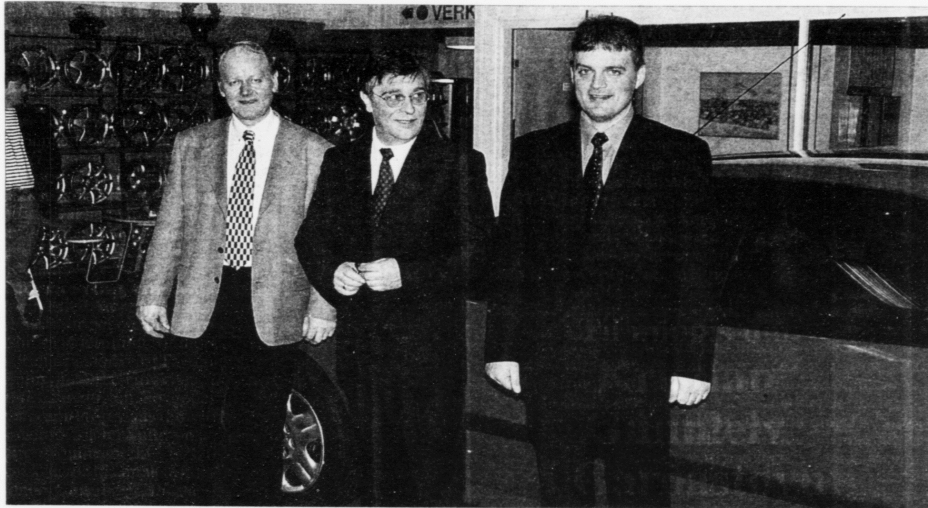


Út at koyra

2/99



Bilatalið økt 307% í 25 ár

Stór broyting er farin fram í bilasøguni hesi 25 árin, Frits Joensen og Heri Guttesen hava starvast hjá Reyni Service í Hoyvík

Seinasta fríggjadag var stór móttøka í framsýningarhøllini hjá Reyni Service í Hoyvík í sambandi við, at teir báðir Frits Joensen og Heri Guttesen báðir høvdu havt sín 25 ára starvsdag í felagnum.

Frits Joensen, sum er 52 ára gamal, var í handils- og goymslulæru hjá Thomas

Dam, meðan 42 ára gamli Heri Guttesen fór sum 17 ára gamal í læru hjá Reyni Service í Rættará sum bilmekanikari. Báðir byrjaðir teir 2. januar í 1974.

A Reyni Service eru fleiri, sum hava starvast leingi hjá felagnum. Eini trý onnur hava verið í starvi síðani fyrirtøkan í 1978 flutti

niðan í nýggju hølina í Hoyvík - og fleiri onnur hava verið í starvi í eini 15-20 ár, sigur Eivindur av Reyni, stjóri.

Stórbroytingar eru farnar fram hesi árin
A samkomuni fríggjadagin vísti Eivindur í røðu á ymsar broytingar, sum vóru

farnar fram hesi 25 árin teir báðir hava starvast hjá Reyni Service.

- Tá vit vóru niðri í Rættará høvdi eina gólvídd upp á 250 fermetrar. Tá vit fluttu niðan høvdu vit 1.400 fermetrar - og í dag hava vit heilar 3.300 fermetrar at arbeiða á, segði hann.

Og fyrirtøkan brúkar allar

Eivindur av Reyni, stjóri, Frits Joensen og Heri Guttesen

hesar 3.300 fermetrar - til bilverksstað, til lakkverksstað, til TidyCar (har teir reinsa og polera bilar innan sum uttan), til goymslu, til bilasølu og til umsiting.

- Í 1974 vóru 5.800 bilar í Føroyum. Í dag eru 17.800 bilar í landinum, og í 1973 seldi vit 80 bilar, segði hann.

Solan upp og niður - men hevur javnað seg

Men gongdin við bilasølu niðan hevur ikki bara gingið upp eftir. Besta árið hjá Reyni Service viðvíkjandi bilasølu var í 1987. Tá seldu teir 409 bilar. Í 1994 seldu teir bert 39 bilar, meðan teir árið eftir komu heilt upp á 256.

Reyni Service er ein av teimum fáum - um ikki tann einasta av teimum stóru - bilasølunum, sum kláraði skerini í kreppuni. Síðani 1986 hava teir hvørt árið - uttan 1994 - verið tann bilasolan, sum hevur selt flestar bilar.

Í fjør seldu teir 374 bilar. - *Hvur bilasolan javnað seg, ella vilja tit sleppa upp aftur á tey sölutöluni, sum vóru í áttatiárunum?*

- Nei, tað vilja vit helst ikki. Í 1987 vóru seldir 2.720 bilar. Hetta var ov mikið. Í fjør vóru seldir um 1.600 bilar, og er tað áleið

tað, sum skal til, um vit skulu tosa um eina nonnala útsifting, sigur Eivindur av Reyni.

