

Nú krevji eg at fáa greið boð

– Nú er vandi fyri, at norðmenn keypa allan fiski-flotan undan okkum, áðrenn vit rakna við, sigur Árni Dam, limur í Skipanarnevndini og fyrrverandi formaður í felagnum línuskipum

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Vit mugu fáa at vita, um tað er hetta, sum politikararnir vilja.

Árni Dam, fyrrverandi formaður í felagnum línuskipum í fleiri ár, er ikki sort

orkymlaður av, at tað skal bera til hjá vágamonnum at keypa ein nýggjan línubát uppá tann máttan, teir hava gjørt.

Eitt felag í Vágum hevur keypt 2/3 av 42 metra langa norska frystilínubátinum Frøyanes.

Norðmenn skulu framvegis eiga tann seinasta triðingin.

Men í fiskidagaskipanini verður Frøyanes skrásettur í bólki 4 B, saman við útróðrabátum yvir 40 tons.

Fyri at fáa fiskiloyvi til Frøyanes, hava vágamenn keypt trý skip úr flotanum, Mai, Miðving og 20 tonsaran Óðin. Eftir eini umrokning hevur nýggi línubáturin hjá vágamonnum fingið 45% av fiskidøgnum hjá Mai og Miðvingi og 35% av døgnum hjá Óðini.



– Eg eri visur í, at hetta var ikki ætlanin við fiskidagaskipanini. Men stendur tað í lógini, athettað er til, eri eg visur í, at nógvir lögtingsmenn hava misskilt, tað, teir hava samtykt, sigur Árni Dam

Tilsamans hevur nýggja vágaskipið sostatt fingið 156 fiskidagar, umframt íslandsloyvini hjá Mai og Miðvingi.

Eini greið boð

Hendan nýggja fiskivinnuætlanin hjá vágamonnum hevur vakt ans, ikki minst av tí, at tað nýggja stállínuskipið verður ikki skrásett í bólkinum fyri línuskip yvir 110 tons, men í bólki 4 B, sum er bólkurin fyri útróðrabátar yvir 40 tons.

Ein av teimum, sum undrast yvir, at hetta ber til, er

Árni Dam, sum hevur verið formaður í felagnum Línuskipum í mong ár, og sum eisini er limur í Skipanarnevndini.

Árni Dam var eisini við til gera fiskidagaskipanina frá fyrsta degi av.

Hann sigur, at eftir hansara fatan var tað ikki ætlanin við lógini um vinnuligan fiskiskap, at tað skuldi bera til at leggja loyvi saman tvørturum teir ymsu bólkarnar.

– Eg eri púra visur í, at tað var ikki hetta, sum politikararnir ætlaðu við fiski-

dagaskipanini.

– Og tað er eisini eftir tí, at vit hava arbeitt í vinnuni og tað er eftir hesum, at vit hava arbeitt í vinnunevndini.

– Men nú er tað komið fram í seinastuni, at hetta ber til kortini. Og er hetta eftir lógini, so skerst ikki burtur, at tað eru politikararnir, sum hava samtykt hana og so má tað vera tann politiski viljin, at tað skal vera so.

– Men Árni Dam sigur, at so ivast hann ikki í, at so eru tað nógvir politikarar,

sum hava misskilt lógina.

– Tí tað, sum vit higartil hava fingið at vita frá politikarunum, er, at tað ber ikki til at flyta dagar ímillum bólkarnar. Men nú kemur bráðliga undan kavi, at tað ber til at leggja loyvir saman ímillum bólkarnar og so fylgja dagarnir við av sær sjálvum.

Árni Dam sigur, at málið liggur nú hjá politikarunum.

– Og tað, sum vit í vinnuni nú mugu fáa greið boð um frá politikarunum, er, um tað er hetta, sum teir ætlað við fiskidagaskipanini.

– Higartil er tað ikki ein feroyingur sum hevur útvegað sær fleiri loyvi tvørturum bólkarnar fyri at fáa fleiri dagar.

– Men er hetta tað teir vilja, mugu vit fáa tað at vita, so at vit kunnu arbeiða hareftir.

– Tí annars er vandi fyri, at norðmenn hava keypt allan flotan undan fótunum á okkum, áðrenn vit eru raknaðir við. Árni Dam sigur, at hetta er avgjørt ein vandi, sum hann sær í hesum máttanum, at norðmenn keypa allan flotan undan okkum.

Formaðurin í felagnum Línuskip, Torleif Sigurdsson, segði við Útvarpið hóskevið, at málið var so ógreitt, at hann vildi hava greiði á nokrum spurningum til Landsstýrið, áðrenn hann ger viðmerkingar.

Hetta er beinleiðis ósatt og nú krevji eg eina uppgerð í nevndini

– Hetta er grov manipulatióin. Og eg vil hava at vita, hvør stendur aftanfyrir, sigur Chris Jan Michelsen.

