

Hesaferð til brúkarans fyrimun

Oddagrein

Umsiðir fær tryggingartakarinn gagn av kappingini á tryggingarøkinum. Í eitt ár hava tvey tryggingarfeløg kappast um kundarnar - og hava vit sum tryggingartakarar longu fingið fleiri fyrimunir av hesi kapping.

Tað seinasta stigið á hesum øki tók Tryggingarfelagið Føroyar í gjár, tá teir komu fram við nýhugsanum á biltryggingarøkinum.

Tóat hesir nýggju møguleikarnir eru so feskir enn, at vit ikki rættuliga hava havt møguleika at vígað fyrimunir móti vansum, so er eyðsæð, at valið hjá kundinum í biltryggingi gerst breiðari - og eisini biligari fyri tann hepnar bilforaran.

Biltrygging hevur javnan verið umrøðuevnið, tá fólk hava víst sína misnøgd við tryggingarmonopolid - og hondina á hjartað, so hava vit ikki skula leitað so leingi fyri at finna eitt gott dømi um, hvussu órimulig tryggingin hevur verið.

Politikkurin var, at so skjótt tú skyldaði tryggingini nakað, so komu boð um at gjalda - ella onnur ávaring. Var tað hinvegin kundin, sum í síni meinaleysu óvitan átti okkurt bonus til góðar, sum hann ikki visti av, so upplýsti tryggingin ikki um tað. Spurdi tú hvi, so fekt tú bert at vita, at hatta var títt egna problem! Tú skalt sjálvur fylgja við.

Einki er so tekniskt, sum trygging. Eingin kann krevja, at tryggingartakarinn skal skilja allar tryggingarreglarnar. Tí er tað einki annað enn eitt rimuligt krav til eitt framkomið tryggingarfelag, at tað upplýsir tryggingartakaran væl og virðiliga um viðurskiftini hansara - eisini tá tað er til tryggingartakarans fyrimun.

Hetta tykist Tryggingarfelagið Føroyar nú hava skilt. Teir siga, at teir hava tikið starvsfólkið upp á ráð, eins á onkrar kundar við. Hetta er gott - og hetta er nakað, sum felagið átti at gjørt meira við - hetta, at kundin kann siga sína hugsan. Gamla Tryggingarsambandið var sera afurlatið og hult - nakað, sum ein vanligur kundur vildi hava sum minst við at gera.

Vit fegnast um broytingar í biltryggingini. Vit fegnast serliga um, at broytingarnar hesaferð eru til fyrimuns fyri brúkanar - eitt gott stig hjá einum nýggjum tryggingarsamtaki, nú vit skulu trína inn í nýggju öldina!

Sosialurin

Viðmerking:

Kvalifiseraðir persónar mugu dvína fyri amatørurum

So mátti Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur, úttan grundgeving, sama veg sum Tummus Arabo, Sólbjørn Jacobsen og Heri Mortensen. Henning Jacobsen mátti dvína fyri amatørinum og fyrrverandi nevndarliminum í Atlantsflog, Reidari Nónfjall. Fyri sama Reidari mátti Tummus Arabo varpast út úr Strandferðsluni. Endurgjaldið, sum Tummus Arabo hevði fult uppiborið, eina 1/4 millión, mátti føroyski landskassinn leggja út. Allir fyra frákyrdu stjórnir eru verkfrøðingar og sostatt kvalifiseraðir til stovni.

Reidari Nónfjall var limur í nevndini í Atlantsflog, tá ið hon, úttan grundgeving, koyrdi Hera Mortensen stjóra frá, til tess at skaffa einum amatóri í útvarpinum stjórnarvæðing í felagnum, áðrenn mongu umsóknirnar vóru viðgjørdar. Hesin amatørur koyrdi síðan allar mekanikarnar, ta føroysku ekspertisuna, sum av Hera Mortensen var

bygd upp gjøgnum mong ár, og flutti hana av landinum. Tað gongur eitt so tyðiligt mynstur gjøgnum alt hetta spælið, ein tráður, flættaður av kynismu og despoti, so at hvør, sum vil, kann fáa eyga á hetta.

Manningin í Atlantsflog búið stórt sæð øll í Vágum, frá stjóra til lægsta starvsfólk, og rindaðu tey sostatt øll skatt her. Nú er stóru partur av starvsfólkunum í hangarinum, sum nú meira er at meta sum ein tómar garaga at goyma flogfarið í um náttina, havnarmenn og útendingar.

Signar Heinesen og onnur starvsfólk á Landsverkfrøðingsstovninum, seta spurnartekin við framferðina at koyra stjóra teirra upp á grátt pappír, og at tað kunnu bara vera líkrenarar, ið úttan grund seta seg í stólin hjá einum øðrum. Her kann tú ikki annað enn geva teimum rætt, og vísa til, at just sama framferð varð brúkt í Atlantic Airways á sinni.