Hann vísir eisini á, at miðalaldurin á bilunum í Føroyum er 8,4 ár.

Hann metir eisini, at solan í 1974 var um 1.000 bilar, so í so máta er solan í dag ikki so stór. Men hann vísir eisini á, at hetta júst var tíðin, tá bilasolan fór at taka dik á seg.

Stór broyting frá Morris til Toyota

Reyni Service seldi Morrisbilar, tá teir hildu til niðri í Rættará í Havn. Tá teir fluttu niðan í Hoyvík í 1978 høvdu teir so góðar hólusumstøður, at teir so smátt fóru at leita eftir onkrum orðum merki, tí tað gekk so illa hjá bretska bilafirmaðinum hesa tíðina - nógv verkföll fóru til, at dyggin lækkaði.

- Tá vit so frættu, at Rósing Rasmussen fór at gevast við Toyota, søktu vit. Eg haldi at okkara góðu og nýggju hólusumstøður gjørdi sít til, at vit finga umboðið, sigur Eivindur av Reyni.

Hann vísir eisini á, at hetta var stór broyting m. a. hjá Hera og Frits, sum nú hvør í sínum lagi skuldu byggja upp nýggja goymslu og læra seg at umvæla japansku bilarnar heldur enn teir ensku.

Kia kemur við fleiri nýggjum sniðum

Í lötuni rulla nýggju sniðini av Kia út á vegirnar kring knøttin. Hóast søgur um fjggjarligar trupulleikar er Kia-verksmiðjan í góðum hondum, og útboð og tænasta heldur fram, sigur føroyska Kiaumboðið, Derek Brockie

Søgur hava gingið um - eisini her í Føroyum - at Kia-verksmiðjan í Korea var farin á heysin, og at eingi nýggj snið fóru at koma á marknaðin, eins og tað fór at verða ógjörlikt at útvega eykalutir.

Men hetta eru eftir øllum at døma bert søgur.

Kiaumboð í Føroyum er DB-bilar v/ Derek Brockie, og sigur hann, at Kia síðan byrjan í 1944 ongantið er farið á heysin.

- Men tað rætta í hesum sambandi er, at koreanski Menningarbankan tók yvir fyrirkøna og seldi 1. desember 51% av partabrovnunum aftur til Hyundai, sigur Derek Brockie.

Stjórin í Hyundai Group, sum umfatir alt virkseimið hjá Hyundai, er nú eisini stóri fyrri Kia Motors Corporation.

Framleiðslan hjá Kia steðgaði ongantið á, og Kia Motors heldur nú fram sum sjálvstøðug eind, og nýggja

sniðini rulla út av verksmiðjunum samsvarandi tíðarætlanini.

Hyundai rekur eitt sera stórt heimsumfatandi virkseimi innan skipasmíð, tungan verksmiðjuniðnað og oljuvirkseimi, umframt bilframleiðslu. Her er eitt ótal av feløgum, meðan tað stutta av tí langa er, at fimm undirfeløg hjá Hyundai hava keypt 51% av Kia Motors. Eisini eiga Mazda og Ford nú 20% av partabrovnunum, sigur Derek Brockie.

At Ford keypti seg inn var av handilsligum orsökum, meðan tað er eyðsýnt, hvi Mazda slapp sær upp í part. Kia bilarnir eru í veruleikanum Mazda bilar, sum eru framleiddir upp á licens í Korea. Sniðini eru koreansk, men allir Kia-bilarnir, sum t. d. koyra í Føroyum, hava motor, gearkassa og mestu aðra tekniska útgæro frá Mazda. Harumframt framleiddir Kia árliga 250.000 bilar fyrri Ford til



Derek Brockie við einum nýggjum Kia Clarus. Hóast fjggjarligar trupulleikar er KIA verksmiðjan í góðum hondum, nú Hyundai hevur kept meirilutan í KIA verksmiðjunum. Men KIA heldur fram sum sjálvstøðugt bilmerki

lond eystanfyrri og Australía.

Kia var fyrsti bilframleiðari í Korea. Kia byrjaði at framleiða bilar í 1944, men gjørdist kent um allan heim við framleiðslu av stúklum,

motorsúklum, smáum bussum og trukkum, aðrenn bilarnir gjørdust kendir. Tað eru bert fá ár síðani, at Kia fór at framleiða bilar til algjóða marknaðin. Hetta hendi m. a. eftir avtalu við

Mazda. Kia framleiðir yvir eina miljón akfør um árið. Menningardeildirnar hjá Kia liggja í Detroit, Los Angeles og Tokyo.

Onnur nýggj snið eru komin til Føroya fyrri sta-

um, og um stutta tíð koma fleiri, sigur Derek Brockie, stjóri á DB-bilum við Sosialin.

Mynd: Álvur Haraldsen