

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

út at koyra

14/98



Tá Kemm Poulsen so beskeðin setti vakra Rambler Classicín hjá sær á parkeringsplássið uttan fyri »Viking Run« framsýningina av amerikonskum bílum í Roskilde í summar, vóru fyrireikararnir skjótir eftir honum. Ramblerin hjá Kemm fekk eitt nummar og varð settur í framsýningina millum hinar amerikanarabílar. Ramblerbilurin, sum var so vanligur í Føroyum, var ikki eins kendur í Danmark

Hendan Rambler Classic frá 1966 eigur Kemm Poulsen í Havn. Í summar var hann og ferðaðist við honum í Danmark, og endaði tað við, at hann var sýndur fram millum nógvar aðrar vakrar amerikanskir bílar á »Viking Run« bílaframsýningini í Roskilde
Mynd: Sveinur Jacobsen

Føroyskur amerikanari sýndur fram í Roskilde

Amerika er av sonnum bílanna land, og var tað eisini í Amerika, at bílurin á fyrsta sinni sá dagsins ljós.

Tað eyðkenda við amerikanska bílunum er, at hann er nógur stórri enn tann evropiski ella tann asiatiski - og útgerðin, eisini í teimum klassisku amerikanarabílu, hugtekur mangan bílaáhugaðan.

Í øðrum londum er vanligt at halda »biltreff«, t. e. at fólk við ávísu bílmerkjum ella bílatypum hittast at sýna bílarnar fram.

Føroyskur amerikanari á biltreff í Danmark
Í summar vóru nakrir før-

oyingar á einum slíkum treffi fyri amerikanskir bílar í Danmark. Hetta treffið kallaðist *Viking Run*, og hittust amerikonsku bílarnir á Roskilde Dyrsueplads.

Ein av føroyingunum, sum farin var at forvitnast á hesum treffi, var Kemm Poulsen í Havn, sum hevur ein sera vakran Rambler Classic frá 1966. Hann var í Danmark í summarfrí við bílinum.

– Vit fóru bara at forvitnast, og tað var als ikki meiningin, at bílurin hjá mær skuldi sýnast fram, sigur Kem.

Men tá fyrireikararnir sóu vakra bíl hansara standa á

parkeringsplássinum uttanfyri var einki at gera. Hann skuldi sýnast fram, sigur Kemm.

– Bílurin varð so settur inn á framsýningina, og fekk eitt nummar, eins og allir hinir bílarnir.

Kendu ikki Rambler

Rambler bílarnir vóru sera væl kendir í Føroyum í 60' unum og í 70' unum. Men soleiðis hevur eftir øllum at døma ikki verið í Danmark. Kemm greiðir frá, at nógur fólk, sum komu at hyggja at bílinum undraðust á merkið, sum tey ikki høvdu hoyrt um.

Kemm Poulsen sigur ann-

ars, at tað var sera nógur fyri bílaáhugaðar at siggja á hesum treffi.

– Har vóru sera nógvir sera vakrir bílar, men umframt tað, so var eisini tað teir kalla *stumpamarknaður* - marknaður, har eykalutir verða seldir.

Corvette 45 ár

Í ár eru liðin 45 ár síðani, at General Motors fór undir at framleiða sera vælumtókta Corvette bílin, og hevði Corvette tí fingið serligt heiðurspláss á hesum treffi, sum annars var fyri allar amerikanskir bílar.

Í Føroyum man best kandi Corvette bílurin vera

tann reyði hjá Sofus Hansen, sum fyrr í ár varð seldur av landinum.

Kemm sigur, at hann kandi nógvar bílar aftur - bílar, sum koyrdu í Havnargøtum í 60' unum. Eitt nú Ford Fairline, ið sæst á myndini niðanfyri.

– Eg minnst væl, at Petur Jacobsen, brandmaður, hevði ein slíkan bíl, sigur Kemm og leggur skemtandi afturat: – Eg kundi ikki lata vera við at taka eina mynd av hasum Ford Fairlinebílinum tá eg sá brandhjálmin í bakvindeygnum - tá fór eg at hugsa um Petur Jacobsen.

Fyri tann, ið vil lesa meira um klassiskar bílar, kunnu

vit upplýsa, at fleiri bløð eru at fáa í sölubúðunum. Eitt gott stað eita leita fram upplýsingar er blaðið *Klassisk Bil & MC*, sum m. a. fæst í Kiosk Activ í Havn.

Annars eru nógvar upplýsingar at fáa á internetinum - og tá er bara at brúka onkra av teim mongu leitiskipanunum - so finnur tú tann bílin, tú vilt hava!

Myndir: Kemm Poulsen



Ein av fyrstu Corvettenum frá fimtiárunum. General Motors fór undir at framleiða Corvette í 1953, og var hann fyrsti seríuframleiddi bílur, hvørs skrokkur var úr glasfipri. Corvette er komin í fimm hundraðsítgáum síðan 1953



Hesin Ford Fairline var eisini kendur í Føroyum í fimti og sekstiárunum. Tað var serliga brandhjálmin í bakvindeygnum, sum fekk Kemm Poulsen at hugsa um Petur Jacobsen, brandmann í Havn, sum átti ein slíkan bíl