

Eivindur í Gongini jóla- og nýggjarsgestur við Smyril Line:

Latið Norrønu sigla alt árið

-Tað var sum at fara jólatúr við Tjaldrinum á sinni, tá 500 føroyingar fóru við Norrønu úr Hansthol fyrri jól sigur ein av teimum ferðandi, Eivindur í Gongini, sum heitir á Smyril Line um at halda fram við vetrarsiglingini

JAN MÜLLER

Millum mongu jóla- og nýggjarsgestirnar í ár var eisini ein kendur havnamaður, Eivindur í Gongini. Hann gongur á listahandverksskúla í Danmark og kom heim til jóla á heldur sjáldsaman hátt nú á døgum - nevnliga á kjóli saman við fleiri hundrað oðrum føroyingum.

Eivindur hevur ikki orð fyrri, hvussu fegin hann er um, at Smyril Line er farin at sigla alt árið millum Føroyar og Danmark. -Vetrarsiglingin er einki minni enn eitt plettskot, og tókk skulu øll tey, ið starvast hjá felagnum, hava fyrri, at tit hava givið okkum føroyingum, ið búleikast í Danmark at kunna koma heim til jóla við skipi sigur

Eivindur í Gongini. Hann visir á, at tá hann kom umborð á Norrønu í Hanstholm kom kenslan og minni fram, tá man fór gomlu jólatúrarnar heim við Tjaldrinum.

-Vit vóru 500 fólk við. Øll komu umborð við tí fyrri eygað, at nú skuldu tey rættiliga hugna sær. Tú merkti, at fólk veruliga nutu henda túrin heim, hóast mong sjálvandi ikki eru ov fegin um at skula sigla á vetrartíð.

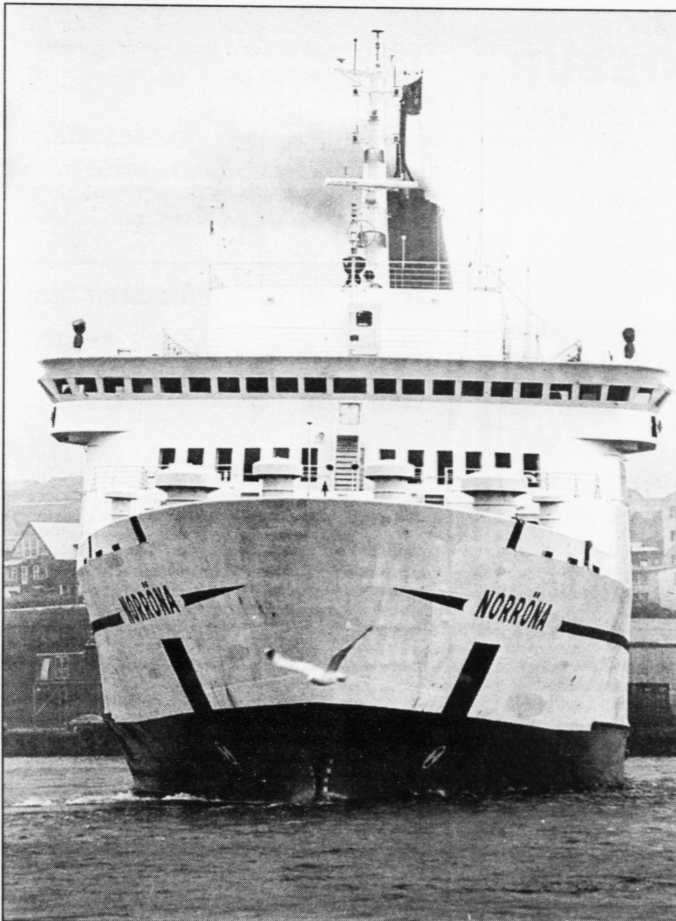
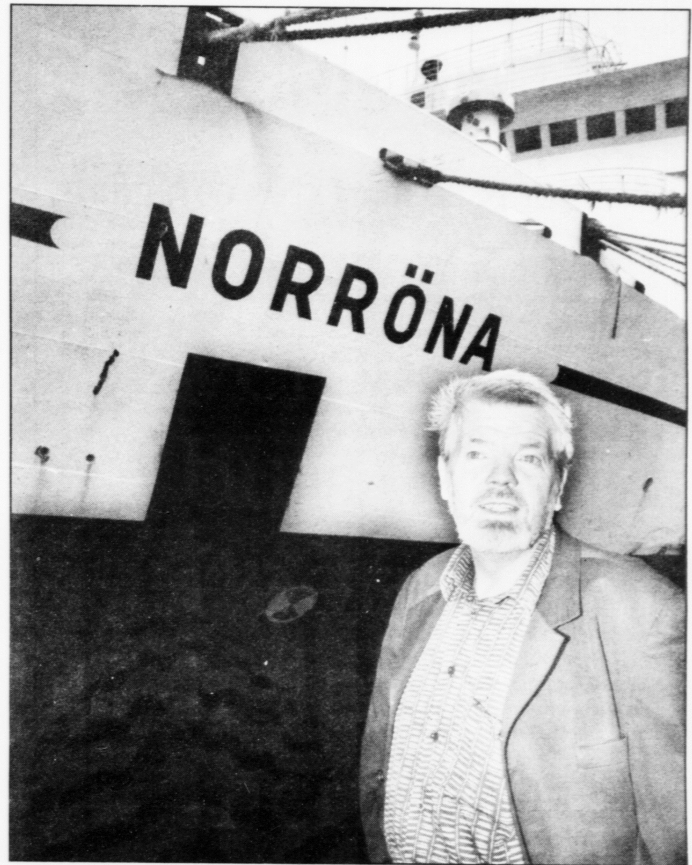
Eivindur í Gongini heldur tað vera ómetaliga gott at hava eitt skip siglandi millum Føroyar og Danmark alt árið, tí tað eru ikki øll, sum eru so fegin um at flúgva. At tú so eisini kanst hava bilin við aftur og fram hevur eisini nógva at siga.

