

Vágamenn keypt ein av størstu línubátum í Noregi:

Máttu keypa triggjar bátar fyri at fáa ein

Nú kemur ein av størstu línubátunum í Noregi undir føroyskt flagg. Men vágamenn siga, at teir máttu betala dyrt fyri at fáa fiskiloyvi til nýggja bátin



Hetta er nýggjasta fiskifarið í føroysku flotanum: Norski frystilínubáturin Froyanes, er nú keyptur til Miðvágs. Fyri at fáa fiskidagar til nýggja bátin, hava miðvingar verið noyðdir at keypa og leggja triggjar bátar. Men hetta er ikki falið í góða jorð allastaðni, sum tað sæst á greinini niðanfyrir

Fiskiloyvi hjá vágamonnum vekir ans:

Nýggi línubáturin hjá vágamonnum endar í tinginum

Tað hevur vakt so stóran ans, at vágamenn hava fingið fiskiloyvi til ein nýggjan línubát, at málið nú verður reist í tinginum

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hvussu ber tað til, at vágamenn hava fingið fiskiloyvi til ein nýggjan línubát, og hvussu fer tað at ávirka fiskidagatalið hjá teimum línubátum, sum longu eru í flotanum.

Í lotuni er tann nýggi línubáturin, sum vágamenn hava keypt frá norðmonnum tað stóra samrøðuevnið



Vilhelm Johannesen vil hava at vita, hvussu nýggja fiskivinnuætlanin hjá vágamonnum er snikkað saman. hann og Jákup Sverri Kass fara at reisa málið í tinginum

hjá fiskimonnum einsvæl og hjá politikarum.

Nógv undrast á, at tað skal bera til hjá vágamonnum at fáa fiskiloyvi til ein nýggjan línubát, samstundis sum teir bátarnir, sum eru framanundan, halda seg hava ov fáar dagar sum er.

Teir halda, at skal ein nýggjur línubátur koma uppi part, fáa allir bátarnir færr dagar, enn teir høvdu frammaundan, tí sum allir aðrir skipabólkar, hava stál-línuskipini ein ávisan prosentpart av samlaðu fiskidøgnum.

Fyri at fáa fiskiloyvi til tann nýggja bátin, hava vágamenn keypt og lagt triggjar bátar: Mai, Miðving og 20 tonsarin Óðin.

Men tað eru mong sum halda, at tað er stórir munur á, at hesin nýggi báturin hevur størri veiðiorku enn

Mai, Miðvingur og Óðin hovdu tilsamans.

Ikki minst tá ið hugsað verður um, hesir triggjar bátarnir hava ikki verið serliga nógvi úti seinastu árin.

Eisini verður funnið at, at tað skal bera til at koyra snellu og útróðrarbátar úr flotanum og fáa línubát afturfyri.

Tí verður hildið, at hetta er at økja veiðirýstið munandi.

Samstundis verður ivast í, hvussu tað kann bera til, at leggja skip úr einum ávisum bólkki og fáa fiskiloyvi til skip í einum heilt øðrum bólkki afturfyri.

Endar í tinginum

Tað er so stórir ivingar um fiskiloyvið til tann nýggja línubátin hjá vágamonnum, at málið endar nú í tinginum.

Tað eru teir báðir tingmenninir, Vilhelm Johannesen og Jákup Sverri Kass, sum hava gjørt av at reisa ein skrivligan fyrispurning til landsstýrismannin í fiskivinnumálum, Jørgen Nielsen, fyri at vita, hvussu henda nýggja ætlanin hjá vágamonnum er skrúvað saman.

Vilhelm Johannesen sigur, at enn er fyrispurningurin ikki skrivaður.

– Men ætlanin er m.a. at spyrja landsstýrismannin, hvønn skipabólkk, báturin skal í.

Hann sigur, at ætlanin er eisini at spyrja, hvussu hetta

ÁKI BERTHOLDSEN

Ein hin størsti línubáturin í Noregi er nú keyptur til Føroyar.

Tað eru felagið West Line í Vágum, við Tummas Jacob á Løgmansbø í Miðvági á odda, sum hava keypt frystilínubátin „Froyanes“ úr Noregi.

Báturin verður latin teimum nýggju eigarunum um hálvan annan mánaða, tvs. um mánaðarskiftið februar-mars.

Tummas Jacob á Løgmansbø vil ikki upplýsa keypspeningin, men hann sigur, at báturin er í sera góðum standi.

Hann er bygdur í 1989 til eitt felag í Ný Fundlandi, men í 1995 keyptu norðmenn hann.

Síðani hava norðmenn longt hann og gjørt hann istand allan sum hann er fyri einar 15 milliónir.

Hann er 42 metrar langur og hevur orku at frysta 12 tons um samdøgurið.

Ætlanin er í mestan mun at avreiða í Føroyum.

Tá ið hann er komin undir føroyskt flagg fær hann navnð West Freezer.

Hóast skipið kemur undir føroyskt flagg, skulu norðmenn framvegis eiga ein triðing í skipinum.

