

# Føroyingar gera seg galdandi innan oljuvinnuna

*Hóast oljuvinnan enn ikki er byrjað í Føroyum, finnst tó føroyingar við góðum stórvum innan hesa vinnu. Heðin Magnussen er ein teirra. Hann er 1. stýrimaður á stóra sleipi- og útgerðarskipinum Maersk Promoter.*

JOHN JOHANNESSEN

Í blaðnum í gjár skrivaði vit um danska sleipi- og útgerðarskipið Maersk Promoter, ið var komið inn á Havnina at skifta manning. Á brúnni hittu vit vágbingin Heðin Magnussen. Hann er 1. stýrimaður umborð, og hevur verið tað í hálvt ár. Áðrenn hann fór við Maersk Provider, var hann við øðrum skipum hjá Maersk.

## Góðar umstøður

Heðin Magnussen metir, at mennirnir umborð á útgerðarskipunum hava góðar umstøður. Teir hava eins nógv frítíð og teir arbeida. Vanligt er, at teir eru burturi í fimm vikur og heima aftur í fimm vikur.

– Tá ið vit eru burturi, takast vit við alt hugsandi slag av tænastuveitingum innan oljuvinnuna. Eitt, ið vit takast nógv við, er at sleipa boripallar, eins og vit nú skulu. Vit skulu út at flyta boripallin Sovereign Explorer, ið liggur í útjaðaranum av brettska sjóðkinum, uppi móti føroyska markinum.

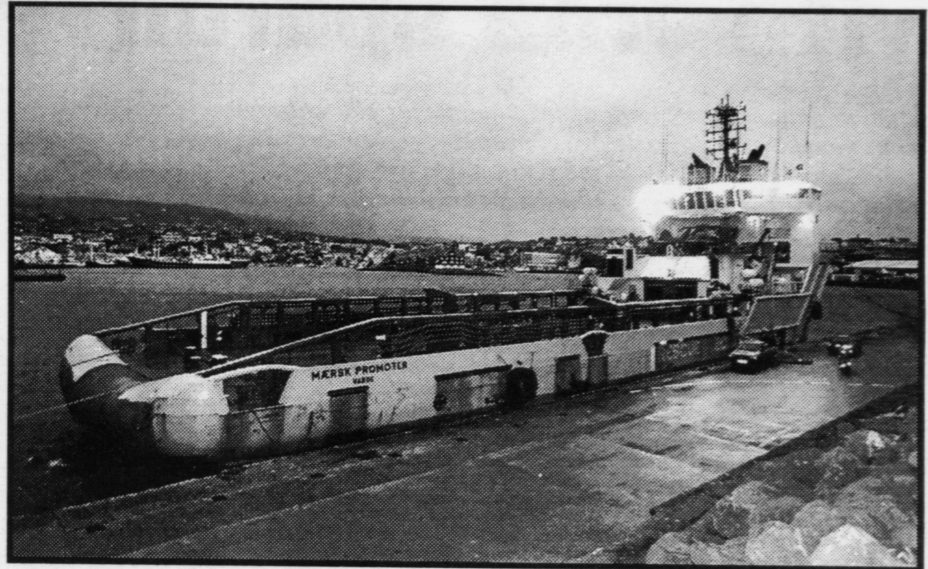
Spurdur um, hvussu mannaongdin er, tá ið heilir boripallar skulu sleipast, greiðir Heðin Magnussen frá:

– Tá ið boripallar, eins og Sovereign Explorer, skulu sleipast, eru vit vanliga trý skip. Hesuferð verða tað vit, ið skulu sleipa boripallin, eftir at tvey onnur útgerðarskip hava drigið akkerini hjá boripallinum upp. Hesin boripallurin hevur átta akker. Tað eru tvey í hvørjum horni av honum. Vit seta fast á pallin, hini skipini fara undir at draga akkerini og tá ið tey eftir einum til trimum døgum eru liðug at draga, byrja vit at sleipa. Tá ið vit sleipa boripallar, sleipa vit við einari ferð á 4-5 mfl, alt eftir hvat boripallurin tolir.

## Ógvuslig megi

Maersk Promoter, ið Heðin Magnussen er 1. stýrimaður á, hevur eina ógvuliga sterka maskinorku. Skipið hevur fyra motorar, og geva teir eina orku á 15.600 HK. Hendan orkan ger, at skipið er ført fyri at sleipa 200 tons peladrag.

