

Risastórt oljufelag trýr uppá Føroyaøkið

Hóast áhugin fyri at leita eftir olju og gassi á Føroyaøkinum og øllum Atlantsmótinum er minkaður, so heldur eitt av heim-sins størstu oljufeløgum, oljurisin ChevronTexaco framtíð vera á Atlantsmótinum og heri eisini Føroyaøkinum. Tí var felagið eisini við til at velja út øki herfyri, tá dyrnar vórðu latnar upp fyri næsta útbjóðingarfarnum á landgrunninum.

OLJUFRAMTÍÐ

Jan Müller

ChevronTexaco, sum gjørdist næststørsta oljufelagið í USA og nr. fimm av heimsins størstu oljufeløgum eftir samanleggingina av Chevron og Texaco í fjør, hevur sett sær fyri at brúka nógvar av sínum leitimilliónum til at finna olju og gass serstakliga báðumegin miðlinjumarkið millum Føroyar og Bretland.

Dave Lewis, leiðari í leitibólkinum hjá felagnum, sum arbeiðir á Atlantsmótinum sigur við Sosialin, at felagið ætlar sær at brúka tey næstu 3 til 4 árinum at halda fram við leitiningi eftir olju og gassi á Atlantsmótinum, sum røkkur úr Noregi fyri norðan og heilt suður til Írlands. Økið í miðjunum, sum fævnir um føroyska og bretsku landgrunnin, er tað, sum felagið av álvara fer at leggja seg eftir og verður nú tosað um at bora ein nýggjan brunn longu í summar in bretska øki fyri norðan, heilt tætt upp at føroyska markinum.

Við í trimum útbjóðingum á Atlantsmóti

Men umframt at vilja at seta borin í nokur av sínum loyvinum við markið í ár og komandi árinum, so ætlar ChevronTexaco eisini at vera við í teimum komandi útbjóðingunum á Atlantsmótinum, tvs. 2. rundu við Føroyar, 22. rundu í bretska øki og tí 18. Atlantsmótið og heri eisini Føroyaøkið at vera eitt av sínum kjarnu leitiojum næstu árinum. Felagið heldur, at tað framvegis eru góðir møguleikar at gera olju- og gassfund í hesum økinum, her serstakliga framvið markinum.

Hvøi felagið ikki eydna við sær í tí fyrstu føroysku runduni, so varð tað meira heppið í 19. rundu á bretska øki og hevur nú fyra loyvi beint uppá miðlinjumarkinum við Føroyar. (Sí ljósabrunu teigarnar á kortinum) Og gongur tað

grundarlagi í tí vitan, sum felagið longu hevur um økini við miðlinjuna. -So vit hyggja at nýggjum leitiojum, sum kunnu hava synergier til tey øki vit longu hava í umráðinum sigur Dave Lewis.

ChevronTexaco hevur við vitan síni frá bretska umráði longu peikað út nokur øki á føroyska landgrunninum tað ætlar at bjóða uppá, tá latið verður upp fyri 2. umfari í ár. Dave Lewis sigur, at jarðfrøðin kennir ikki politisk mörk, og tí stuðla upplýsingar frá kannningunum báðumegin markið undir eina heildarmynd av økinum. -Tað er altíð torført at byta jarðfrøði millum lond, so vit meta okkum hava eina jarðfrøðiliga strategiska stóðu, sum í løtuni liggur í bretska øki og sum vit vilja hava skal fævna um føroyskt øki eisini.

Nú er tað so, at 2. runda/útbjóðing í Føroyum kemur um nærum somu tíð sum tann 22. rundan í bretska øki, so ChevronTexaco ætlar sær at vera við í hesum báðum útbjóðingum, sum fara at leggja báðumegin markið. Hetta verður ma. gjort við

føroyska landgrunninum, sum hóska til teirra strategisku stóðu í øllum økinum í løtuni. Talan er um teigar, sum liggja tætt upp at økjum, sum longu eru bjóðað út. -Vit hava ikki nominerað blokkar, sum liggja heilt uttanfyri øki, sum longu eru bjóðað út.

Lært nógv

Dave Lewis, sum sjálvur er útbúgvinn jarðfrøðingur, visir á, at nógvir brunnar eru boraðir bæði í føroyska og bretska øki seinastu árinum og hevur man lært nógv av hesum, uttan mun til um olja er funnin ella ikki.

