

Nýggi formaðurin í felagnum Línuskipum sigur, at eitt rokár er ikki nóg mikið:

Vit klára ikki at byggja nýggj skip uttan almennan stuðul



– Línuskipini eru gull verd fyri summi øki í landinum, tí alt við teimum vísir tann positiva vegin. Men kortini er tað verri enn so nokk til, at vit klára at endurnýggja flotan uttan almennan stuðul sigur Torleif Sigurdsson, nývaldur formaður í felagnum Línuskipum

Hóast árið í fjør var metgott hjá línubátunum, var avlopið alt ov lítið til, at fiskiflotin kann endurnýggja seg uttan almennan stuðul, sigur Torleif Sigurdsson, sum er nýggj-ur formaður í felagnum Línuskip

ÁKI BERTHOLDSSEN

Millum manna hevur hevur hann mest verið kendur sum hin máttmikli formaðurin í Fótóbóltsambandi Føroya.

Í Klaksvík er hann eisini kendur sum býráðslimur, reiðari og deildarleiðari í Keyppsamstökuni.

Men framyvir fer hann nú eisini at verða kendur sum formaður í felagnum Línuskip.

Felagið Línuskip er eitt áhugafelag hjá teimum, sum eiga línubátar.

Felagið varð stovnað í 1993 og líka síðani hevur Árni Dam á Norðskála verið formaður.

Men á aðalfundinum herfyri varð framtíðin hjá felagnum lögð í hendurnar á Torleif Sigurdsson í Klaksvík.

Nýggi formaðurin í Línuskipum tekur við einum felag, har skipini havt eitt avbera gott ár í fjør.

Tí eins og hjá so nógvum øðrum skipum, var 1998 tað

besta árið hjá Línuskipunum nakrantíð.

Línubáturin hjá Torleifi sjálvum, Pison, var onki undantak.

– Pison fiskaði 1.378 tons í fjør, sigur hann.

– Av teimum vóru 1.314 tons avreidd til Kósina í Klaksvík, men restin, tað er kalvin, havtaskan o.a., varð selt á uppboði.

– Avreiðingarviðrið av tí, sum Pison fiskaði í fjør, var 14. 635.000 krónur og tað er nógva tað besta árið hjá honum.

Manningaparturin í fjør var 430.000 krónur.

Sjálvandi er ilt at meta um 1999.

– Men fyríbils eru útlitini góð, tí árið í ár er byrjað líka gott, sum árið í fjør endaði, og bátarnir, sum hava verið úti í ár, hava havt at kalla rokfskiskap, sigur Torleifur Sigurdsson.

Er gull verdur

Hvat halda tit um, at tit nú fáa eina uppboðssølu aftur-

at?

– Tað dugi eg ikki at meta um enn. Í fyrstu atlogu er tað ringt at hugsa sær, at tað skal vera neyðugt við einari uppboðssølu afturat.

– Teir, sum hava tikið stig til tað nýggju uppboðssølu, halda, at uppboðssølan sum er, krevur ov høg avgjöld.

– So er spurningurin um teir megna at gera tað biligari á teirri nýggju uppboðssølu. Men tað kann bara tíðin vísa.

Annars heldur nývaldi formaðurin í Línuskipum, at tað er neyðugt at gera fiskidagaskipanina greiðari.

– Tað er neyðugt at gera tað heilt greitt, hvussu fiskianin virkar.

– Sum er, tykist tað sum um tað ber til hjá summum at keypa onkran gamlan útróðarbát og at brúka fiskidagarnar hjá honum.

– Og í øðrum forum frættist, at tað ber til at leggja alt møgulegt saman, bæði fiskiloyvi hjá ymsum

gomlum skipum og bátum, íslandsloyvi, og hvat veit eg, og at gera alt um til fiskidagar.

– Skulu vit sleppa undan einum ævigum stríði um slík mál, er tað neyðugt, at lógir og kunngerðir verða gjørdar fullkomiliga greiðar, so at allir partar vita, hvussu alt skal skiljast, sigur Torleif Sigurdsson.

Endatalið er tað heilt avgerðandi

Annars er formaðurin í Línuskipum ikki talsmaður fyri, at fiskidagarir verða gjørdar fult umsetligir.

Tí verða teir tað, fer javnvágin ímillum teir ymsu reiðskapirnar at forskjótast.

– Og tað er ikki víst, at tann javnvágin, sum verður aftaná tað, verður ikki tann rætti.

– Tað er ikki rætt at taka skipini burtúrur heildini og meta tey fyri seg, í fiskivinnuni eru nógva annað at taka støðu til.

– T.d. er tað alneyðugt at fiskivinnan verður mett út frá einum samlaðum, samfelagsligum roknistykki og at hugt verður eftir endatalinum.

– Tað merkir, at politikarar eisini nýðast at hyggja eftir, hvussu nógva arbeiðið fiskivinnan skapar, aftaná, at fiskurin er fiskaður.

– Verður hugt eftir skipunum einsamøllum, er væl hugsandi, at tann figgarliga besta loysnin er bara at hava nakrar heilt fáar flakatrólarar undir Føroyum.

– Men tað er als ikki víst, at hetta er tað besta úrslitið fyri samfelagið sum heild, tí ein avleiðing av tí verður, kanska at fleiri túsund foroyingar enda í ALS og á Almannaðstovu.

– Tí er hetta fullkomiliga skeivur hugsunarháttur.

Er gull verdur

Sum dømi um hetta nevnr Torleif Sigurdsson línuflo-

tan. – Línubátarnir hava verið 19 í tali. Triggir av teimum fingur onga krónu úr lónjavnagrunnum í fjør.

