

Føroyskt oljufelag avtalu við fyra útlendsk oljufeløg

-Fólk telja meira enn pengar, tá slík samvinna skal fáast í lag sigur Richard Hardmann, stjóri í Amerada Hess, sum fegnast um avtaluna hansara felag, Lasmo, Dong og Norsk Hydro hava gjørt við føroyska oljufelagið Atlantic Petroleum.

JAN MÜLLER

Dagurin í gjár var søguligur hyggja vit at eini komandi føroyskari oljuvinnu. Tá skrivaðu umboð fyrri eitt føroyskt oljufelag undir eina samstarvavtalu við fyra stór útlendsk oljufeløg.

Tað er Atlantic Petroleum, sum umboðar ein stóran part av føroyskum vinnulívi, ið nú er vorðið partur av oljusamtakinum „The Faroes Partnership“. Í hesum oljusamtaki eru feløgini Amerada Hess, Lasmo, Norsk Hydro og Dong. Við føroyska felagnum eru nú fimm tjóðir umboðaðar í samtakinum.

Á samkomu í hølunum hjá „The Faroes Partnership“ í Havn í gjár varð avtalan undirskrivað av umboðum fyrri Atlantic Petroleum við nevndarformanninum Kjartan Hoydal á odda og umboðum fyrri The Faroes Partnership við leitinstjóranum hjá Amerada Hess, Richard Hardmann á odda.

Í tíðindaskrivi frá Atlantic Petroleum stendur m.a., at við avtaluni hevur felagið tryggjað sær møguleikan fyrri at vera við í fyrstu føroysku útbjóðingini.

Føroyska oljufelagið hevur í eina tíð havt samrøður við fleiri oljusamtøk og hevur nú tikið av tilboði frá hesum eina samtakinum. Í hvussu stóran mun føroyska felagið skal vera við í arbeiðinum fer stóða at verða tikið til seinni tvis, um ta tíðina, tá freistin fyrri at vera við í fyrstu útbjóðing er úti, móti endanum av 99. Fram til tá fer samtakið at læra upp starvsfólk hjá Atlantic Petroleum, soleiðis at hesi á jøvnum fót við hini felöginu og fult og heilt kunnu taka lut í virkseminum hjá samtakinum.

Sum frálíðir fer tað eisini at verða greitt á hvørjum

serstøkum økjum føroyska oljufelagið kann hava ein meira virknan leiklut í næstu framtíð og harvið verða við til at geva sitt íkast til samstarvið í samtakinum.

Kjartan Hoydal, nevndarformaður í Atlantic Petroleum (Atlants Kolvetni) sigur, at teir eru sera væl nøgdir við at kunna undirskriva avtalu við samtakið. Hann leggur dent á, at tað hevur havt stóran týdning fyrri felagið at kunna gera eina kommersiella avtalu, sum Atlantic Petroleum kann geva eitt veruligt íkast til. -Vit halda, at henda avtalan gongur hesum ynski á móti og samtíðis gevur felagnum tann fleksibilitet, sum er neyðugur hjá einum nýggjum luttakara í olju- og gasiðnaðinum.

Hann sigur víðari, at „The Faroes Partnership“ hevur bundið seg til hjálpa felagnum at fáa til vega vitan og royndir í oljuspurningum sum heild. -Vit kenna okkum tryggja við, at henda avtalan fer at koma okkum til góðar, tá komið verði til fyrstu útbjóðing. Uppá longri sikt fer tað eisini at gera okkum forar fyrri at menna teir neyðugu teknisku forleikarnar, sum aftur skulu tryggja okkum at luttaka í oljuvinnuni her heima eins og úti í heimi.

Richard Hardmann, stjóri í Amerada Hess sigur, at hini fyra felögin í samtakinum eru fegin um at hava Atlantic Petroleum við umboð. -Teirra vitan og royndir í føroyska samfelagnum fer at vera við til at tryggja samtakinum eitt gott úrslit. Fyrirminirir at kunna arbeiða tætt saman við føroyskum áhugamálum hava altíð verið í okkara huga og henda søguliga avtala fer av álvara at gera hugtakið „The Faroes Partnership“ til veruleika. Vit

siggja fram til at arbeiða saman í fyrirreikingunum til fyrstu útbjóðing, sum vit vóna verður veruleiki í hesum árinum.

