

Beskytteren sum venjing- arskip

Daniel Johan Poulsen, sjómansskúlastjóri, heldur tað vera áhugavert, at hugsanir nú eru frammi um at leiga verjuskipið Beskytteren, tí hann sær her ein møguleika fyri samstarvi við Vaktar- og Bjargingartænastuna, so sjómansskúlanæmingar kunnu fáa siglingstíð

DAGFINN OLSEN

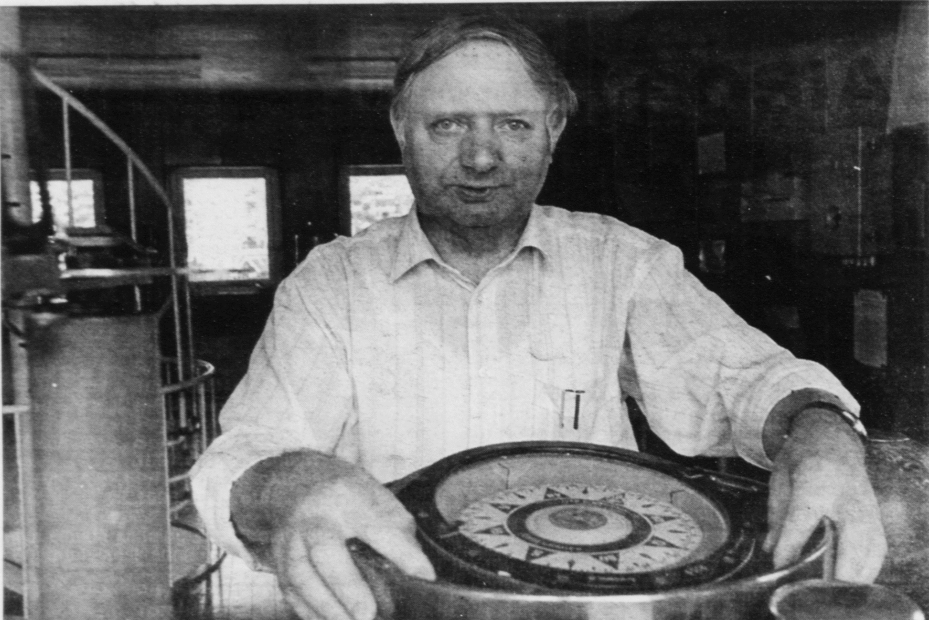
Daniel Johan Poulsen, sjómansskúlastjóri, var herfyri frammi í fjølmiðlunum við forvitnisligum hugsanum um, at um Beskytteren verður leigaður, so kundi møguleiki verið fyri, at sjómansskúlanæmingar kunnu fáa siglingstíðina. Vit hava vent okkum til Daniel Johan Poulsen, fyri at fáa hann at greiða nærri frá hesum.

Hann leggur dent á, at hetta eru bert hugsanir, tí enn veit ein ikki, um leigumálið gerst veruleiki. Hetta er ein politiskur og peningaligur spurningur og vil hann tí ikki gera stórvægis ítøkiligar viðmerkingar.

Daniel Johan Poulsen sigur, at um leigumálið gerst veruleiki, so kundi kanska ein møguleiki verið fyri samstarvi, soleiðis, at sjómansskúlanæmingar fáa siglingstíð. Teimum vantar oftast siglingstíð við farmaskipi og fáa tí bert vinnubræv sambært hesum. Teir mugu so út at søkja sær siglingstíð eftir lokið prógv.

STCW-átekning

Hóast næmingarnir oftast hava siglingstíð við fiskiskipi, so fáa teir ikki STCW-átekning, fyrr enn teir eisini hava siglingstíð við farmaskipi. Um Beskytteren verður leigaður, so verður hann skrásettur



Daniel Johan Poulsen, stjóri á Føroya Sjómansskúla

sum farmaskip, greiðir Daniel Johan Poulsen frá. Hava næmingar ikki siglingstíð við farmaskipi, og harvið ikki STCW-átekning, so kunnu teir ikki gera stýrimenn á farmaskipi.

Venjingarskip

Skipafelagið, Smyril Line og Shell taka fólk umborð, so tey fáa siglingstíð, men

hetta er ikki nógmikið.

Daniel Johan Poulsen sigur, at kravda siglingstíðin við farmaskipi er 6 mánaðir. Hann metir, at um eini 5 næmingar sluppu við Beskytteren í senn, so hevði hjálpt væl, hóast hetta kanska ikki hevði nøktað allan tørvin. Hann heldur tað to vera sera ilt at meta um, júst hvussu stórvægis

urin er, men tørvin er har, tí sjómansskúlanæmingum vantar aloftast siglingstíð við farmaskipi.

Men Daniel Johan Poulsen heldur henda møguleika við Beskytteren sum venjingarskipi vera verðan at geva sær far um, men hann leggur dent á, at hetta bert skal skiljast sum hugsanir, og hann vil ikki gera meira

ítøkiligar viðmerkingar, fyrr enn tað frættist, hvørja lagnu ætlanirnar um leigu av Beskytteren fáa. Hann heldur hetta vera vert at hugsa um, men spurningurin um leigumálið er politiskur og peningaligur, so enn mugu vit bert biða og síggja, hvat úrslitið verður, heldur Daniel Johan Poulsen.

Próvtøkur á Føroya Sjómansskúla

Skipsførarar



Símun Petur Anthoniusen, Klaksvík, Terje Eli Dam, Sandavágur, Hogni Árting Danielsen, Tórshavn, Øssur Hammer, Söldarfjørður, Virgar Hentze, Skopun, Karlót Hergeirsson, Nólsoy, Erling Joensen, Fuglafjørður, Leivur Mortan Johannesen, Tórshavn, Símun Hannus Johannesen, Dalur, Poul Thomas Julsgart Skaalum, Hvalba, Ingimar Tór Thomsen, Skopun.

Premiu fingur: Karlót Hergeirsson úr frá Rederiet A. P. Møller. Erling Joensen kløkkusett frá Tryggingarsambandinum Føroyar. Ingimar Thomsen pennasett frá Dansk Navigatorforening. Símun Hannus Johannesen pennasett frá Dansk Navigatorforening.