

Óførir spælarar

Danska blaðið Politiken rósar føroyingum Bjarna Johansen og Rúna Mouritsen fyri gott bridgespæl

Randi Jacobsen

Í bridgeteiginum i danska blaðnum Politik- en leygardagin er tikið við eitt spæl, sum Rúni Mouritsen og Bjarni Jo- hansen handfóru væl. Teir spældu móti Anette Kristensen og Georg Norris i einum donskum bridgefelag. Hetta var spælið:

Men Bjarni Johansen fann upp á ráð. Hann spældi í øðrum stikki ein lítlan kleyvara bæði frá hond og borði. Spaðari kom aftur, og hann tók við essinum. Nú bar til at spæla kleyv- aran og hann slapp inn aftur á borðið til rútarar ess og kundi taka fyra kleyvarastikk aftrat. Eystur kundi havt

♠ K 7 5 4
♥ 8 4 3 2
♦ K 10 8
♣ 8 7

♠ 9 6
♥ 7 5
♦ E 5 4
♣ K D 9 4 3 2

♠ B 8 2
♥ D 10 9 6
♦ B 7 6
♣ E B 10

♠ E D 10 3
♥ E K B
♦ D 9 3 2
♣ 6 5

Syd
1 NT
pas

Nord
3 NT

Spaðari kom út, sum Bjarni Johansen í suðuri tók við 10-unum. Við tey flestu borðini spældi suður í næsta stikki kleyvara til frúnna, og eystur gjørdi rætt og læt frúnna eiga. Av tí at bara ein móguleiki var at sleppa inn á borðið aftur, kundi kleyvarin ikki brúkast, tí essið sat aftan fyri kongin. Spælið kundi tá ikki vinnast.

skift til rútarar og skift til rútarar og inni á rútar 10 kundi hann spælt rútarar kong aftur og á tann hátt fingið rútarar ess av vegnum. So hevði suður inn fingið øll kleyvarastikkini.

Smyril má gjarna sigla

Fekfeløgini eru til reiðar at gera avtalu, sum tryggjar, at strandfraskipini ikki verða lögð undir verkfalli. – Jóannes Eidesgaard fekk, meðan hann var løgmaður tilboð frá okkum um eina slíka avtalu, men vit hoyrdu ongantíð aftur, sigur Regin Nónstein, næstformaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag



Fakfeløgini hava einki ímóti, at Smyril og hini strandfaraskipini sleppa at sigla undir verkfalli

Randi Jacobsen

Hvørja einastu ferð, fakfeløgini fara til samráðingar, reisir seg spuringurin, um Smyril og hini strandfarskipini fara at verða lögð. Soleiðis var eisini undir samráðingunum hjá teimum fimm stóru fakfeløgum hesaferð. Jóhann Dahl, landsstýrismaður segði seg hava uppskot klárt at bera niðan í lögtingið, og Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður segði, at hann kundi hugsað sær, at sersáttmáli varð gjørdur fyri Strandferðsluna. Hóast tað er eitt vápn hjá fakfeløgum í arbeiðs-ósemju at kunna leggja

strandfaraskip, tykist eingin hava nakað ímóti at tryggja, at Smyril og hini skipini sigla hóast arbeiðsteðg. **Avtala má gerast** – Tað eru fleiri ár síðan, at feløgini á privata arbeiðsmarknaðinum meldaðu út, at Smyril og hini skipini eiga at kunna sigla undir verkfalli tó ikki við frakt. Grundgevingin hjá okkum fyri at hava hasa støðu er, at tað er koyrandi alla staðni í landinum, og eingin trnar tí ferðuni. Tí kann tað ikki vera rætt bara at steðga ferðsluni bara til og úr Syðuroynni, Sandoynni, Nólsoy og Kalsoynni, sigur Ingeborg Vinther, forkvinna í Føroya Arbeiðarafelag.

Hon hevur tí einki ímóti at gera slíka avtalu, tí fólkinum á teimum oyggjunum eiga at kunna kenna seg trygg. Hans Joensen, formaður í Havnar Arbeiðsmannafelag er ikki heilt líka avgjòrdur. Hansara limir taka ímóti endan og binda Smyril. Hann vísir á, at feløgini áður hava givið skipunum loyvi at sigla undir verkfalli, tí tað er óheppið, at bara summar oyggjar skulu rakast av verkfalli. Hans Joensen er ikki vísur í, at rætt er at gra avtalu. Spurningurin kann altíð viðgerast, tá ið tað kemur hartil, sigur hann. Hvørki Starvsmannafelagið ella Maskinmeistarafelagið hevur viðgjørt spurn-

ingin, men Føroya Skipara- og Navigatørfelag hevur greiða meining. **Bólturin liggur í landsstýrinum** – Tað eru fleiri ár síðan, at Føroya Skipara- og Navigatørfelag gav Fíggjarmálaráðnum tilboð um at gra slíka avtalu. Hetta var, meðan Jóannes Eidesgaard var løgmaður, so hann hevur ligið á boðunum í fleiri ár. Vit frættu ongantíð aftur upp á tilboð okkara, sigur Regin Nónstein. Hann heldur tað vera heilt burturvið, at hesin spurningurin reguliga kemur fram, ístaðin fyri at avtala verur gjørd eina ferð med alla.

Rúsdrekkadóm fyri at órógva bilføraran

Ein maður varð í Føroya rætti mánadagin dømdur fyri rúsdrekkakoyring, hóast hann ikki koyrði bilin sjálvur. Hann varð dømdur fyri at hava yvirtikið koyringina við fleiri ferðir at hava tikið í róðrið og girstongina í bilinum

Randi Jacobsen

Føroya rættur feldi mánadagin dóm í einum heldur óvanligum málið um rúsdrekkakoyring. Maðurin sat við síðuna av

bilførarnum í einum bili sum mánanáttina 17. mai í ár fór út Havn og skuldi í Vágar. Maðurin var nógv ávirkaður, og fleiri ferðir á túrinum tók hann í róðrið og í girstongina á bilinum. Blóð-

royndin, sum seinni um náttina varð tikin av honum, vísti 1,78 promillu. Tá ið teir vóru komnir niðan í Kollafjarðardal, hevði uppiblandið hjá manninum við sær, at bilførarin misti

tamarhaldið á bilinum. Bilurin fór útav, og har var bæði persónskaði og bilskaði. Tann ákærði noktaði seg sekan. Rætturin kom til ta niðurstøðu, at maðurin við sínum

gerðum, hevði lagt seg út í koyringina og roynt at koyra bilin sjálvur. Tí varð hann dømdur fyri rúsdrekkakoyring. Maðurin varð dømdur at missa koyrikortið í trý ár og

at gjalda 12.000 krónur í bót. Harafturat skal hann gjalda sakamálsútreiðslurnar.