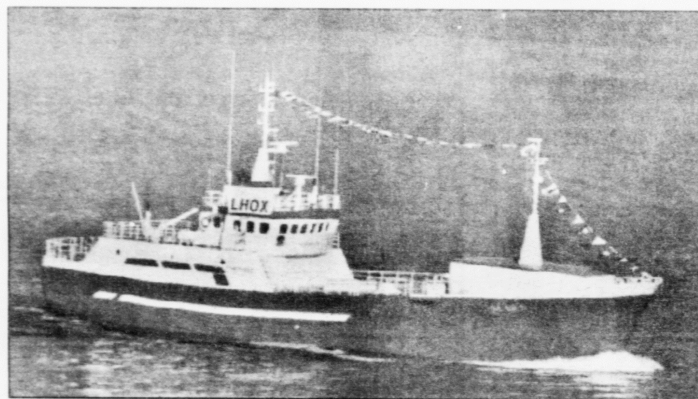
– Tað ljóðar, sum tað eru vit, sum hava vælsignað hetta og tað er beinleiðis skeivt, sigur Árni Dam

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Hetta er beinleiðis ósatt. – Tí Skipanarnevndin hevur onki við hetta málið um nýggja línubátin hjá vágamonnum at gera.

Báði Árni Dam og Chris Jan Michelsen, sum umboða vinnuna í Skipanarnevndini, eru fullkomiliga samdir um, at tað er beinleiðis skeivt, tá ið Andras Kristiansen í fiskivinnu- síttingini Landsstýrisins sigur fyri útvarpinum, at Skipanarnevndin hevur viðgjørt málið og hevur ongar viðmerkingar havt.

Sum tað sæst á fleiri



Nýggja línuskipið hjá vágamonnum, Frøyanes, hevur vakt ósing. M.a. ljóðar tað sum um Skipanarnevndin hevur vælsignað ætlanina, men tað avsanna tveir nevndarlimir uppá tað harðasta

greinum í Sosialinum hesa vikuna, og á greinini omanfyri, hevur tað vakt ósing í fiskivinnu- og vinnu- og vágamenn eru sloppir at innflyta ein norskan línubát til Føroyar undir teimum treytum, sum Landsstýrið hevur givið teimum.

Men í útvarpinum hóskevið gav Andras Kristiansen fólki tað fatan, at Skipanarnevndin hevði vælsignað ætlanina.

Hann segði, at Skipanarnevndin hevði viðgjørt

málið og hevði ongar viðmerkingar havt.

Beinleiðis skeivt

Men hetta er beinleiðis skeivt, tí Skipanarnevndin hevur ikki viðgjørt málið og hevur tiskil ikki úttalað seg um tað.

Tveir av nevndarlimunum í nevndini, Árni Dam og Chris Jan Michelsen, avsanna báðir uppá tað allar harðasta, at Skipanarnevndin eigur nakran sum helst lut í hesum.

– Málið um Vest Freezer er ikki lagt fyri Skipanarnevndina sum einstakt mál.

– Tiskil hava vit heldur ikki viðgjørt málið og vit hava tiskil heldur ikki konfirmarað ætlanina, siga teir báðir.

Teir siga báðir, at Landsstýrið hevur biðið skipanarnevndina gera ein umrokningarfaktor fyri at vekta ein fiskidag hjá teimum ymsu bólkunum upp í móti hvørjum øðrum tí at ein fiskidagur hjá einum

útróðrabáti er ikki tað sama sum ein fiskidagur hjá einum línubáti.

– Hetta skuldi gerast fyri ikki at okja veiðirýstið.

– Men hendan viðgerðin er als ikki liðug enn, siga teir báðir.

– Vit eru mitt í viðgerðini og hava ikki latið Landsstýrinum nakað úrslit, sigur Chris Jan Michelsen.

– Vit vóru fyrri so vítt samdir um eitt umrokningarprinsipp.

– Men hvussu fiskidagarnir í teimum ymsu bólkunum skuldi vektast upp í móti hvørjum øðrum, vóru vit yvirhøvdur ikki komnir á mál við, sigur Árni Dam.

Hann sigur tvørturímóti, at Skipanarnevndin helt, at málið var so ógreitt og flokt, at hon skrivaði ein lista við fleiri spurningum, sum hon vildi hava landsstýrið at svara, áðrenn farið var viðari við málinum.

Hann sigur, at eftir hansara meting var hetta málið lagt fyri Skipanarnevndina í sambandi við, at fiskidagar vóru fluttir ímillum bólkarnar í fiskiárinum, tí semja var um, at dagarnir skuldu vektast ymskilt í teimum ymsu bólkunum.

Chris Jan Michelsen sigur, at hetta er grov manipulatióin av nevndini og

hann krevur nú eina uppgerð at vita, hvat hendan manipulatióin er farin fram, um tað er nevndarformaðurin, ella landsstýrið, sum manipulerar við nevndini.

– Tí hann viðgongur, at hann fólir seg ikki sort snýttan.

Andras Kristiansen var tíverri ikki at hitta í gjár og framaðurin í Skipanarnevndini, Kjartan Hoydal, er uttanlands, so hadani hevur ikki borið til at fingið viðmerkingar.

Eiga eisini tvey á Sandi

Í grein míni í gjár um Selvík, sum vágafólk ætla at varðveita, kom eg tíverri at gera sandoyingum eitt sindur órætt í á ið eg segði, at nú manglar bara Sandoy av teimum stóru oyggjum at fáa sær eitt flótandi formmíni.

Tí sandoyingar eiga eisini tvey seglskip: Iwý og Salka Walka. Orsaka mistakðið.

Petur Dahl Nolsøe