

Robert Cobley frá bretsku sendistovuni í Keypmannahavn:

Føroyingar eiga at keypa beinleiðis úr Bretlandi

-Eingin ivi er um, at handils- og vinnuliga samvinnan millum Føroyar og Bretland kann mennast nógv. Har føroyingar kunnu keypa vørur beinleiðis úr Bretland uttan um onnur lond og millummenn eigur hetta at verða roynt heldur Robert Cobley á bretsku sendistovuni í Keypmannahavn.

JAN MÜLLER

-Tá marknaðsemin millum Føroyar og Bretland er loyst, og tað vóni og rokni eg við, at hon verður skjótt, fer samhandilin og samstarvið millum Føroyar og Bretland uttan iva at mennast enn meira.

Hetta sigur leiðarin av handilsdeildini á bretsku sendistovuni í Keypmannahavn, Robert Graham Cobley. Hann er á vitjan í Føroyum í hesum døgum við tí fyrri eygað netup at menna samhandilin millum londini.

Robert Cobley er kendur í Føroyum og hevur eisini nógv kenningar her. Hetta er 9. ferðin, at hann vitjar oyggjarnar í ørindum fyrri bretsku sendistovuna.

Sjálvur hevur hann starvast á bretsku sendistovuni í Keypmannahavn í 28 ár. Hóast hann hevur verið her rættiliga oftani, heldur hann kortini, at uppaftur meira kundi verið gjørt fyrri at

menna samhandilin. Hann dylur heldur ikki fyrri, at tær mongu vitjanirnar í seinastuni av fólki frá sendistovuni netup eru eitt tekin um, at man frá bretskari síðu vil økja um samvinnuna. Bert innan fyrri eitt ár hava bretski sendiharrin, leiðarin fyrri mentarar-deildina og politiski skrivarin á sendistovuni vitjað í Føroyum. Og nú er so leiðarin av handilsdeildini her eisini.

Um marknatráttan, sum Colby eins og aðrir bretskir embættismenn heldur velja at kalla eina ósemju, hevur verið ein forðing fyrri menning av samhandlinum sigur Robert Cobley, at tað neyvan er so, men tað er altíð best fyrri tvey grannalond, sum vilja menna samhandilin, at slíkar ósemjur verða loystar.

-Eg havi ikki kunneika til smálutir í samráðingunum, men soleiðis sum eg havi skilt

støðuna frá fjølmiðlum, so átti tað at borið til at fingið eina loysn um ikki so langa tíð.

Robert Cobley sær eisini góðar møguleikar fyrri samvinnu á oljuøkinum millum Bretland og Føroyar. Ikki minst tí at Bretland hevur ein so stóran oljuviðnað, ið eisini kundi latið vørur og tænastur til eina komandi føroyska oljuvinnu, har føroyingar sjálvir ikki megna at nýta efturspurninginum. Tann sannroynd, at Føroyar og Bretland eru næstu grannar, og at økið millum londini møguliga goymir stóran nøgd av olju, er ein so sjálsögð orsök til netup at byggja upp eina samvinnu á oljuøkinum.

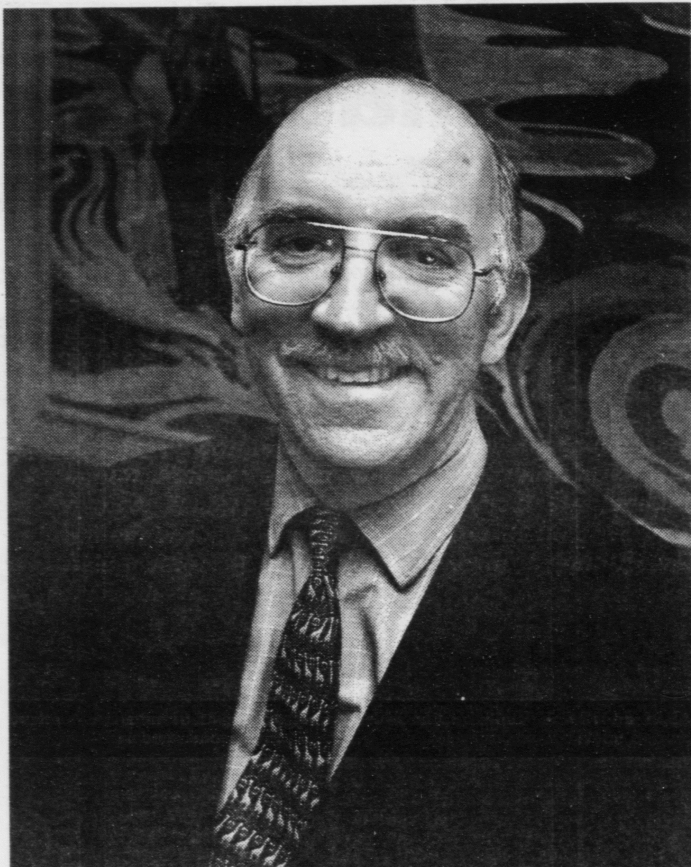
Sera góð og skjót tænaða

Nú Robert Cobley er á vitjan aftur í Føroyum, so er tað fyrri at hitta umboð fyrri handils- og vinnulív serstakliga. -Bretska uttanríkisráðið hevur júst bygt upp eina einastandandi tænaða á internetinum, har tað ber til hjá eitt nú handilsmonnum og vinnufólki í Føroyum eftir ongari tíð at finna fram til flest allar framleiðarar í Bretlandi.

