongisvági tók at ríva um middagsleitið mánadagin. Hóast tann nógva vindin,

fóru menn upp á takið og fingi fest pláturarnar so miklið, at tekjan ikki reiv meira.

Á Norðadalsskari var nógvur vindur, og ein háspenningssreyr gav eftir tí nógva vininum og koppaði.

Á Kambsdali fór ein bilur út av vegnum, og tá lögreglan skuldi koma til hjálpar, var um reppið, at ein hvirla eisini tók lögreglu-bilun av vegnum.

Í Leirvík tók ein hvirla nøkur skúlabørn. Millum hesi var ein genta, ið breyt kjálkabeinið, tá hon small niður aftur í skúlagarðin.



Annars var talan um smáar skaðar kring landið. Eini hús á Nesi á Toftum fingi eitt sindur av skaða, nakrar smáar ruskbingjur fuku eftir vegnum í Runavík, og endin var, at ein teirra kom beint

á ein bil. Í Klaksvík loysnaðu nakrar takplátur á tveimum húsum, men slökkiliðið kom til hjálpar og fekk forða fyrri, at tekjurnar rívu heilt. Í Klaksvík feyk somuleiðis ein bilur út

av vegnum, og trígir aðrir bilar í Klaksvík fingi skaða av, at ymsíkt rusk feyk á teir.

Úr Vágum og úr Sandoyinni frættist ikki um nakran skaða. Úr Sandoyinni

verður harafturat sagt, at ættin var góð og minnst Sandoyingar tískil ógvusligari vind.

Lesarabrøv

Klaga um rutuleiðina Tórshavn Klaksvík

Sum ferðandi við Strandfaraskip Landsins til dagligt, vil eg vegna 12 ferðandi vísa ta størstu misnøgd við rutusambandi millum Tórshavn og Klaksvík og samstundis heita á Strandfaraskip Landsins um, at fáa samskipað bygdaleiðir og strandfaraskipið M/f Dúgvuna, soleiðis at hetta rutusamband verður brúkligt.

Hetta er ikki fyrstuferð eg havi sett meg í samband við stjóran á strandferðsluni og greitt honum frá hesi støðu. Hetta er 3 ferð innan 1 1/2 mánaða at »Dúgvun« er farin undan bussrutuni úr Tórshavn.

Gongdin hesuferð:

Bussførarin, ið koyrdi bussin frá Kambsdali til Fuglafjarðar mánamorgunin 14.12.98, upplýsti, at hann hevði ringt til »Dúgvuna« kl. 08.00 fyrri at kunna skiparan um, at bussurin bleiv eitt sindur seinkaður. Bussførarin fekk ikki samband við »Dúgvuna« tí eingin tók telefonina á brúnni á »Dúgvuni«.

Vit sum sótu í bussinum sóu at »Dúgvun« var við at leggja frá bryggju, beint sum bussurin kom koyrandi oman á ferjuleguna. Bussførarin blunkaði við ljós-

inum móti »Dúgvuni« uttan úrslit. »Dúgvun« var farin og kom ikki aftur.

Fólk í bussinum vóru ikki blíð. Onkur skuldi í skúla, annar á skeið og triði til arbeiði í Klaksvík. Vit fingi bussførarin at koyra ferðafólkið til Leirvíkar at bíða, tí í Fuglafirði er einki høli til tey ferðandi. Tað í sær sjálvum er hart átalvert.

Meting:

Sigast skal at einir 4-6 bussar vóru á Kambsdali um 08.00 tíðina. Hetta at eingin av hesum bussum kundi bera so í bandi, at fáa okkum til Klaksvíkar við »Dúgvuni« er undir alt lágmark og øllum kritikk. Vit sum ferðandi meta hesa støðu vera ótolandi og at ein almennur stovnur sum Strandfaraskip Landsins fyrst og fremst eigur at hava servisuna í hásæti.

Krav:

Vit sum ferðandi krevja, at henda klaga verður viðgjørd í størsta álvara og krevja eina skriftliga frágreiðing, ið kann lýsa henda trupuleika soleiðis, at hetta ikki hendir aftur.

Tey ferðandi, ið vóru við henda ólukkutúr, hava øll skriva undir eina klaga, og

kunna hesar undirskriftir sýggjast á hjálagda klagskrivi.

Vinarliga,
vegna tey ferðandi
Finnur Joensen

Hesi ferðandi vilja vísa sína misnøgd við túrin úr Tórshavn 14.12.98 kl. 06.30 til Klaksvíkar:

Andras Sólstein Klaksvík, Einar Hansen Tórshavn, Richard Heinesen Saltangará, Allan G. Simonsen Tórshavn, Sonni Djurhuus Tórshavn, Christian P. Djurhuus Tórshavn, Mirjam H. Larsen Vágur, Jóhanna Maria Mørkøre Tórshavn, Palli Mellemgaard, Páll Thomassen Svínø, Banyen Brinch og Finnur Joensen Argir.



Eyðun Elljør, oljumálaráðharrin og Malan Marnersdóttir, rektari
Mynd: Jens Kristian Vang

Oljumálaráðharrin fekk frágreiðing um olju og fisk

JAN MÜLLER

Á eini samkomu á Fiskirannsóknarsstovuni í gjár handaði rektarin á Fróðskaparsetrinum, Malan Marnersdóttir, Saga Petroleumfrágreiðing frá verkætlanini „Búskaparligar avleiðingar fyrri

fiskivinnuna av oljuleiting undir Føroyum“. Arbeiðið er gjørt av Søgu- og Samfelagsdeildini á Fróðskaparsetrinum av Jens Helga Toftum, fiskibúskaparfrøðingi fyrri Saga Petroleum, sum hevur fíggið verkætlanina. Í frágreiðingini eru tveir høvuds-

spurningar viðgjørdir: kapping um havleiðir og kapping um arbeiðsmegi. Á samkomuni fingi eisini Oljumálaráðharrin og fjølmiðlarnir nýggju rúgvusmiklu og áhuga-verdu frágreiðingina.