Óngar fyrirminir

Á tíðindafundi í gjár segði Kjartan Hoydal, nevndarformaður m.a., at teir høvdu umhugað møguleikarnar við samstarvi við fleiri oljufeløg og vóru komnir eftir, at hetta var tann besta avtalan. Hann legði dent á, at ætlanin hjá samtakinum er ikki at fáa fyrirminir í eina lisensrundu í og við at eitt føroyskt felag er við. -Her hava okkara mynduleikar greiðar reglur og linjur, og vit hava ongan áhuga í, at onnur oljufeløg, sum eisini vilja vera við í útbjóðingini, skulu kenna tað so, at samtakið við tí føroyska olju-



Richard Hardmann, stjóri á Amerada Hess, og Kjartan Hoydal, nevndarformaður í Atlantic Petroleum

Mynd: Jens Kristian Vang

felagnum skal hava nokur privilegier framum onnur.

Richard Hardmann frá Amerada Hess visti eisini avgjörður aftur, at teir hava gjørt avtalu við føroyska felagið fyrri at fáa nakrar fyrirminir í eina útbjóðing. Hann legði dent á, at her var talan um eina reit handilsliga avtalu, og at The Faroes Partnership fór at kappast á jøvnum fót við onnur oljufeløg í eina útbjóðing.

Uppá fyrispurning hvat eitt í oljuhøpi fátækt føroyskt oljufelag úttan royndir og vitan kann tilföra einum slíkum oljusamtaki

segði Richard Hardmann, at pengar eru ikki alt. Hann helt fyrri, at fólk eru eins týðandi ella hava enn meira virði, tá hugsað verður um ein oljuútvikling í Føroyum.

Hann helt tað vera týðingarmikið fyrri teir at hava fingið ein føroyskan samstarvsfelaga, ikki minst hvat umhvørvinum, trygdini og heimaðandinum annars viðvíkti.

Í nevndini hjá Atlantic Petroleum eru fleiri framstandani føroyskir vinnulívmenn, teirra millum Poul Mohr og Mortan Johannesen.

-Hetta er ein stór og týðandi lita fyrri føroyska samfelagið sigur Poul Mohr, sum var ein av stigtakarunum til føroyska oljufelagið.

Mortan Johannesen, reiðari sigur, at føroyingar hava altíð verið fúsir til at seta pengar í nakað nýtt. Higartil hevur tað so mest verið innan fiskivinnuna og hann helt tað tí vera gott, at vit nú eisini vilja royna nýggjar leiðir. Sjálvur helt hann hetta vera ein nýggjan møguleika, sum átti at verðið royndur.



Umboð fyrri The Faroes Partnership og Atlantic Petroleum eftir at søguliga avtalan varð undirskrivað í gjár

Mynd: Jens Kristian Vang

Keypt ein tann størsta línubátin í Noregi

Báturin er 42 metrar langur. Skipari og yvirmenn vera norðmenn, men annars verður manningin føroysk

ÁKI BERTHOLDSEN

Vágamenn hava nú keypt ein tann størsta línubátin í Noregi.

Talan er um línubátin „Frøyanes“, sum nú útgærdarlagið „Ervik Havfisk“ nú hevur selt til Føroyar.

Báturin skal leverast um mánaðarskiðið februar mars, skriva norsk blóð nú um dagarnar.

Sostatt endar ein tann størsti línubáturin í Noregi á føroyskum hondum, skrávar norska blaðið.

Men báturin verður ikki

føroyskur, allur sum hann er.

Tí norska útgærdarlagið skal framvegis eiga ein triðing bátinum, og bæði skipari og yvirmenn skulu framvegis verða norðmenn.

Men annars verður manningin føroysk.

„Frøyanes“ er 42 metrar langur og var eitt skiftið flaggskipið hjá norska felagnum.

Tá ið hann er komin undir føroyskt flagg skal hann eita „West Freezer“.

Hann skal skrásetast í Vágum.

Eftir, hvat skilst eru tað Tummas Jacob á Løgmannsbø, og aðrir, sum hava keypt bátin.

„Frøyanes“ er 10 ára gamal og varð upprunaliga bygdur til eitt útgærdarlag í Ný Fundlandi.

Norðmenn keyptu bátin í

1995 og hava síðani longt hann og gjørt hann meiri nútíman.

Vit finga tíverri ikki fatur á Tummas Jacob á Løgmannsbø, aðrenn blaðið fór til prentingar í gjár.