

Nýggir sáttmálar millum reiðararar og manning

Einki verkfall hesaferð. Reiðarafelagið og manningarfeløgini undirskrivaðu sáttmálan á miðnatt týskvøldið í sátt og semju.

DAGFINN OLSEN

Eftir nærum tvey døgð á Hotel Hafnia, eydnaðist semingsmonnum John Rajani og Niels Sørensen at fáa nýggja sáttmála í lag millum Reiðarafelagið og manningarfeløgini.

Gamli sáttmálin var settur at ganga út á miðnatt mána-kvøldið, men hesaferð slapst undan verkfalli, tí samráðingarnar gingu væl, hóast Reiðarafelagið hevði umfatandi sáttmálastruktur-ellar broytingar í uppskoti. Tað var eisini Reiðarafelagið, ið segði gamla sáttmálan úr gildi.

Millum uppskotini hjá reiðarunum var nýggi skipan, ið gekk burtur frá eyka-portunum og til nýggja skipan við prosentbýti, eftir nærri útgreinaðum reglum. Hetta hevur m.a. við sær, at býtisprosentíð fellur við fallandi manningartali.

Eisini er ymiskt nýtt í sáttmálanum viðvíkjandi uppsagnartíð, sjúku og frí-tíð.

Hetta við býtisprosentum varð longu avtalað til sáttmálasamráðingarnar fyrri tveimum árum síðani.

Men verkfall bleiv einki og í sátt og semju undirskrivaðu manningarfeløgini og Reiðarafelagið nýggja sáttmálan á miðnatt týskvøldið.

Manningarfeløgini tykjast hampuliga væl nøgd, meðan tað hevur ikki eydnaðast at fáa viðmerking frá Reiðarafelagnum.

Manningarfeløgini, ið hava skrivað undir sáttmálan eru Føroya skipara- og Navigatørfelag, Føroya Fiskimannafelag, Maskin-meistarafelagið og Motor-passarafelagið.



Tað eydnaðist semingsmonnum Niels Sørensen og John Rajani at fáa semju millum Reiðarafelagið og manningarfeløgini á miðnatt týskvøldið
Jens Kr. Vang

Mynd:

Væl nøgdir við nýggja sáttmálan

Í Føroya Fiskimannafelag eru teir væl nøgdir við nýggja sáttmálan, sum nú er undirskrivaður.



Óli Jacobsen, formaður í Føroya Fiskimannafelag

DAGFINN OLSEN

Reiðarafelagið og manning-

arfeløgini hava skrivað undir nýggjan sáttmála. Verkfall bleiv einki hesaferð.

hóast Reiðarafelagið, sum segði gamla sáttmálan úr gildi, hevði umfatandi broytingaruppskot viðvíkjandi sáttmálastrukturinum. Óli Jacobsen, formaður í Føroya Fiskimannafelag, sigur, at teir eru hampuliga væl nøgdir við nýggja sáttmálan.

- Broytingarnar eru ikki tær heilt stóru. Tíðin um-borð er stýtt frá maksimal 5 til 4 mánaðar. Hetta kemur at hava størstan týdning fyrri rækjuskipini, sigur Óli Jacobsen.

Hann heldur, at ymiskt er í sáttmálanum, sum ger hann greiðari og sum útfyllir ymiskt, sum hevur

manglað. Hann nevnr nýggja sáttmálan fyrri frystitrolarar, sum gevur nakað meir.

Prosentini

Ein broyting í nýggja sáttmálanum er, at kenda skipanin við eyka-portum nú verður avloyst av býtis-skipan við prosentum, ið verða roknað út eftir nærri settum reglum í sáttmálanum.

Nýggja býtis-skipanin við prosentum órógvur ikki Óla Jacobsen.

- Hetta ávirkar ikki sum er manningartalið og stórt útsving skal til, áðrenn hetta hevur ávirkan. Eisini tá verður ávirkanin lítil, sigur Óli Jacobsen, sum nevnr,

at hetta við prosentum er nakað, sum varð avtalað fyrri tveimum árum síðani.

Óli Jacobsen metir broytingarnar at verða meira í prinsippinum, enn í realitetinum.

- Vit ætlaðu at halda tær og kanska fáa sáttmálan betri, enn hann var, og tað haldi eg hann er. Tíðin krevur eisini dagfóringar, sigur Óli Jacobsen, sum heldur, at fyrri flestu verður nærum eingin broyting.

- Sum heild hava vit givið eitt sindur og kanska fingið eitt sindur meira, sigur formaðurin í Føroya Fiskimannafelag um nýggja sáttmálan, sum er galdandi

næstu 23 mánaðarnar.

Ein broyting er eisini, at nýggi sáttmálin millum Reiðarafelagið og manningarfeløgini er samanskrivaður til ein sáttmála, hóast feløgini hvør í sínum lag hava sáttmála við Reiðarafelagið.

- Hetta, at teir ymsu sáttmálarnir eru integreraðir ella samanskrivaðir hvør í annan, er bert fyrri at gera tað lættari at sláa upp og síggja hvat er galdandi, sigur Óli Jacobsen, sum sigur, at sáttmálarnir eru líka sjálvstøðugir fyrri tað.

Ikki alt líka í felagsreglunum

Har er ymiskt í nýggja sáttmálanum, sum Skipara og Navigatørfelagið er stak væl nøgt við, sigur formaðurin Ellintur Abrahamsen í stuttari viðmerking.

- Millum annað eru vit nøgd við, at t.d. einki er broytt viðvíkjandi linuflotanum og aðrastaðir eisini, sigur Ellintur Abrahamsen. - Í sáttmálaskiðnum, sum kemur merkir nýggja skipanin við prosentum, at vit missa nakað, um manningartalið fer niðrum 34, men

vit eru misnøgdir við, at vit høvdu fingið eitt protolat um, at vit skuldu býta eyka-partar sum prosent og ikki sum partar. Hetta skrivaðu vit undir fyrri tveimum árum síðani, men vit eru ónøgdir við, at prosentíð í semings-uppskotinum skal læstast niðureftir og ikki uppftir, sigur Ellintur Abrahamsen. Hann rósar semingsmonnum, sum hann metir hava gjørt eitt megnar arbeiði við at samanskriva sáttmálarnar.

Tó er hann skuffaður um, at tær felagsreglur sum eru, ikki allar eru líka, men hann metir, at hesum kunnu teir liva við í 2 ár.

- Vónandi er einki dottið burtur ímillum, sum vit iki hava sæð, sigur Ellintur Abrahamsen.

Hann metir tó at hann onkundi er farin verri nøgdur frá sáttmálasamráðingum, enn hesaferð.

KEYP betri brúktan bil við upp í



3 ÁRA GARANTI

P/f Wenzel

Akranesgøta 5
FO 100 Tórshavn
Tlf. 313873
Fax 311173