- Hvussu kunnu vit byggja á hesar royndir og vitan í eini 2. útbjóðing við Føroyar er stóri spurningurin fyri okkum leggur hann afturat. Um man fer longur norður og í ein útnyrðing, so koma vit til øki, har basaltíð ger tað torført at siggja jarðfrøðina. So tú mást arbeiða norður eftir framvið miðlinjuni, har einki ella avmarkað basalt er til stæðar.

Dave Lewis visir á, at

teir turru brunnarnir bæði í føroyska og bretska øki hava ikki lopið ótta á ChevronTexaco. - Tað hevur vist seg, at øll feløg hava lagt seg eftir somu leitimodellum (play/prospekt) um somu tíð. Tað góða við tí er, at tú fær ein sera góðan databasa frá tí arbeiði, sum verður gjort. Nú vóru vit ikki við í brunnunum við Føroyar, men vit hava havt møguleikan at meta um tilfarið frá trimum brunnunum, sum eru boraðir bretska megin markið í sokallaða Judd-bassenginum.

ChevronTexaco boraði í mars í fjør í teiginum 204/17 í bretska øki og heldur seg skilja jarðfrøðina nógv betri út frá hesi boringini. Tá mást samanbera tinar geofysisku kanningar og jarðfrøðina og skilja, hvat tú hevur gjort skeivt. Oftani stava mistøkini frá jarðfrøðiligum viðurskiftum, sum tú ikki hevði roknað við. So tá feløginu hava borað í einum loyvinum hjá ChevronTexaco beint við markið og á bretska øki, nevnliga 213, 26 & 27, har teir ætla at bora í summar.

Í løtuni stendur ChevronTexaco fyri 80% av hesum loyvinum og OMV fyri hinum 20%. Uppá fyrispurning um teir veruliga fara undir at bora ein so vádiligan brunn í einum frontierøki við so stórum

Boringarnar hava prógvað, at tað er ein virkin kolvetnisskipan í økinum. Tað er bara eftir at finna fram til prospektivu økini, sum kunnu vera har. Vit hava fingið nógva nýggja vitan frá boringunum seinastu árinum, og tað hevur gjort, at vit enn eru áhugaðir í økinum.

- Eru tit glaðir fyri, at tit ikki fingið loyvi í 1. rundu, nú einki er funnið enn?

- Tað vil eg ikki júst siga. Tí hevur tú ikki havt bori-loyvi í 1. rundu, so hevur tú heldur ikki atgongd til úrslitini á Føroyaøkinum. Tú skal vanligja bora fyri at kunna byta um upplýsingar fyri harvið at gera tær eina mynd av økinum. So um vit koma inn aftur í Føroya-økið, vilja vit vera eitt sindur verri fyri enn tey feløginu, sum longu hava data frá økinum og tí skilja tað betri.

- Kann tað henda, at tit fara uppi okkurt av verandi loyvinum á Føroyaøkinum, soleiðis at tit kunnu fáa lut í tilfarinum frá boringunum?

- Tað er avgjort ein møguleiki. Vit hava hugt gjølla at partnarum og økjum, sum feløg standa fyri men har tey enn ikki hava borað. Vit hava so eisini pliktað okkum at bora í blokkum vestan fyri Hetland. Dave Lewis sigur viðari, at teir eru við at byggja upp ein databasa fyri hesi økini og halda, at tað framhaldandi er prospektivitetur í økinum, og vóna at vera við í teimum brunnunum, sum skulu borast vestan fyri Hetland í ár.

ChevronTexaco boraði í 204/17 í fjør, beint hinumegin markið, har ENI boraði á sínum føroyska loyvi. Tann brunnurin var í stóran mun sama slag av leitimodelli, sum varð borað í í fyrstu føroysku útbjóðingini. Jarðfrøðin var tann sama báðumegin markið og málið var eisini í stóran mun tað sama.

Møguleikar fyri norðan

Dave Lewis sigur, at fara vit longur norðureftir so er tað meting teirra, at har eru møguleikar at finna kolvetni. Hann sipar her til loyvinum hjá ChevronTexaco beint við markið og á bretska øki, nevnliga 213, 26 & 27, har teir ætla at bora í summar.

