

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

út at koyra

15/98

Brockie fekk áheitan beinleiðis frá Austin-verksmiðjuni

Austinverksmiðjan var ein tann fyrsta bilverksmiðjan, sum kom í gongd aftur eftir seinna heimsbardaga. Í Føroyum verða Austin bilarnir settir í samband við fyrirkoma A/S Charles Mauritzen & Co og P/F Robert Brockie, sum fekk umboðið fyrri Austinbilarnar stutt eftir kríggið - eftir áheitan beinleiðis frá Austinverksmiðjuni

MAGNUS GUNNARSSON

Søgan um Charles Mauritzen & Co. byrjaði við, at ein dani, Carl Mauritzen, í 1898 flutti úr Danmark til Newcastle í Bretlandi, har hann giftist, búsettist og stovnaði sína egnu fyrirkoma. Seinni flytur hann til Leith og fekk har samband við føroyskar handelsfyrirkoma. DFDS-skip lögdu javnan inn í Leith á veg millum Føroyar og Danmark. Teir sendu vørur til Føroyar og keyptu saltfisk frá okkum.

Ein sonur Carl Mauritzen, Charles R. Mauritzen, kom uppí handelsfyrirkoma í 1922. Umframt vanligar húsarhaldsvørur, seldu teir eisini alt saltið, sum var brúkt í Føroyum.

Í 1928 keypti Charles R. Mauritzen næstan alt Tinganes, eisini teir núverandi landsstýrisbygningarnar. Har var heilsola við vanlig-

um húsarhaldsvørur og skipsútgerð. Tann fyrsti stjórnar var danin Knud Petersen, og í 1933 kemur skotin Robert P. Brockie higir at stjórna handlinum. Hann hevði staðið í læru og arbeiddi hjá Charles Mauritzen í Edinburg.

Árið eftir koma kona og børn. Robert P. Brockie var føddur 4. september 1904. Hann bleiv bretske varakonsul síðst í 30'árunum, beint áðrenn kríggið.

Handilin hjá Charles Mauritzen var stórhandil, og øll stríðsárin gekk so gott sum allur vøruflytningur til Føroya um hetta felag. Teir sendu regluliga farma-bátar til Føroya, t.d. »Bar-jama« og »Baranda« eisini S/S »Sauternes«, sum gekk burtur í Fugloyarfirði 7. desember í 1941. Teir innfluttu skipsútgerð, kolonial-vørur, tubbaksvørur, kol og salt.

Útflutningurin var saltfiskur, klippfiskur, medisn-lýsi og fiskavørur. Robert P. Brockie stjórnaði fyrirkoma saman við soninum, Robert Brockie yngri, ella Bobby, sum hann vanligar verður nevndur.

Telegram beinleiðis frá Austin

Austinbilverksmiðjan var ein av teimum fyrstu, sum kom í gongd aftur eftir seinna heimsbardaga. Stutt eftir fekk fyrirkoma hjá Charles Mauritzen í Skotlandi eina áheitan frá Austin, um teir kundu viðmæla onkran, sum kundi umboða teirra bilar í Føroyum. Teir vísu á sína egnu deild her, og telegram kom beinleiðis frá Austin bilverksmiðjuni, har teir fingi bjóðað umboðið fyrri Føroyar. Sjálvt um fyrirkoma hevði skaffað næstan alt undir krígunum, var hetta nakað nýtt fyrri teir.

Fyrstu bilarnir vóru Austin »Eight«, »Ten«, »Twelve« og »Sixteen«. Teir vóru innfluttir beinleiðis úr Onglandi tey fyrstu árin. Nakað eftir at bilverksmiðjurnar Austin og Morris vórðu samanlagdar í 1952, varð marknaðarføringin av bilunum umlögð soleiðis, at nakrir høvudsinnflytarar skuldu útvega bilar til síni grannalond. DOMI í Danmark innflutti bilarnar til Føroyar, Noreg, Svøríkis og Finnland. DOMI stendur fyrri Dansk Oversøisk Motor Industri. Allarhelst hava teir valt Danmark av geografiskum grundum, tí tað liggur yvirav Bretlandi.