Talan er um ikki færri enn 52.000 fyrirkøkur og feløg. Undir vitjanini í Føroyum greiðir Cobley frá nýggju møguleikunum at koma beinleiðis í sambandi við bretskar fyrirkøkur.

Hann heldur sjálvur, at føroyingar kunnu keypa nógv beinleiðis úr Bretlandi, heldur enn at skula fara umvegis gjøgnum Danmark og onnur lond og gjøgnum millumhandlarar. Tað kann dýrka vørna nógv.

-Men hetta sigi eg ikki fyrri at seta fót fyrri donskum áhugamálum, tí tað er náttúrligt av tykkum at fáa nógv av vørnum úr Danmark, tá hugsað verður um tað góða sambandið tann vegin. Men í teimum førum, har føroyingar kunnu fáa



Robert VCobley, sær fegin at samvinnan millum Føroyar og Bretland verður øki

bilgari vørur og tænastur við at keypa beinleiðis frá bretskum fyrirkøpum, eiga tí sjálvandi at gera tað.

Robert Cobley sigur, at tað var stórt spell, at rutan millum Føroyar og Aberdeen datt niðurfyrri, tí við henni hevði borið uppaftur betur til at ment samhandilin millum londini. Her hugsar hann so sanniliga ikki bara um, at bretskar fyrirkøkur skulu kunnu selja føroyingum vørur, men eisini at føroyingar kunnu selja bretum vørur. Her ikki minst innan fiskivinnuna. Hann hugsar bæði um fisk og reiðskap og vísir til framkomin føroysk virki sum Oilwind, Teymavirkid, Vónin ol.

Robert Cobley vónar, at eitt samband sum tað millum Føroyar og Aberdeen, tá Smyril sigldi, kann gerast veruleiki aftur í framtíðini. Annars er hann sera fegin um, at Atlantsflog fór at flúgva uppá Skotland og vónar hann, at hetta fer at halda fram næsta ár.

-Eg fari nú at leggja til rættis eina vitjan í Føroyum fyrri vinnulív fólki í Skotlandi. Átlanin er, at ein slík sendinevnd skal fara til Føroya næsta ár og brúka beinleiðis flogsambandið.

Føroyar sum ferðamannaland
Robert Cobley ivast onga løtu í, at tað ber til at fáa fleiri bretar at vitja Føroyar. Hann hugsar her um ferðafólk av tí slagnum, sum leggja seg eftir at siggja og uppliva eina serstaka náttúru. Ja fólki sum eisini

dámar vind og regn. Fólki, sum dámar at vera fyrri seg sjálvan, tvs. at tað her er ikki talan um vanlig ferðafólk, sum tey, ið vilja hava sól og summar.

Best hevði verið við beinleiðis sjóvegis sambandi millum Havnina og Aberdeen. Men flogrutan hevur eisini alstóran týðning í so máta. So Cobley roknar við, at nógv bretar og skotar fara at vitja Føroyar komandi árin, nú til ber at koma til Føroya beinleiðis úr Bretlandi.

Eitt er so vinnu- og hand-

ilsligt samstarv. Annað er at menna samvinnuna á mentanarøkinum. Hóast tað ikki er hansara borð, so heldur Robert Cobley tí, at mentanarlaga samvinnan millum Føroyar og Bretland átti at verið økt, eitt nú við at tónleikarar og onnur listafólk vitjaðu hjá hvør øðrum. Hetta gevur nýggja rutan hjá Atlantsflog møguleika fyrri.

Vetrarleikur

Nú skínur - skyggir vetrarsól, øll fjøl so kavaklodd, á veðurbardu oyggjunum sær seyður finnur vetrarból.

Í brekku skreiða børn so glað, tí húsabrekka er stongd, í hógvu - vøttum - skølingur, við sletu skjótt avstað.

Tað knarrar undir fót hart, tey byggja kavamann, við hálsturriklað og gularót, hatti reyðum - kotið svart.

Seg upp um miðfjall sólin spennir, so lág hon nú í vestur er, fjald undir hvítum vetrarklaði, áin líta goymd nú rennur.

Solon, okt. 98



British Embassy



En service De har brug for

Den britiske ambassades handelsafdeling