

Tað loysir seg at skifta manning í Føroyum

Danska sleipi- og útgerðarskipið Maersk Promoter kom í gjár inn á Havnina at skifta manning. Skipið skal avstað aftur so skjótt nýggja manningin er komin. Tað skal sleipa ein boripall, ið liggur í útjaðaranum á markinum millum Bretland og Føroyar, til Skotlands

JOHN JOHANNESSEN

Ikki er tað enn vorðið hvønn dagssjón at síggja oljuvinnuútgerðarskip við bryggju í Føroyum. Men í gjár lá danska útgerðarskipið Maersk Provider við bryggju í Havn. Skipið var komið inn á Havnina at skifta manning.

Skiparin valdi at skifta manning í Føroyum av tí, at tað er skjótari at sigla frá útjaðaranum av bretska markinum til Havnar, enn tað er at sigla til Aberdeen. Avloysandi manningin skuldi koma við Maersk flogfarinum á middegi, men orsaka av ringum líkindum lendi Maersk flogfarið ikki fyrr enn klokkan klokkan hálvum fyra.

Sleipa boripall

Maersk Provider hevur ligið hjá boripallinum Souverein Explorer, ið liggur tætt uppi móti føroyska

markinum. Ætlanin var, at skipið skuldi sleipa hendan boripallin til Skotlands, men orsaka av ov ringum veðri bar hetta ikki til. Manningin átti at fáa frí, og tískil varð avgjørt at fara til Føroya at skifta manning.

Orsökini til, at valt varð at sigla til Føroya at skifta manning var tann, at hetta var skjótari enn at fara til Aberdeen. Tað tekur skipinum uml. 7 tímar at sigla teinin millum Havnina og boripallin, tá ið tað siglir við fullari megi, ið er um 15 míl. Men hóast hetta, so hevði skipið skund, tí farast skuldi undir at sleipa boripallin so skjótt veðrið batnaði. Tískil var skiparin ótølin, orsaka av at Maersk flogfarið við nýggju manningini lendi so seint. Hann hevði avgjørt, at um biðitíðin gjørdist stórt longri, so fór skipið avstað aftur við teirri gomlu manningini.

Ber væl til at nýta

føroyska havn

Hóast skipið vanliga nýtir havnina í Aberdeen, so met-

ir 1. stýrimaðurin, Heðin Magnussen úr Vági, at tað eins væl ber til at nýta før-

oyska havn, t.d. tá ið manning skal skiftast. Skiparin leggur tó afturat, at so má

flogferðslan vera meira álitandi. -Tað ber ikki til at koma her at skifta manning, um flogfarið við manningini ikki kemur fram, sigur hann.

Tá ið vit nevdu, at flogfarið hjá Atlantic Airways plagdi at vera meira álitandi svaraði hann, at so mátti Maersk bert senda manningina við flogfarinum hjá Atlantic næstu ferð.

Nógvir boripallar

tætt markinum Boripallarnir, ið liggja í útjaðaranum av bretska økinum, eru nógvir í tali. Tískil skuldi eisini verið mong útgerðarskip, ið liggja tætt hjá hesum boripallum, og tá ið manning skal skiftast á hesum skipum, so kundu tey eins væl komi til Føroya, verður sagt á brúnni.

Tað er djúpt á leiðini, har boripallarnir arbeiða, og tískil eru hetta boripallar, ið flóta, sigur Heðin Magnussen. Boripallarnir liggja tískil fyrri akker, og kunnu væl flytast á aðrar leiðir. Tað eru slíkar uppgávur, ið vit fyrri tað mesta takast við, sigur hann.

Skiparin umborð á Maersk Promoter Hans Thomsen, her saman við tveimum praktikantum á Sosíalinum, Teitur Albinus og Sólva Jacobsen

