

Beskytteren besta fyribilsloysnin

Elmar Højgaard, leiðari á Vaktar- og Bjargingartænastuni heldur það vera skilagott at leiga Beskytteren til nýtt vaktar- og bjargingarskip er bygt. Somuleiðis heldur Elmar Højgaard það ekki vera ein vansa, at nýggja skipið, ið ætlanin er at byggja, ekki kemur at hava tyrlupall.

JOHN JOHANNESSEN

– Tað er rætt, at Beskytteren er eitt sindur dýrari at reka enn Tjaldríð, men tað slepst ekki undan, at eitt størri skip nýtir meira olju enn eitt minni, sigur Elmar Højgaard, leiðari á Vaktar- og Bjargingartænastuni. Hann sigur, at hóast Beskytteren er eitt stórt skip, heldur hann ekki, at tað verður so serstakliga dýrt at reka, og leggur hann afturat, at tað sjálvandið ikki altíð er neyðugt at nýta alla maskinorkuna hjá skipinum, hóast eitt stórt skip krevur væl meira maskinorku fyri at koma úr stað enn eitt lítið. Tískil heldur hann tað vera skilagott at leiga Beskytteren, meðan bíðað verður eftir nýggjum vaktar- og bjargingarskipi.

Tyrlupallur ikki neyðugur

Heini O. Heinesen, formaður í vinnunevnd løgtingsins, segði í blaðnum í gjár, at hann ikki dugir at hugsa sær, hvussu føroyingar kunnu fara inn í oljувinnuna við einum nýggjum vaktarskipi uttan tyrlupall. Viðmerkingin hjá Elmar Højgaard til hetta er, at í grannalondum okkara, Noregi og Skotlandi, ið bæði fáast við oljувinnu, er ikki vanligt, at vaktarskipini hava tyrlupall.

Elmar Højgaard sigur, at hann dugir als ikki at siggja nakra meining í ynskjunum um at fáa tyrlupall á vaktarskipið, ið ætlanin er at byggja í næstum. Hann sigur, at skipið, ið er projekterað, ikki er longri enn 162 metrar, og liggur tað tískil ikki serliga stilt í sjónum, og er tað tískil sera torført hjá einari tyrlu at seta seg á skipið.

– Eg eri vísur í, at um vit fáa eina oljувinnu í Føroyum, so koma oljufeløgini við stórum tyrlum, til at hava á landi í Føroyum. Hesar stóru tyrlurnar hava als ongan møguleika at seta seg á eitt lítið skip við einum lítlum tyrlupalli. Og fyri at nevna tað, so hevur tyrlan hjá Atlantsflogi heldur ongan møguleika at seta seg á eitt so lítið skip, ið liggur og rullar úti á havinum, sigur Elmar Højgaard, leiðari á Vaktar- og Bjargingartænastuni.

– Eg haldi hóast alt, at tað er ein góður tanki, at hugsa um at hava tyrlupall um borð á nýggja vaktar- og bjargingarskipinum. Tað er nevniliga so, at fyri einum

fýra árum síðani, bjargaði danska sjóverjan 4 íslendingum á tann hátt, at siglt varð ávegis við skipi í illveðri, og tá komið var nakað ávegis, varð tyrlan send út at bjarga monnum. Men tann stóri spurningurin er, um nýggja vaktar- og bjargingarskipið yvirhøvur hevði klárað hetta í illveðri. Tað bar til hjá donsku sjóverjunum, av tí at skipið var so stórt, og tískil lá so mikið róligt í sjónum, at tyrlan kláraði at fara avstað og lenda aftur á skipinum, sigur Elmar Højgaard og leggur afturat, at nógv ár eru ímillum, at tilfíkar bjargingar koma fyri.

Elmar Højgaard sigur, at hann skilir væl, at fólk hugsa um tyrlupall um borð, men vísir á, at hetta krevur eitt størri skip enn tað projekteraða.

– Skal ein hava nýtt skip við tyrlupalli, so kemur hetta at vera dýrt, ikki bert tá bygt verður, men eisini dagliga. Venjast skal jú regluliga við einari tyrlu um borð á einum vaktarskipi, og tað kostar pening, sigur leiðarin á Vaktar- og Bjargingartænastuni.

Tilbúgvingarættan

Elmar Højgaard sigur, at í løtuni verður arbeitt við einari tilbúgvingarættan fyri Føroyar, og sigur hann, at tyrlutrupulleikin helst verður loystur í hesari tilbúgvingarættanini.

Leiðarin á Vaktar- og Bjargingartænastuni sigur, at hann heldur tað vera best at hava eina tyrlu standandi til reiðar á landi. – Sum vit vita, liggja Føroyar mitt í havøkinum, og tískil ber væl til at hava eina tyrlu á landi, ið kann flúgva út til bjargingar ymsastaðni á havøkjunum kring Føroyar. Harafturimóti hevði tað ikki verið so gott at havt eina tyrlu um borð á einum vaktarskipi, ið lá sunnanfyri Føroyar, um eitt óhapp hendi norðanfyri Føroyar. Nei, tá er betur at hava eina tyrlu á landi, mitt í havøkinum, sigur Elmar Højgaard at enda.

Tilmæli sent landstýrismanninum

Vaktar- og Bjargingartænastan hevur sent landstýrismanninum í fiskivinnumálum, Jørgen Niclasen, tilmæli um málið um vaktar- og bjargingarskip, men Elmar Højgaard vil ikki siga, hvat stendur í tilmælinum. Tað heldur hann, at

Jørgen Niclasen eigur at gera. Men av tí at Jørgen Niclasen sat á fundi allan gjár, eydnaðist tað okkum ikki at fáa at vita, hvat stendur í tilmælinum.



Stjórín á V&B heldur tað ikki vera alneyðugt at hava tyrlu um borð á einum nýggjum føroyskum vaktarskipi

NÝTT Á RESTAURANT HAFNIA

G e r a n d s d a g u r o g l e y g a r d a g a r
kl. 12.00 - 14.00

Stór buffét og salatbarr

ongin bíðitíð

FLEIRI ENN 20 RÆTTIR

- T.d.:
- Dagsins suppa
 - 2 sløg av sild og karrysalat
 - Gravaður laksur við dressingi
 - Roastbeef við piparrót og remoulátu
 - Skinka við slikkasparges
 - Egg og rækjur
 - Kókaður toskur við dressingi
 - 4 flógvir kjøt- og fiskarættir við eplum, rísi og ymsum sósom
 - 3 ymskar dessertir
 - Ostabødd

ETIÐ AV ØLLUM
eisini úr pasta- og salatbarrini..... BERT 85,-

STÓR PASTA- OG SALATBARR
v. heimabakaðum breyði..... BERT 55,-

Hotellið í miðbýnum

Tel 31 32 33

Verið velkomin at bíleggja borð
- ofta er fullsett!

