

Næststørsta modellskip hansara

ÍTRIV Nýggjasta modellskipið hjá Hans Jacob Fuglø í Klaksvík er av skonnartini Sjóborg, og nú er hann farin undir at gera modell av skonnartini Viðoyggjin



HANDVERK

Nógvir arbeidstímar liggja aftanfyri hvørt einasta skip. Hvussu nógvir, veit Hans Jacob Fuglø ikki talið á

Mynd: Jens Kristian Vang

Randi Jacobsen

Bátasmiðurin Hans Jacob Fuglø gevst ikki so við at gera modellskip.

Herfyri legði hann seinastu hond á modelið av fiskiskonnartini Sjóborg, og hann er longu farin undir næsta verkið. Tað er skonnartin Viðoyggjin. Báðar skonnartirnar vórðu í sínari tíð smíðaðar í Danmark.

Sjóborgin er nummar 27 í røðini av modellskipum, sum Hans Jacob Fuglø hevur smíðað.

Tað er ikki til at siga, hvussu nógvar tímar, Hans Jacob Fuglø hevur brúkt upp á Sjóborgina.

– Tímarnar havi eg ongantið skivað niður, og tað er eisini ymist, hvussu nógva tíð eg brúki upp á

hvørt skipið. Av og á verður eisini okkurt gjørt umaftur, sigur Hans Jacob Fuglø, sum á sínum modellskipum hevur minst til at hava hvønn einasta smálut við.

Fleiri av modellskipum sínum hevur Hans Jacob Fuglø selt, men

» **– Eg geri modellskip av áhuga**

enn hevur eingin víst áhuga fyri at keypa Sjóborgina.

– Tíðirnar eru so vánaligar, at eg vænti heldur ikki, at nakar fer at biðja um hana. Modellið av

Verdandi, sum eg gjørdi áðrenn hetta, stendur eisini her framvegis, sigur Hans Jacob Fuglø.

Endamálið hjá honum at gera modellskip er tó ikki at selja. Hann ger tað av áhuga, og fyri at eftirtíðin skal fáa at vita, hvussu skip áður sóu út.

Polo er størsta modellskipið, sum Hans Jacob Fuglø hevur smíðað. Sjóborgin tað næststørsta.

Modellið av Sjóborgini er 180 cm frá spryðinum og aftur í hekkuna. Frá borðinum upp í mastratoppin er modelið 117 cm.

Um Sjóborg

Sjóborg, sum Dorius Hvidbro og tveir brøður hansara lótu smíða í Danmark, kom til Klaksvíkar í 1936.

Dorius Hvidbro førði hana øll árin.

Undir seinna heimsbardaga flutti Sjóborg ísfisk úr Íslandi til Onglands.

Men sum hjá so nógvum føroysku fiskiskipum í teimum árum, gekk ein dag galið.

13. august 1941, tá ið Sjóborg var á veg úr Íslandi til Ongland og var komin einar 90 fjórðingar úr Nólsoynni, var ein brestur undir bógnum, og alt skipið framman fyri formastina smildraðist sundur.

Triggir menn spurdust ikki afturíftur.

Hinir fimm mennir fóru í ein bjargingarbát, og stutt eftir sakk Sjóborg.

Umboð á bátinum var eingin

kumpass, men teir miðaðu seg eftir sól, vindi og aldu, og 29 tímar seinni komu teir inn í Sumba. Teir vóru so ókendir, so teir bíðaðu uttanfyri, til sumbingar komu út eftir teimum.

Móttøkan í Sumba var hjartalig. Beinanvegin vórðu mennir leiddir til hús, har teir fingtu turr klæðir og mat og drekka. Um náttina gistu teir í Vági, og dagin eftir fóru teir til Havnar.

Hildið verður, at ein kavbátur gjørdi enda á Sjóborg.

Skrivligar keldur:

Havið og vit í Stríðsárinu 3

randi@sosialurin.fo