

HEIMSGITIN FLOGSKIPARI HVÍLDI SEG Á TVØROYRI

TANN 23. AUGUST Í 1933 SETTI EITT LÍTIÐ FLOGFAR SEG Á TRONGISVÁGSFJØRÐ. VIÐ FLOGFARINUM VÓRU HEIMSGITNI FLOGSKIPARIN, **CHARLES LINDBERGH**, OG KONA HANSARA, **ANNE MORROW**. TEY VÓRU Í **ARBEIÐSØRINDUM** FYRI PAN AMERICAN AIRWAYS Á VEG TIL **KEYPMANNAHAVNAR**. CHARLES LINDBERGH VAR TÁ EIN **SONN HEIMSSTJØRNA**, TÍ HANN SUM TANN FYRSTI **NAKRANTÍÐ** HEVÐI **FLOGIÐ** EINSAMALLUR TVØRTUR UM **ATLANTSHAVIÐ** Í 1927. EISINI HØVDU **LINDBERGH** OG KONAN ÁRIÐ UNÐAN **VITJANINI** Á TVØROYRI **MIST** EIN SON, IÐ VARÐ **BURTURFLUTTUR** OG DRIPIN



FLÚGVING

Uni Arge
ua@sosialurin.fo

Flúgvíng í Føroyum var alt annað enn vanlig í 1933, og tá ein lítill flúgvári sást yvir Trongisvágsfirði mikudagin 23. august hetta árið, vóru øll í bygdini ovurspent, bæði tí so sjáldsamt var at síggja flogfær, og tí maðurin umborð hevði verið heimsgitin í fleiri ár. Fólk høvdu frætt, at Charles Lindbergh skuldi koma til Tvøroyrar týsdagin 22. august, og tey høvdu bíðað eitt langt og sney breið, men onki flogfær kom. Spurningurin var, um Lindbergh mundi vera farin til Hetlands og kortini ikki fór at millumlenda í Føroyum, men seinnapartin mikudagin kom fjarrit úr Reykjavík um, at Lindbergh hevði sett kós ímóti Føroyum.

Tvørafólk høvdu ikki meira enn lisið fjarritið, so hoyrdist dun av flogfari, og Charles Lindbergh kom flúgvandi inn eftir fjørðinum. Mikil rokan var av fólki, og tey flestu runnu oman á bryggjuna

at forvitnast. Flogfarið setti seg mitt fyri bygdini og varð bundið í eina boyu. Tá báturin við Charles Lindbergh og konuni legði at landi, tók formaðurin í sóknarstýrinum, Herluf Thomsen,

dagin eftir Charles Lindbergh, men flogskiparin var fáorðaður. Segði onki um ta farleið millum USA og Evropa, sum hann kannaði fyri Pan American Airways, men var fryntligur. Danskarar

ing. Í 1920 fór hann at lesa verkfrøði, men honum dæmdi betur at eygleiða gongdina í tí spírandi flogidnaðinum, og tvey ár seinni fór hann úr skúlanum, so hann kundi gerast flogskipari, ið framdi kynstur við flúgvísýningar. Í 1924 fór hann í amerikanska herin at fáa venjing sum flogskipari, og í 1925 stóð hann royndina sum tann besti næmingurin.

Longu í 1919 hevði ein hotelleigari í New York, Raymond Orteig, kunngjørt, at tann flogskiparin, sum fyrstur megnaði at flúgva einsamallur úr USA til Evropa uttan steðg, skuldi fáa 25.000 dollarar fyri bragdið. Fleiri høvdu roynt, og summir vóru deyðir, so sera vandamikið var at royna. Í 1927 hevði framvegis ongin framt bragdið, men Charles Lindbergh helt, at hann var førur fyri at flúgva einsamallur til Evropa. Hann bað ein handilsmann um figging at byggja eitt heilt nýtt flogfær til ferðina. Flogfarið varð bygt í San Diego og varð nevnt Spirit of St. Louis.

Charles Lindbergh royndarfleyg 10.

» Longu í 1919 hevði ein hotelleigari í New York, Raymond Orteig, kunngjørt, at tann flogskiparin, sum fyrstur megnaði at flúgva einsamallur úr USA til Evropa uttan steðg, skuldi fáa 25.000 dollarar fyri bragdið. Fleiri høvdu roynt, og summir vóru deyðir

ímóti teimum og bað mannamágvuna rópa eitt trífalt hurrá fyri gestunum. Haðani varð farið niðan til stjóran í A/S Niels Juel Mortensen, Gudmund Mortensen. Ein langur riðil av børnum fylgdi gestunum.

Hetta var vorðið sum gestur at fáa í Føroyum í eina tíð, tá flúgvíng var so óvanlig. Bláðmenn høvdu sum vera man stóran áhuga fyri ferðini, og ein teirra var Jørgen-Frantz Jacobsen, ið var í Føroyum fyri Politiken. Hann hitti

høvdu stóran áhuga fyri hesi farleið, so lesararnir hjá Politiken høvdu ivaleyst viljað frætt meiri frá Jørgen-Frantz Jacobsen, enn teir gjørdur, men tá Lindbergh onki vildi siga, varð tað so.

Fleyg í 33 tímar

Charles Lindbergh varð føddur 4. februar í 1902 í Detroit í USA. Hann vísti tíðliga, at hann hevði sera góð evnir at fáast við alt, sum var tøkniligt, og serliga stóran áhuga hevði hann fyri flúgv-