

Týsdagurin var ein stórur dagur í Leirvík. Nú er spakin endiliga settur í til verkætlanina, sum leirvíkingar hava bíðað so leingi eftir

Mynd: Vilmund Jacobsen



Koyrandi eftir nýggja vegnum um 19 mánaðir



Nógv togan hefur verið um vegin gjøgnum bygdina í Leirvík, men nú verkætlanin er byrjað, munnu flestu leirvíkingar vera fegnir

Mynd: Vilmund Jacobsen

Andrias Lamhauge, stjóri í RTS Contractors, sigur, at einir 12 mans verða knýttir at verkætlanini í byrjanini, men so hvørt, sum stoypiarbeiði og annað kemur í gongd, fer talið av arbeiðsmönnum helst at liggja millum 15 og 17. – Vit hava bíðað leingi, men eru ótrúliga fegnir, nú arbeiðið er byrjað, sigur hann

Vilmund Jacobsen

Feløgini, sum eru saman um verkætlanina at byggja nýggja vegin gjøgnum Leirvíksbygd, eru RTS Contractors og JHR Entreprenørar.

Í sáttmálanum, sum feløgini hava við Landsverk, er byggitið sett til 19 mánaðir.

Landsverk hefur bjóðað asfaltarbeiði út fyri seg, og tað verður HJ Asfalt, sum kemur at gera hendan partin av arbeiðnum.

Miðjað verður eftir, at

serliga tann parturin av vegnum, sum liggur inni í bygdini í Leirvík, verður asfalteraður og hampaður so hvørt, sum nýggi vegurin verður bygdur. Umráðandi er fyri feløgini, sum standa aftanfyrir verkætlanina, at tey sár, sum koma, meðan arbeiðt verður, eisini verða lappað aftur so hvørt.

Verjugarður og bátahylur

Andrias Lamhauge, stjóri í RTS Contractors, vísir á, at

tað fyrsta, sum gjørt verður, er, at verjugarðurin við Kúlubakka, har spakin varð settur í, verður gjørdur nakað longri. Tað er har, sum vegurin kemur at liggja nærmast sjóvarmálanum, at verjan skal betrast.

- Vegurin verður eisini lagdur gjøgnum verandi bátahyl, og tí skulu bátarnir flytast norður, har gamla ferjulegan er. Her verður so nýggi bátahylurin hjá leirvíkingum.

Sum skilst á Andriasi,

byrjar arbeiði við stóru verkætlanini á leiðini, har spakin varð settur í, soleiðis at verjugarðurin verður longdur nakað, eins og bátarnir skulu flytast, so útfyllingin kann byrja.

- Tvær rundkoyringar skulu gerast. Onnur á leiðini niðanfyrir kirkjuna og hin úti við Kúlubakka.

Stjórinn sigur, at rundkoyringin við Kúlubakka eitt nú skal geva kommununi møguleikan at fáa samband við nýggja ídnaðarøkið, sum er

útfyllingin úr Norðoyatunlinum.

Vegurin, sum leirvíkingar nú hava bíðað so leingi eftir, verður sambært sáttmálanum liðugur um 19 mánaðir.

- Ja, vit duga ikki at síggja, at sáttmálatíðin ikki skal kunna røkka til, og vit vænta heldur ikki tær heilt stóru forðingarnar. Nú eru vit júst byrjaðir, og tí er sjálvandi trupult at siga, hvussu øll gongdin verður.

Andrias Lamhauge sigur, at einir 12 mans verða

knýttir at verkætlanini í byrjanini, men so hvørt, sum stoypiarbeiði og annað kemur í gongd, fer talið av arbeiðsmönnum helst at liggja millum 15 og 17.

Grót úr Gøtudali

Avtala er gjørd við Eysturkommunu um, at grótið, sum brúkast skal í vegagerðini í Leirvík, kann takast burtur av ætlaða handilsøkinum, sum kommunan fyri fáum árum síðan planeraði í Gøtudali.