

Fara at bora aftur á Camboleiðini við markið

Oljuboring. Oljufelagið Hess, ein gamal kenningur frá føroyska landgrunninum, hevur gjørt av at bora enn ein avmarkingarbrunn á Cambokelduni, einans tríggjar kilometrar frá føroyska markinum

Jan Müller

Um somu tíð sum norska Statoil fyrireikar at bora tann áttanda brunnin á føroyska landgrunninum móguliga longu komandi summar, so standa eisini áhugaverdar borætlanir fyri framman. Amerikanska oljufelagið Amerada Hess, sum í 2002 gjørdi eitt fund á Cambo leiðini, einans tríggjar kilometrar frá føroyska markinum, hevur nú gjørt av at venda aftur til Cambokelduna og bora ein avmarkingarbrunn í mars mánað. Hetta verður gjørt fyri at vita, um Cambo er nóg stórt til at byggja út til framleiðslu. Frammanundan eru boraðir tríggir brunnar

á hesi oljukelduni. Tað er greitt, at Cambokeldan eisini hevur stóran týðning fyri framtíðar leiting á føroyska landgrunninum, nú hon er tann oljukeldan vestan fyri Hetland, sum liggur tættast upp at føroyska markinum. Oljublaðið Uppstream skrivar, at boringin, sum byrjar 26. mars og er mett at taka 120 dagar, er tann fjórði brunnurin, sum verður boraður á Camboøkinum. Tað verður boriskipið Stena Carron, sum fer at bora brunnin. Hóast Hess er fyrstøðufelag, so verður tað Chevron, sum fer at standa fyri boringini. Felagið er eitt tað mest virkna vestan fyri Hetland, tá tað ræður um at finna nýggjar oljuleiðir. Í lýtuni stendur felagið fyri

eini boring á Lagavullinleiðini, ið liggur meira norðaliga. Stórir áhugi er um úrslitið av hesum brunninum, har eisini Faroe Petroleum er við. Stena Carron borar á hesi leiðini og fer víðari til Cambo, tá henda boring er liðug. Enn er einki komið fram um hesa boringina, ið sum skilst hevur verið ómetaliga kostnaðarmikil eitt nú vegna royndir hjá Greenpeace at steðga boringini. Umframt Hess og Chevron, sum eiga 32,5% hvør í Cambo, eru eisini Dong við 20% og OMV við 10% við í Cambokelduni, sum liggur longur syðri og tætt við Rosebankfundið, sum Chevron umhugsar at byggja út. Um hesin fjórði brunnurin á Camboleiðini hevur við sær,

at avgerð verður tikin um at útbyggja fundið, so verður tað tann framleiðandi oljukeldan, sum liggur næst føroyska markinum. Fyrstu ferð borað varð á leiðini var í 2002. Í 2004 og 2009 vórðu boraðir avmarkingar- og metingarbrunnar. Nú farið verður aftur at bora verður mett, at oljufeløgini eru nærri eini avgerð at byggja út fundið. Fyri Føroyar er tað altíð áhugavert, tá oljufeløg bora so nær markið, og verða útbyggingar gjørdar skamt frá markinum, so vilja slíkar eisini kunna fáa stóran týðning fyri framtíðar útbyggingar á føroyska landgrunninum. Verða fund gjørd á landgrunninum, sum ikki einsamøll kunnu bera eina útbygging, so vilja framleiðandi oljufelt í grannalagnum vera hent fyri eina føroyska útbygging, tí man tá hevur móguleikan at binda í infrastrukturin hinumegin markið, og harvið gera eina útbygging biligari.

