



SAMBAND

Var tað ikki fyrri góða ferðasambandið við Sam, hevði neyvan verið sama fólkatálið á Kalsoynni. - Hetta er eitt fint skip til hesa farleiðina, og fólk eru fegin um henda møguleikan at sleppa fram og aftur við bili, sigur Marius Sørensen, stýrimaður sum situr við róðurpinnin, saman við Regin, maskinmeistara

Flótandi lívsæðr

SAMFERÐSLA - Tað er eingin ivi um, at Sam er lívsæðrin hjá fólkinum í Kalsoynni. Uttan hetta ferðasambandið, hevði neyvan verið væl vorðið her, sigur Marius Sørensen, sum er stýrimaður umborð á strandfaraskipinum Sam, sum røkir siglingina úr Klaksvík til Syðradals á Kalsoynni. - Tey eru altíð so blíð og fyrikomandi, og tí er tað ein stuttleiki hjá okkum umborð at røkja hesa farleiðina

Tekstur: Snorri Brend
Myndir: Jens Kristian Vang

Kalsoyarfjørður: Hóast onkur skuldi trúð, at tann skjótt 36 ára gamli Sam hevði siglt fyrri seg, so prógvar hann hvønn einasta dag sítt virði.

Einar 6-8 ferðir um dagin er hann álitid hjá teimum kalsoyingum ið ætla sær av oynni, ella hjá øðrum sum hava einhvørji ørindi ella arbeiði at gera í Kalsoynni við ella uttan bil.

Onkur kann kanska seta spurnartekin við komfortin umborð á Sam, men líkt er til at fólk ikki hava stundir at hugsa stórvægis um hetta: Tað tekur ikki stórt meiri enn 18 minuttir at sigla tvørtur um Kalsoyarfjørð.

- Eg haldi, at Sam er sera væl eignaður til hesa siglingina. Ein kundi so ikki havt eitt minni skip til hetta, slær Marius fast. Hann er ættaður úr Hvannasundi, men er búsitandi í Runavík.

- Sam er sera arbeiðsligur, og kann brúkast til næstan allar uppgávur á hesi leiðini og aðrastaðni kring oyggjarnar. Jú, hetta er eitt fint skip.

Arbeiðsferðin er 9,7 míl, og tað er bert ein løta so hevur stýrimaðurin henda túrin ført skip, manning, ferðafólk, bilar og tíðindafólk til ferjuleguna á Syðradali ein kaldan mikudag í farnu viku.

Tilkalling

Á Kalsoynni búgva í dag 109 fólk. Her er talan um fólk í øllum aldrum,

og sum hava gagn av regluligu siglingini hjá Sam.

Møguleiki er hjá teimum virkisföru og teimum lestrarhugaðu at búgva í oynni, og fara til arbeiðis ella í skúla á meginøkinum á morgni og heim aftur á kvøldi.

Sam fer tiskil av Klaksvík klokkan 6:40 hvønn gerandismorgun og av Syðradali aftur klokkan 7. Soleiðis røkka øll hesi fólkin at koma rættstundis til arbeiðis og í skúla ein tíma seinni í Klaksvík og byggunum nærhendis.

Kalsoyarleiðin er haraftrat løgd soleiðis til rættis, at ein túrur er seint á kvøld - so seint, at oyggjafólkið kann luttaka við ymisk frítíðartriv og líknandi í Klaksvík, og kortini sleppa heim aftur sama dag.

- Vit hava ein túr kl. 22:15, sum í

roynd og veru er ein tilkalliturur. Men tað er næstan ikki dagur, at hann ikki verður sigldur, staðfestir Marius við einum brosi.

Akkurat

Kalsoyarfjørður er gott farvatn at sigla í, men tað gevast kortini umstøður og líkindi, tá ætt og rák ganga ímóti hvørjum øðrum. Tá kann verða heldur gjálvt í sjónum.

- Men tað gongur altíð. Hinvegin so er ikki nógv út at geva, tá tú kemur inn um pierarnar her á Syðradali. Har er í øllum førum ikki nógvir metrar at spæla við millum teir báðar.

- Tað hevði sjálvandi verið ynski, um tað var eitt sindur longri millum pierarnar, men tað er sum altíð ein peningaligur spurningur, vísir Marius á.

Hóast hetta, kemur tað nærum ikki fyrri, at Sam avlýsir ein túr. Hetta kann verða gjørt síðsta túr á kvøldi í ódnarveðri og myrkri á hávetri, og talan kanska bert er um ein einstakan persón sum skal til hús.

- So kunnu vit bara tosa við viðkomandi, so hann tekur tann næstseinasta túrin, heldur enn tann seinasta. Jú, tað plagar eisini at ganga, sigur stýrimaðurin.

Halda stikk

Sam siglir upp í 8 túrar um Kalsoyarfjørð um dagin. Hetta ger sítt til, at fólk trívist í oynni og framvegis vilja verða búsitandi her.

- Ja, tá man tosar um útoyggjapolitikk, so hevur Kalsoyggjin við hesum skipinum og hesi farleiðini allar møguleikar fyrri at halda stikk við fólkatáli. Kann Kalsoyggjin ikki halda stikk, so verður trupult hjá øðrum útoyggjum at gera tað sama.

- Men sjálvandi alt veldst um ungdomin. Hann vil jú vera har sum aktivitetirnar eru og har tað er høgligast at sleppa til og frá, slær Marius Sørensen fast.

Og hann leggur aftrat: - Skal man liva á eini oyggj sum hesari, so eru fortæytirnar avgjørt til staðar við hesum sambandinum.

» Tá man tosar um útoyggjapolitikk, so hevur Kalsoyggjin við hesum skipinum og hesi farleiðini allar møguleikar fyrri at halda stikk við fólkatáli. Kann Kalsoyggjin ikki halda stikk, so verður trupult hjá øðrum útoyggjum at gera tað sama