– Norska felagið hevur rætt til at fáa 3-5 norðmenn við skipinum, av teimum 14-15 monnum, sum tilsamans koma at manna skipið.

– Men um norðmenn verða við, og hvørja støðu teir skulu hava umboð, er ikki avgjørt enn, sigur

Tummas Jacob á Løgmansbø.

Triggjar gamlar fyri ein nýggjan

Tað er langt ímillum at nýggi skip koma í føroyska fiskiflotan og føroyski reiðarin dylið ikki fyri, at teir eru spenit uppi hesa ætlan.

Hann sigur, at teir hava fingið øll loyvi, sum skulu til, eisini fiskiloyvi.

Men hann heldur, at fiskiloyvið hevur verið dyrt, tí fyrirbils hava teir verið noyðdir at keypt triggjar gamlar bátar úr flotanum fyri at fáa fiskiloyvi til henda nýggja.

Bátarnir, sum teir hava keypt, eru Mai úr Vági, 20 tonsarin Óðin av Sandi, umframt Miðving, sum eitt annað felag hjá Tummas Jacob á Løgmansbø átti.

Fiskiorkan hjá hesum trimum bátunum svarar so dánt til fiskiorkuna hjá tí nýggja línubátinum, sigur reiðarin.

Men, hvussu nógvar fiskidagar West Freezer hevur fingið, vil hann ikki siga, tí tað er ikki endaliga avgreitt enn.

Tað einasta, hann vil siga, er, at fiskidagarnir eru so mikið fáir, at tað verður neyðugt at gera onkrar túrar út á djúpt vatn eftir longu og brosmu.

Men nettuppi í fiskiskapinum eftir longu og brosmu á djúpum vatni eru norðmenn rættiliga frammaliga og hann ivast ikki í, at hetta kann verða eitt frálíkt høvi hjá føroyingum at gera seg kunnugar við henda fiskiskapin.

fer at ávirka fiskidagatalið hjá teimum skipum, sum longu eru í tí bólkkinum.

– Somuleiðis er eisini ætlanin at fáa at vita, hvussu tað ber til at fáa ein slíkan bát í flotan fyri teir bátarnar, sum eru lagdir afturfyri.

Onki skeivt gjørt

Tummas Jacob á Løgmansbø heldur, at atfinningar byggja á misskiljingar.

Tí nýggi báturin verður skrásettur í sama skipabólki sum Miðvingur og Mei vóru í.

– Tvs, at tann nýggi línubáturin hjá vágamonnum verður skrásettur í bólkki 4 D, sum eru útróðrarbátar yvir 60 tons og ikki í bólkki 3, sum eru stálínuskip yvir 110 tons, sigur hann.

Hann vísir eisini á, at fiskiloyvið til tann nýggja bátin hevur verið ómettaliga dyrt, tí teir hava verið noyðdir at leggja triggjar bátar, sum allir hovdu línuloyvi, fyri at fáa eitt lítið loyvi afturfyri.

Vit hava lagt Mai og Miðving, sum høvdu 127 dagar í part, umframt Óðin, sum hevði 110 dagar.

– Tvs, at vit áttu 364 dagar. Men afturfyri teir, hava vit bara fingið 156 dagar til henda nýggja bátin.

– Eftir umrokningunum, sum eru gjørdar, hava vit fingið 45% av døgnum hjá Mai og Miðvingi og 35% av teimum hjá Óðini.

– Hetta er sostatt alt ov

lítið til at tað nýggja skipið kann bera seg, sigur Tummas Jacob á Løgmansbø.

– Tí verður neyðugt hjá tí at fiska ein stóran part úti á djúpum vatni, umframt at tað hevur fingið íslandsloysið hjá Miðvingi uppi 105 tons og kalvaloyvi hjá Mai undir Íslandi.

Men er tí ikki samdur í, at nýggi báturin fer at økja munandi um veiðirýstið, tí orkan er so nógvi stór enn hjá hinum bátunum?

– Nei, tí sum eg sigi, hava vit bara fingið eitt lítið loyvi uppi 156 dagar afturfyri øll tey trý loyvin hjá Mai, Miðvingi og Óðini uppi tilsamans 364 dagar, so talan er um eina munandi lækkung.

– Og sannleikin er, at høvdu vit vitað, at niður-skurðurin bleiv so stórvur, høvdu vit heldur havt sett egningsmaskinu í Miðving istaðin fyri at keypt henda nýggi bátin.

– Men hvussu nógv hava Miðvingur Mai og Óðin veruliga fiskað seinastu árin?

– Vit hava fingið at vita frá fiskivinnuumsitingini, at tað hevur onki við málið at gera. Tað sum umrøður er, hvørji loyvi teir hava havt.

– Og tað sigur seg eisini, sjálvt, at vit fáa onki gjørt uttan loyvi úr Landsstýrinum. Og nú hava vit fingið øll loyvin, so tað er onki at ivast í, at allar lógir eru hildnar, sigur Tummas Jacob á Løgmansbø.