Ognirnar hjá Charles Mauritzen í Tinganesi vórðu í 1947 seldar til Tryggingarsambandið Føroyar, men fyrirkoma leigaði tó skrivstovuhóli, goymslubygningar og serviceverkstað til Austinbilarnar, har



Robert P. Brockie (1904-1980) kom til Føroya í 1933 at stjórna handlinum hjá Charles Mauritzen í Tinganesi. Hann og konan Cecilia, eru bæði jarðað her

Johnny Duncan, fyrrverandi l. meistari á »Barjamu« arbeiddi. Hann giftist her við danskari konu, og tey fluttu seinni til Skotlands.

Nakað eftir ein stóran ásettan eldibrand í Tinganesi í 1950, leigaðu teir skrivstovuhóli frá Trygd á Bryggjubakka, meðan goymslubygningarnir og verkstaðurin hildu fram úti í Tinganesi, til teir í 1963 fluttu inn í nýggjan bygning í Jónas Broncksgøtu, har teir fingi alt undir eina lon.

Tá átti Landsstýrið ognirnar í Tinganesi. Fyrirkoma fekk eisini umboð fyrri Triumph motor súkkulurnar.

Skiftu emblemni frá Morris til Austin

Einaferð høvdu teir bílagt ein Austin vørugong til ein handverkara í Havn. Tá teir skuldu fara eftir bilinum, vísir tað seg, at har er ein Morris vørugongur komin í land. So varð ringt til Sigird av Reyni, Morris umboðið, fyrri at vita, um teir høvdu bílagt bilin, men tað høvdu teir ikki. Tað vísir seg, at teir hjá Domi í Danmark av ósketni høvdu sent ein

Morris bil, men tað var ong-in trupulleiki. Ein pakki kom við Austin merkjum, hjólskálum og onkrum øðrum, og tá tað varð skift út, var bilurin ein Austin.

Robert P. Brockie yvirtók sjálvur handilin í 1978 og stovnaði sitt egna felag, »Robert P. Brockie & Co«. Hann andaðist 28. februar 1980. Eftir tað heldur hin stjórn, Bobby Brockie fram við fyrirkoma.

Derek Brockie yvirtokur bildeildina

Sama árið, í 1980, yvirtokur triðja ættarliðið, Derek Brockie, bilarnar við navninum »Bilcentrið«, ið seinni bleiv broytt til »D. B. Bil-ar«.

Derek varð útlærður sum bilsmiður hjá Frits Jensen í 1969. Hann arbeiddi sum sjálvstøðugur til 1971, tá hann fór til Danmarkar at arbeiða hjá De Forenede Automobilfabrikker í Keypmannahavn, ið høvdu umboð fyrri Austin, Wolseley Triumph og Jaguar. Har var hann til 1973. Meðan Derek var har, bleiv fyrirkoma í 1972 yvirtikin av DOMI.

Tá Derek Brockie í 1973 kom aftur til Føroya, fekk hann sin egna bilverkstað, og bleiv í 1980 umboð fyrri British Leyland bilarnar, Austin, Morris, MG, Rover, LandRover og Jaguar. Eisini fekk hann umboð fyrri japansku bilmerkini Daihatsu og Subaru, seinni eru koreansku KIA bilarnir kommir afturat. D. B. Bilar heldur til í bygninginum í Jónas Broncksgøtu 15.

Keldur:
Mogens H. Damkier: Da bilen blev alvor
Axel Mortensen, Dimma-lætting: Jólaskipið, sum fórst
Mikkjal Helmsdal: Verjir fyrri Havnarvág
Robert Brockie (Bobby)
Derek Brockie

Henda mynd er frá 9. mai 1955, tá danski forsætisráðharrin Viggo Kampmann og aðrir vóru á fundi við Føroya Landsstýri um læknaatrættuna. Landsstýrið, ið tá eins og A.S. Charles Mauritzen & Co. leigaðu frá Tryggingarsambandinum Føroyar, ið høvdu keypt ognirnar í Tinganesi í 1947. Í 1957 yvirtók Landsstýrið ognirnar í Tinganesi. Fremri Austin A-40 persónbilurin er tann hjá Bobby Brockie, tann aftari Austin A-60 eigur Robert P. Brockie, og Austin 2-tons lastbilin eigur A.S. Charles Mauritzen & Co

