



Kunnu vænta ruðuleika í Vestmanna:

Bíðirøðin í Vestmanna verður leigað út

-Vit kunnu ikki gjalda fyri, at landinum nýtist eitt øki til bilarøðir í sambandi við ferjuleguna. Tískil ætla vit okkum at leiga økið út, og so mugu bilarnir burtur, sigur Gunn Joensen, bygdaráðsformaður í Vestmanna

JOHN JOHANNESSEN

Seinastu ári hava bæði Leirvíkar- og Vestmanna kommunu gjørt vart við, at

havnaútbyggingarnar í sambandi við ferjulegurnar hava tyngt figgjarglógina hjá kommununum alt ov nógv. Men Landsýrið hevur ikki

latið við seg koma, og nú er tolið uppi hjá Vestmanna Kommununi. Í Vestmanna hevur eitt samt bygdaráð samtykt at lýsa økið norð-

anfyri ferjuleguna til leigu.

Havnaútbygging

-Tá ið ferjulegan og økið kring hana vórðu bygd,

í framtíðini ætlar Vestmanna kommunu sær ikki at rinda fyri, at landinum tørvar øki til bilarnar, sum biða eftir at verða fluttir um Vestmannasund. Hetta er ein trupulleiki hjá landinum, sigur Gunn Joensen, bygdaráðsformaður í Vestmanna

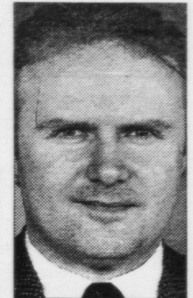
finnu vit figging, eins og talan var um eina havnaútbygging. Men veruleikin í dag er, at økið næstan bert verður nýtt í sambandi við almennan fólk- og farmaflutning. Sostatt tænar útbyggingin, ið vit hava rindað fyri, ikki Vestmanna kommunu, men tí almenna, sigur bygdaráðsformaðurin í Vestmanna, Gunn Joensen.

Vil ikki gjalda leigu

Gunn Joensen sigur, at Vestmanna Kommununa fleiri ferðir hevur heitt á Landsstýrið um at fáa goldna leigu fyri økið, men svarið, ið kommunan hevur fingið er bert, at Landsstýrið skilur trupulleikan, men kann einki gera við hann. -Tey siga, at um Vestmanna Kommununa fær leigu fyri økið, skapar hetta bert eitt fyridømi, ið ger, at fleiri kommunur fara at seta fram sama krav, sigur Gunn Joensen.

Spurð um hon heldur, at landið nú fer at rinda leigu fyri økið, so onnur ikki fara avstað við tí, svarar hon, at hon væntar einki av myndugleikunum, ið hava nýtt økið síðan 1990-91, uttan at rinda annað enn vanligt havnagjald.

Strandferðslan veit av ongum



Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni veit einki um málið um at P-økið við ferjuleguna í Vestmanna skal leigast út

-Eg havi als ikki hoyrt um hatta málið fyrr, og tískil kann eg ikki gera nakra viðmerking til tað, sigur Reidar Nónfjall, stjóri á SL, ið dagliga nýtir økið í sambandi við fólk- og farmaflutning teirra. Hann heldur, at hetta málið er eitt álvarsmál, og tí mugu vinnu- og landsstýris- og landsstýris- maðurin í samferðslumálum taka sær av tí.

Tíverri eydnaðist tað ikki Sosialinum at fáa nakra viðmerking frá Finnoga Arge, landsstýrismanni í samferðslumálum. Hesin sat á fundi allan dagin í gjár.

Ein vælvirkandi Kunningardisk á flogvøllinum

-Endamálið við at bjóða rakstraruppgávurnar út, er at fyriskipa Kunningardiskin einfalt og effektivt, soleiðis at tænaustøðið verður enn betri, til gagns fyri tey ferðandi til og úr Føroyum, sigur Finnogi Arge m.a. í svari sínum til Heðin Mortensen. Finnogi svaraði Heðin hósdagin.

ÓLAVUR Í BEITI

Tann 4. november setti Heðin Mortensen, lógtunglimur, Finnoga Arge, samferðslumálaráðharran, triggjar spurningar, har Heðin Mortensen vildi vita, hvussu ber tað til, at Vinnu- og alástýrið kann góðtaka, at Kunningardiskurin á Flogvøllinum verður lagdur til Strandferðsluna, og síðani privatiseraður? Og Heðin vildi í øðrum lagi vita, hvat væntar Vinnu- og alástýrið at fáa burtur at broyta Kunningardiskin?

Og í triðja lagi, spurdi Heðin, um tað ikki ein almenn uppgáva at hava ein vælvirkandi Kunningardisk á Flogvøllinum?

Hósdagin tann 3. desember, svaraði Finnogi Arge so hesum spurningum frá Heðini, og sigur Finnogi fyrst eitt sindur um søguna og hvat endamálið var við hesi tænaustu.

8 stovnar

-Kunningardiskurin, sum kom í lag í 1987, er í dag eitt samstarv millum átta stovnar og fyrirkur. End-

amálið er at veita ferðafólki best møgulega hjálp og upplýsing um Føroyar: Hvussu lagaligast og skjótast slepst frá flogvøllinum til onnur pláss, gisting, matstovur, o.t. Og víðari sigur samferðslumálaráðharran, at Ferðarðið metir, at kunningardiskurin hevur virkað sum ein sjálvstøðug eind í fleiri ár við Ferðaráðnum, sum proforma arbeidisgevara, og at virkseinið er broytt so mikið nógv, at Ferðarðið ikki longur kann sigast at verða sjálvsagdur

arbeidisgevari. Ferðarðið vil tískil sleppa undan ábyrgdini fyri kunningardiskinum.

-Strandfaraskip Landsins, sum er annar av størstu veitarunum og eftir teirra metum fær størstu nyttuna av samstarvinum, ynskir at yvirtaka ábyrgdina av kunningardiskinum, treytad av, at rakstraruppgávurnar verða bjóðaðar út til ein privatan at røkja. Strandferðslan fyriskipar útbjóðingina og ásetir nærri reglur fyri virkseminum. Hetta er ein góð

loysn, sum undirritaðið tekur undir við, sigur Finnogi Arge.

Framhaldandi almennur

Víðvíkjandi spurninginum hjá Heðin, hvat Vinnu- og alástýrið væntar at fáa burturúr at broyta Kunningardiskin, og um tað ikki er ein almenn uppgáva at hava ein vælvirkandi Kunningardisk á Flogvøllinum, svarar Finnogi, at endamálið við at bjóða rakstraruppgávurnar út, er at fyriskipa Kunning-

ardiskin einfalt og effektivt, soleiðis at tænaustøðið verður enn betri, til gagns fyri tey ferðandi til og frá Føroyum.

-Sjálvt um rakstraruppgávurnar verða bjóðaðar út til ein privatan at røkja, verður tað framhaldandi tað almenna, -Strandfaraskip Landsins - sum hevur ábyrgdina fyri, at vit fara at hava ein vælvirkandi Kunningardisk á Flogvøllinum, sigur Finnogi Arge í svarinum til Heðin Mortensen.