Hvat er tað, sum ger, at

tað avgjørt má vera hesin Nónfjall, einsamallur, ið skal umsita hesi stovni? Og hvat er tað, sum ger, at hesin maður bara kann fáa slík høg og ótonkilig stov, sum hann onga útbúgving og ongar royndir hevur? Veit hann um nakran rossahandil, ið ikki tolir dagsins ljós, tá ið Heri varð koyrdur?

Stundin er komin at kanna hesi viðurskifti: Hvi varð Heri Mortensen koyrdur? Hvi vórðu allir mekanikarnir koyrdir? Hvi rýmdu tveir dugnaligir føroyskir flogskiparar úr starvinum um sama mundið? Og síðst, men ikki minst: Hvi kom ikki upp á tal at seta ein av teimum væl kvalifiseraðu persónunum, sum søktu stjórnarvæðing í Atlantic Airways? Er ikki sera umráðandi at eisini hesi viðurskifti verða kannað til botns?

Wirbygningurin í Atlantsflog er ikki minni áður fyri tað um Heri varð rendur.

John S. Myllhamar

Nýggj nevnd fyri Framtaksgrunn Føroya

Føroya Landsstýri valdi tann 30. desember 1998 Karin Toftegaard, Wilhelm Petersen, Jóannes á Váli og Niels Christian Nolsøe í nevndina fyri Framtaksgrunn Føroya. Hesi fyra

skuldu síðan í semju velja fimta limin í nevndina.

Sum fimti nevndarlimur er vald Gunvor Balle, Argir.

A nevndarfundi hevur nevndin skipað seg við Wilhelm Petersen sum for-

manni og Niels Christian Nolsøe sum næstformanni.

Wilhelm Petersen er nýggjur formaður í Framtaksgrunninum



Helgi Hovgaard



Mánadagin 11. januar andaðist Helgi Hovgaard, bankamaður, Brattabrekka 23, Tórshavn.

Helgi var ættaður úr Hovi, føddur 1. juni 1938, og var 60 ár, nú hann so bráðliga varð tikin burtur. Foreldrar hansara vóru Anna Kristina, ættað úr Famjin, og Niclas Hovgaard, keypmaður í Hovi. Helgi var yngstur av 9 systkjönunum.

Rættuliga skjótt eftir skúlagongdina í Hovi fór Helgi til Vágs, har hann var í krabbuðini á Gørdunum, til hann fór til Havnar sum lærlingur í Sjóvinnubankanum.

Vit, sum komu at kenna Helga í ungdomsárunum frá felagslívi, finga eitt gott og fruktargott vinalag við ein trúgvan og idnan ungling, sum ongandið bar seg undan, tá tók skuldu takast. Helgi búið hjá pápasystri Elspu í Trøndargotu, og saman við systkinabarninum Pola, sála, lá væl fyrri, báðir vóru teir í bankayrki, líkur vóru teir í mongum, fúsir og stak initiativrikir í felagsarbeiði.

Ády og Helgi giftust í november 1960, Helgi var

longu tá farin suður at hjálpa pápanum, sum varð vorðin sjúk, við krabbuðini og tí, sum var at rokja og tey búsettust í Hovi. Eitt skifti var Helgi bygðaræðsformaður í Hovs kommunu, men tey fluttu aftur til Havnar og Helgi tók uppaltur starv í Sjóvinnubankanum. Fyrstu tíðina búið tey Oman Stóragarð, til tey fluttu í nýbygdgu húsin í Brattubrekku.

Dattligu deyðsbuðini siga okkurt um, at heilsuni bílaði. Vit vistu, at hann var mikið tarnaður av psoriasis og hevði leitað sær heilsuðót m.a. í Íslandi, men ikki vardi okkum, at boðið var so stutt.

Nakað áðrenn Helgi gavst í bankanum í 1997, var hann eitt skifti leiðari í bankanum suðuri í Vági. Helgi var altíð vinsælur og fyrirkomandi sum bankamaður, hitti tú hann, var hann altíð fúsir og fyrirkomandi í øllum viðurskiftum. Helgi var heimamaður, umhugsin og góður við síni og trúgvur. Stóran áhuga hevði hann fyri samfelagsviðurskiftum og hugaligt var at skifta orð við hann, hart og skart kundi hann mangan siga hjartans hugsan sína.

Hjá Ády verður saknurn svárur, hjá bórnumum Jonnu og Arnfinni og abbaðunum somuleiðis tungur.

Fríður veri við minninum um vinmannin Helga Hovgaard.

jl.