– Hetta kann samanberast



Danska sleipi- og útgerðarskipið Maersk Promoter hevur føroyskan 1. stýrimann

við, at teir allar bestu av føroysku rækjutrolarunum klára at sleipa í mesta lagi 50 tons peladrag, sigur Heðin Magnussen.

Skipið er eisini, eins og flest oljuvinnuútgerðarskip, væl útgjort við bógskrúvum. Tað hevur eina bógskrúvu aftan og tvær framman. Harafturat hevur tað eisini eina skrúvu, ið verður stungin niður úr miðjum botninum á skipinum, fyri at tað betri skal vera ført fyri at venda um seg sjálv.

– Hetta hevur nógv at siga, tí neyvleiki er sera umráðandi í oljuvinnuni, sigur Heðin Magnussen.

Til vanliga sigling hevur

skipið tvær skrúvur og tvey róður aftan.

Maersk Promoter er bygdur á Søvikenen skipasmiðjuni í Noregi í 1991.

*Heðin Magnussen er ein av føroyingunum, ið longu er farin í oljuvinnuna at arbeida. Hann er 1. stýrimaður á útgerðarskipinum Maersk Promoter*



# Nýggj pitsaria í Runavík

*11. desember sleppa eysturoyingar fyrstu ferð at smakka pitsurnar hjá nýggju pitsariuni upp í hølunum hjá Runavíkar Sjómansheimi. Nýggja pitsarian kemur at hava næstan sama úrvalið, sum tann í Tórshavnar Sjómansheimi.*

JOHN JOHANNESSEN

Sjórnu loft og ves og durur fyri røðslutarnaði er nakað av tí, ið Runavíkar Sjómansheim hevur fingið burturúr teirri hálvu milli-

ónini, ið tað hevur nýtt til at gera pitsari í niðastu hædd teirra. Avgjort er, at nýggja pitsarian skal verða klár at lata upp fríggjadagin 11. desember, og skal hon vera opin hvønn dag frá kl.

17 til á midnátt.

## Royndir kokkar

Kokkarir á nýggju pitsariuni hjá Runavíkar Sjómansheimi eru ikki heilt sørir, tá ið tað ræður um at

gera leskiligar pitsur. Teir hava nevnliga báðir fyrr starvast á pitsariuni hjá Tórshavnar Sjómansheimi. Men nú er teir fluttir aftur til heimstað teirra, Fuglafjørð, og velja teir tískil heldur at gera pitsur á nýggju pitsariuni í Runavík.

Sámal Petur í Grund, stjóri á Runavíkar Sjómansheimi, sigur, at kokkarir fara at bjóða nærum sama úrval, sum verður bjóðað á Sjómansheiminum í Havn. – Tó verða tær pitsurnar, ið hava minstan áhuga í Havn, ikki at fáa á pitsariuni í Runavík. Vit hava valt eitt breitt úrval av teimum best umtóktu í Havn burturúr, og vænta vit, at hesar pitsurnar eisini fara at verða væl umtóktar millum eysturoyingar, sigur Sámal Petur í Grund.

Sámal Petur í Grund

leggur afturat, at tey ikki bert fara at leggja seg eftir at selja pitsur. – Vit koma eisini at hava eina buffet á skránni, sigur hann og leggur afturat, at viðskiftafólkinu eisini fáa møguleika at bíleggja pitsur heim til dyrnar. Sámal Petur væntar ikki, at tað fer at verða nakar trupulleiki at reka pitsariuna. Hann metir at tørvurin á slíkum stað er so stórur í Eysturoynni, at nýggja pitsarian við vissu fer at verða væl vitjað.

## Ikki neyðugt við skeinkiloyvi

Spurdur um hann heldur tað vera ein vansa, at ikki hava skeinkiloyvi, svarar Sámal Petur at tað heldur hann ikki. – Av tí at eysturoyingar ikki eru serliga vanir at hava matstovur, har møguleiki er at fáa ein leskiligan bita og

vín afturvið, so haldi eg, at tað at hava vín afturvið, tá ið etið verður úti, ikki er serliga útbreitt her um leiðir, sigur hann.

## Umfatandi umbyggingar

– Runavíkar Sjómansheim hevur fingið 3,4 mió. kr. til at umbyggja fyrri, og ætlanin er at umbyggja alt húsið. Nú, tá ið pitsarian er liðug, fara vit at hugsa um at umbyggja kømurini og restina av húsinum. Vit skuldu helst kunna bjóða gestunum eitt hugnaligari hús, sigur Sámal Petur í Grund at enda.