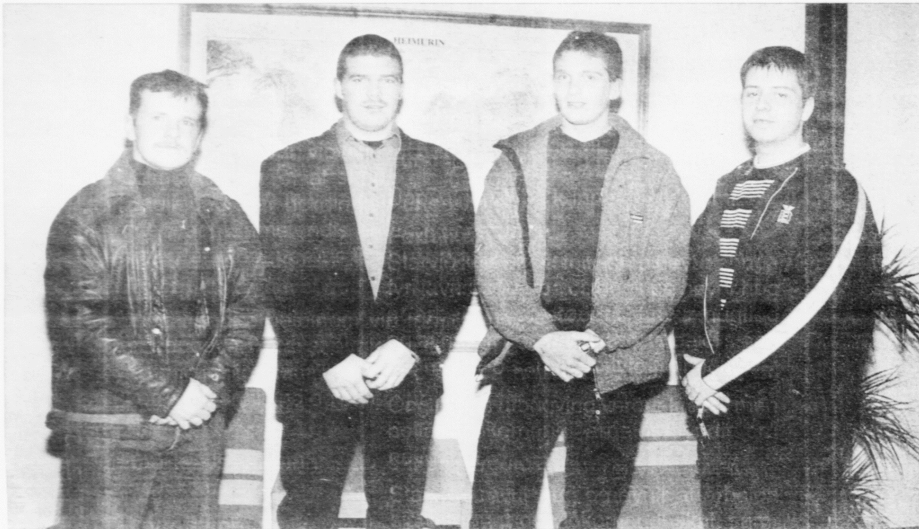


Fyrstu borararnir fingu prógv

Í gjáramorgunin klokkan 10:30 handaði Signar á Brúnni, landstýrismaður í útbúgvingarmálum, prógvini til teir seks, ið hava staðið royndina á fyrsta føroyska boriskeiðinum.



Fyrstu borararnir í Føroyum eru Tróndur Ravnsfjall, Evðbjørn Thomsen, Vagn Leivsgarð Jacobsen og Marni Svabo Dam. Á myndini vanta Kenneth Michelsen og Kenneth Jacobsen

JOHN JOHANNESSEN

Talan er um fyrstu útbúgvingina á samabndi við oljuvinnu í Føroyum, og eru tað tekniski skúlin í Havn, tekniski skúlin í Klaksvík, maskinmeistaraskúlin, Føroya Sjömannsskúli og Undirvísingar- og Mentamálastýrið, ið hava staðið fyri hesari útbúgvingini. Eisini er útbúgvingin stuðla av norska oljuvinnuskúlanum Stavanger Maritime Videregående Skole.

Næmingarnir, ið stóðu royndina á hesari fyrstu føroysku oljuvinnuútbúgvingini vóru 6 í tali, hóast bert 4 av teimum vóru mottir í høllini á Skúlaheiminum við Marknagilsvegin í Havn at taka ímóti prógvunum frá

landstýrismanninum í útbúgvingarmálum, Signar á Brúnni.

Søguligur dagur

Samkoman byrjaði við, at skúlastjórin á Tekniska Skúla í Havn, Egon Øregaard bjóðaði vælkommin. Eftir hetta tók Klaus Reistrup orðið. Hann segði millum annað, at hetta er fyrsta stigið at gera nakað á útbúgvingaroknum í Føroyum í sambandi við oljuvinnuna. Hann var glaður fyri tað góða samstarvið millum skúlarar í Føroyum á hesum øki, og hann segði, at ætlanin er at halda áfram við hesari útbúgvingini.

Adrenn sjálva prógvhandanina helt Signar á Brúnni stutta roðu. Hann

segði, at hann kendi dagin sum ein søguligan dag, tí hetta var fyrstu ferð, at prógv vóru handað í sambandi við eina føroyska oljuvinnuútbúgving. Signar á Brúnni legði afturat, at hann gjøgnum tíðina hevði handað nógv prógv, men at hann kendi hesi sum nakað serligt.

Landstýrismaðurin í útbúgvingarmálum kallaði nýggju útbúgvingina fyri eitt stig inn í ein nýggjan útbúgvingarheim, har hann helst meinti, at hetta var fyrsta føroyska stigið inn í ein útbúgvingarheim innan oljuvinnuna.

Signar á Brúnni nýtti eisini høvið at takka lærarunum, ið hava havt við oljuvinnuútbúgvingina at gera.

Hann segði, at tað hevði kravt nóg av lærarunum at bróta upp úr nýggjum innan hesa útbúgving, og helt hann, at teir høvdu gjørt eitt megnararbeiði.

At enda segði Signar á Brúnni, aðrenn hann fór undir teirri spennandi prógvhandanina, sum hann sjálvur kallaði hana, at hann vónaði at samstarvið millum skúlarar fór at halda áfram, so grundarlag verður fyri útbúgvingini í framtíðini. Eisini ynskti hann at takka Stavanger Maritime Videregående Skole fyri hollan stuðul og samstarv, sumleidis ynskt hann at takka Statoil fyri tað sama, og segði hann seg vóna, at samstarvið millum norðmenn og føroyingar fór at



halda áfram á hesum øki.

Noregsferð partur av skeiðinum

Av góðum grundum hevur ikki borið til hjá næmingunum at gera teir heilt stóru praktisku royndirnar innan boritøkni í Føroyum. Fiskil var ein Noregsferð partur av boriskeiðinum. Hendan námsferðin varði frá 21. november til 28. november í 1998. Á hesari ferðina varð millum annað vitjað á ymsikum stovnum, ið hava við oljuvinnu at gera.

Millum annað vóru næmingarnir á vitjan hjá North Sea Drilltrainer, har teir royndu seg við veruligari boriutgerð. Teir royndu seg at nýta tengur, slips, trygdarklemmur, settu „kelly“ í rottuholið og ymsikum øðrum, ið hevur við boritøkni at gera.

Eisini vóru næmingarnir á norska oljuvinnuskúlanum Stavanger Maritime Videregående Skole, har teir royndu seg í borisimulatore og í slamm-royndarstovu, har ymsikt ástøðiligt innan oljuvinnuna varð lært. Næmingarnir kunnaðu seg harumframt um ymsik slog av borikránum og vóru til fyrilestrar hjá fólki innan oljuvinnuna.

Lættari at fáa arbeiði

Nú hesir seks hava fingið prógv sum borarar innan oljuvinnuna vænta teir, at teir verða tiknir fram um aðrar, ið ikki hava hesa útbúgving, um ein oljuvinnu kemur til Føroya. Teir eru glaðir fyri nýggju útbúgvingina, og útiðysa teir ikki møguleikanum at fara uttanlands at arbeiða innan oljuvinnuna eina tíð.