Hann heldur tað er so ó-

trúliga gott at kunna kobra frá gerandisdegnum. Her hevur tú 36 tímar umborð, uttan nakra telefon ol. og har tú veruliga kanst tosa við fólk, hvíla teg og hugna tær.

Greiðu ráðini frá Eivindi í Gongini til leiðsluna í Smyril Line eru: haldið fram við vetrarsiglingini!

Eivindur í Gongini kom heim til jóla við Norrønu. Minni frá jólatúrnum við Tjaldrinum á sinni komu fram sigur hann og heitir innliga á Smyril Line um at halda fram við vetrarsiglingini. Mynd jan



Óli Hammer, stjóri á Smyril Line:

Vit fara at sigla fast alt árið

Vetrarsiglingin hjá Norrønu fer at halda fram í framtíðini eftir fyrstu royndina, sum byrjaði í fjør

JAN MÜLLER

-Tað er als eingin ivi um, at Norrøna fer at sigla alt árið millum Føroyar og umheimin eftir hesa fyrstu royndina sigur stjórinn í Smyril Line, Óli Hammer. Hann tekur harvið undir við ynkjunum hjá Eivindi í Gongini og teimum mongu, sum vilja hava hesa rutuna at halda fram.

Enn eru endaligu tøluni fyrri 98 ikki gjørd upp, men tey siggja út til at vera í lagi sigur Óli Hammer, sum tó viðgongur, at øll byrjan er torfør. Ein slík ruta skal eisini innkoyrast. Tað hava verið omanfyri 150 ferðafólk við á hvørjum túri í meðal, og farmurin hevur eisini verið vaksandi, serstakliga beint upp undir jól.

Hann ventar, at tað ber til at fáa ein góðan rakstur við at sigla alt árið heldur enn at koyra fólk til hús og lata skipið liggja fyrri teym ein part av árinum.

Norrøna hevur annars klárað seg væl sum skip í



Óli Hammer, stjóri

vetrarsiglingini. Ferðaætlanin hevur hildið, men sjálvandi kann rulla nógva, tá nógur vindur er beint imóti, og neyðugt er at sigla skjótt fyrri at halda ferðaætlanina.

Óli Hammer hevur sjálvur verið við fleiri túrar í vetur og heldur hann, at tað hevur gingið væl. Hann sigur seg hava møtt mongum ferðandi, sum hava verið fegin um, at Smyril Line

hevur tikið stig til vetrarsigling eisini.

Summarsigling longd
Summarsiglingin hjá Norrønu verður enn einaferð longd. Í ár verður hon longd við eini viku. Hon byrjar hálvan mai og endar hálvan september, tá hon so heldur fram í vetrarsigling.

Nú teir eru farnir undir vetrarsiglingina er ætlanin at leiga trailerabát at føra farm við, meðan summersiglingin er. Spurningurin um nýtt skip spókir alla tíðina. Óli Hammer visir á, at teir í ár hava útgoldið skipið. Roynt verður verður at konsolidera seg og arbeið verður eisini alla tíðina við at kanna møguleikan fyrri at keypa ella byggja nýtt skip.

Smyril Line hevði eitt yvirkot uppá 15,5 mill. kr. í 97. Umleið 200 fólk starvast hjá fyrirkuni og er Smyril Line tí eitt av teimum størstu arbeiðsplássunum í landinum í dag.