– Í fjør betalti t.d. Pison góðar átta milliónir í býrum.

– Hvør stertur, sum hann fiskaði, varð avreiddur í Føroyum.

– Og tað, sum hevur líka stóran týdning: Allur fiskurin varð virkaður í Føroyum.

– Sostatt eru øll úrslit av fiskiskapinum hjá bátum sum Pison positiv – uttan at ein tað almenna noyðdust at spjæða eina tað einastu krónu til, hvorki til skip ella til manning.

Torleif Sigurdsson heldur,

at tað tí mangan er lógið, at hoyra búskaparfrøðingar næstan gera til onkis tann búskaparlaga týðningin av línuflothanum.

– Tí er hetta ikki gagnligt fyri tað føroyska samfelagið, so skili eg onki.

– Eitt nú eru tað einir 260-270 mans, sum liva av línufiskinum – bara umboð á bátinum.

– Og hartil skal so leggjast tað arbeiðið, sum fiskurin ið bátarnir avreida, skapa á landi.

Torleif Sigurdsson nevnr t.d., at í fjør tók Kósina í Klaksvík imóti 10.500 tons.

– Av teimum vóru 53% línufiskur, sum varð avreiddur beinleiðis til virkið.

– Tað er meiri enn helvtin av øllum tí, sum Kósina tók imóti.

– Men afturat tí kemur so tann línufiskur, sum Kósina keypti á uppboði.

– Sostatt slepst ikki uttanum Línubátarnir eru í hvussu so er gull verdur fyri lokalsamfelagið í og rundanum Klaksvíkina.

– Línubátarnir kasta ómetaliga nógva av sær.

– Og tá ið vit leggja fiskivinnuna til rættis, noyðast vit eisini at hugsa um, at fólk, sum her býr, skal hava okkurt at takast við.

Tí ivast Torleif Sigurdsson ikki í, at Línuflothin eigur at vera tann berandi parturin í føroyska fiskiflothanum, ið nøkrum fáum trólarum og øðrum skipum afturat.

Ein vánalig loysn

Seinastu tíðina hevur nógva verið tosað um djúpvatnstrólararnar. Uppskot um at lata teimum iløgustuðul fall. Ístaðin ætla landstýrismaðurin at geva teimum økt fiskirættindi?

– Merkir tað, at djúpvatnstrólararnir skulu longur inn á grunnarnar, er tað ein vánalig loysn. Tí nú hava vit brúkt nógva ár og nógva orku í at býta Føroyagrunnin sundur ímillum teir ymsu reiðskapirnar og vit hava nú funnið eina javnvág, har teir ymsu reiðskapirnir liva saman í sátt og semju.

– Og skulu djúpvatnstrólararnir longur inn, slepst ikki undan at teir koma at taka frá onkrum, sum kanska heldur seg hava ov lítið framanundan.

– Og tað kann koma at órógva javnvágina í fiskivinnuni undir Føroyum.

Men, hvat skulu vit so gera við djúpvatnstrólararnar?

– Tað er eingin grund til at hava djúpvatnstrólarar-

nar, bara fyri at hava teir.

– Men so er tað aftur, um teir hava nakran samfelagsligan týðning. Hava teir ikki tað, er tað rættast at selja teir av landinum. Tað er ikki rætt at lata stuðul bara fyri at hava nakrar bátar siglandi.

Avlopið er ov lítið

Annars er nývaldi formaðurin í Línuskipum imóti rakstrarstuðuli til fiskivinnuna.

– Tað átti ikki at komið fyri, tí útgangsstøðið má vera, at vit skulu hava skip, sum klára rakstur sínalvi.

– Hinvegin verður tað heilt avgjørt neyðugt at lata ein ávísan byrjanarstuðul til at útvega nýggj skip fyri.

Torleif Sigurdsson sigur, nevniliga, at hóast talan var um eitt metár í fjør, var avlopið ikki nóg stórt til at byggja nýggj skip fyri, tí tað var ikki tað stóra sum leyp av, tá ið samanum kom.

– Skal fiskivinnan sjálv fígga allar iløgurnar í nýggj skip, mugu vit fáa trygd fyri, at vit fáa 15 ár á rað, sum eru líka góð, sum árið í fjør var.

– Men tað vita vit, at vit ikki fáa.

– Ein nýggjur línubátur kostar 30-40 milliónir. Og at hugsa um at fígga eina slíka ilögu einasamallur er ikki talinger um um, hóast árið í fjør royndist so væl, sum tað gjørdi.

– Av tí sama er neyðugt, at tað almenna spjædar til við einum stuðningi til ilöguna, um fiskiflothin skal endurnýggjast.

– Talan kundi verið um stuðning til ein part av byggikostnaðinum, sum so kundi verið avskrivaður yvir eini 15 ár.

– Tí hóast vit fáa nýggj skip, draga vit ikki meiri línú enn tað sama.

– Og fyrr ella seinni skal flotin endurnýggjast, tí nógva av teimum hava slitið ein mandsaldr, og meiri enn tað.

– Nú hevur tú fingið tær farloyvi úr starvinum í Keyppsamstökuni. Hvussu leingi ætla tú tær at verða formaður í Línuskipum?

– Tað veit eg ikki. Royndirnar vísa, at tað eg komið upp, fari eg ikki burtúr aftur.

– Men soleiðis verður vónandi ikki í felagnum Línuskipum, leggur Torleif Sigurdsson afturat.