Í løtuni stendur ChevronTexaco fyri 80% av hesum loyvinum og OMV fyri hinum 20%. Uppá fyrispurning um teir veruliga fara undir at bora ein so vádiligan brunn í einum frontierøki við so stórum



prosentparti sigur Dave Lewis, at teir hava spurt seg fyri hjá fleiri oljufeløgum, um tey eru sinnað at vera við í eini boring í teirra loyvi og harvið átaka sær ein part av váðanum. -Vit eru í løtuni í samráðingunum við annað felag um at minka um okkara part. Vit gera hetta fyri at finna nokk av kapitali til at bora í summar. ChevronTexaco hevur valt út eini 3 til 4 baseng kring heimin, har vit vilja brúka kapital til vádilig projekt. So heldur enn at skula brúka 80% í hesi eini boringini kundu vit hugsað okkum, at tað var onkur, sum tók á seg eini 20 til 30%, so vit kunnu brúkt ein part av okkara budgetti uppá okkurt annað projekt eisini, soleiðis at man spjaðir váðan.

Sum skilt er samráðingur við eitt ávíst felag, sum hevur vist áhuga at vera við og helst er talan um eitt felag, sum er rættiliga virkið á Føroya-økinum. - Vit eru í løtuni í samráðingum við felag um at vera við í boringini í loyvinum 213/26 & 27. Væntandi verða hesar samráðingar lidnar seinast í januar, og kunnu vit tá vónandi kunnger, at vit fara at bora í summar, um vit also finna ein boripall.

Vit vita, at tað er eitt avmarkað tal av feløgum, sum hava áhuga fyri Atlantsmótinum. So tað eru ikki nógvi nýggj feløg út yvir tey, sum longu eru í økinum. Enn fær hann ikki nevnt navn á feløgum ella felagnum, sum kann hugsað at fara upp loyvinu hjá ChevronTexaco framvið markið.

Tað ljóðar, at Amerada Hess leitar eftir einum

boripalli/skipi til at bora vestan fyri Hetland. Dave Lewis sigur seg vóna, at West Navigator (West Navion hevur broytt navn til West Navigator) hjá Smedvig verður tókur at bora við markið í summar. Teir kenna ikki boriskrána hjá skipinum, men felagið hevur havt sera góðar royndir við hesum boriskipinum.

Um so er at eitt av oljufeløgnum, sum eru virkin við Føroyar, fer saman við ChevronTexaco at bora brunnin hinumegin markið kann hugsað, at hetta kann fáa positiva og hepná ávirkan á leitiningina á føroyska landgrunninum eisini. Hervið stendst ein veksulvirkningur, sum ger, at møguleiga tvey stór oljufeløg taka seg saman og t.d. bjóða í 2. rundu við Føroyar.

Hvat viðvíkur ætlaðu boringini í 213/26 & 27 í summar, so er ChevronTexaco mest hugað fyri at fáa eitt felag við í arbeiðið, sum hevur eitt tilknýti til leiting vestan fyri Hetland og á Atlantsmótinum og sum teir kunnu hava eitt strategiskt samstarv við heldur enn at fáa eitt felag upp, sum bara vil vera her í styrti tíðarskeið.

Nú ChevronTexaco ætlar sær at bora beint hinumegin markið, so er talan um eitt øki við litlum ella ongum basalti, og tí eru teir forir fyri at siggja prospekt við seismikki. Tá farið verður inn á føroyskt øki í eini komandi 2. útbjóðing verður tað so truplari orsakað av basalti. Men arbeitt verður framvegis við at menna tøkniina at siggja gjøgnum basalt.

Eisini longur norðuri

Leitileiðarin hjá ChevronTexaco dylur ikki fyri, at teir í løtuni eisini leita eftir feløgum, sum kunnu hava eins áhuga fyri blokkunum, sum liggja eitt sindur longur norðuri eisini. Tað er 213/26 & 214/1, tvs. heilt upp móti 62. breiddarstigi (sí kortið). Hvørt av loyvunum hjá felagnum framvið miðlinjuni hava prospektivitetur, men trupulleikin í einum frontierøki er váðin, og í blokkunum longest fyri norðan hevur ChevronTexaco heili 90%. Hesi bæði loyvinu liggja eitt sindur einsamøll, og tí er brúk fyri at fáa nokur feløg við. Lewis sigur, at teir hava eitt gott prospekt, sum teir kundu hugsað sær at bora næstu árinum. Eisini her, í loyvinum 213/26 & 214/1 hava teir skrásett eitt prospekt, sum er "drill-ready", boriklart og leita teir eftir feløgum at vera við har eisini. Men oljufeløg siggja teir blokkarnar eitt sindur fjarskotnar frá teimum økjum, sum eru betri kannað longur suðuri. Tí verður tað neyvnan til nakra boring har í ár.

ChevronTexaco er eisini partur í loyvinum 204/9 & 10 (sí kort), har Amerada Hess er operatørur. Brunnurin Cambo varð boraður í fjør og er eftir øllum at døma eitt oljufund. Men spurningurin er, um fundið er lonandi. Tað hevur ljóðað, at ætlanin er at bora ein avmarkingarbrunn í summar. Uppá fyrispurning, um tað kann vera ein fyrimunur fyri eitt nú ChevronTexaco, at West Navigator fyrst varð leigaður til at bora avmarkingarbrunn á Cambofeltinum og eftir tað flyta seg eitt sindur longur norður at bora í loyvinum, har ChevronTexaco er operatørur sigur Dave Lewis, at tað er ilt at siga.

- Tað veldst sjálvandi um, hvør er fyrstur at fáa fátur á boriskipunum og hvussu tað so passar inn í ætlanin hjá ymsu operatørnum. So hetta eigur ikki at tengjast saman. Um Amerada og feløgin í Cambobrunninum finna pengar til ein avmarkingarbrunn, tá budgettini verða lögð í januar, so kunnu tey taka stóðu til at leiga eitt boriskip tá.

Dave Lewis dylur ikki fyri, at øll positiv boriúrlit á bretska øki tætt upp at miðlinjumarkinum til Føroyar kunnu fáa stóran týðning fyri Føroyaøkið, tí jarðfrøðin fer tvørtur um altjóða mörk.

Landsins besta bilaleiga



Ring: Tórshavn 313 535 ella flogvøllurin 358 800

www.avis fo · avis@avis fo

Johs. Berg · Staravegur 1 · 100 Tórshavn

AVIS
We try harder

Tilboðsferðir

frá Atlantic Airways



Vikuskipptisferð Vágar - Aberdeen

Billegging áðrenn 12/3 2004. Annars í seinasta lagi 7 dagar áðrenn fráferð. Tilboðið er galdandi frá 15/1 til 22/3 2004.

2 fólk ferðast saman (annað kann vera eitt barn 2-15). 2-15 ár minus 33%, børn undir 2 ár minus 90%.

Í mesta lagi burtur í 3 dagar. Fráferð skal verða friggjadag - heimferðin skal vera sunnudag.



Vikuskipptisferð til Keypmannahavnar

Billegging áðrenn 20/3 2004. Annars í seinasta lagi 7 dagar áðrenn fráferð. Tilboðið er galdandi frá 8/1 -29/3 2004.

2 fólk ferðast saman (annað kann vera eitt barn 2-15). 2-15 ár minus 33%, børn undir 2 ár minus 90%.

Í minsta lagi burtur náttina millum leygardag og sunnudag. Í mesta lagi burtur í 4 dagar. Fráferð skal verða hósdag, friggjadag ella leygardag. Heimferð skal verða sunnudag ella mánadag.

Serlig APEX-ferð til Keypmannahavnar

Billegging áðrenn 20/3 2004. Annars í seinasta lagi 7 dagar áðrenn fráferð. Tilboðið er galdandi frá 8/1 -29/3 2004

2 fólk ferðast saman (annað kann vera eitt barn 2-15). 2-15 ár minus 33%, børn undir 2 ár minus 90%.

Í minsta lagi burtur náttina millum leygardag og sunnudag. Í mesta lagi burtur í 14 dagar.

Billegging hjá Atlantic Airways og á øllum ferðaskrivstovum.
Vanligir ferðaseðlar kunnu billeggjast á atlantic fo

ATLANTIC AIRWAYS
Flogvøllurin - FO-380 Søravágur
Tel: 34 10 10 · Fax 34 10 01 · booking@atlantic fo

www.atlantic fo