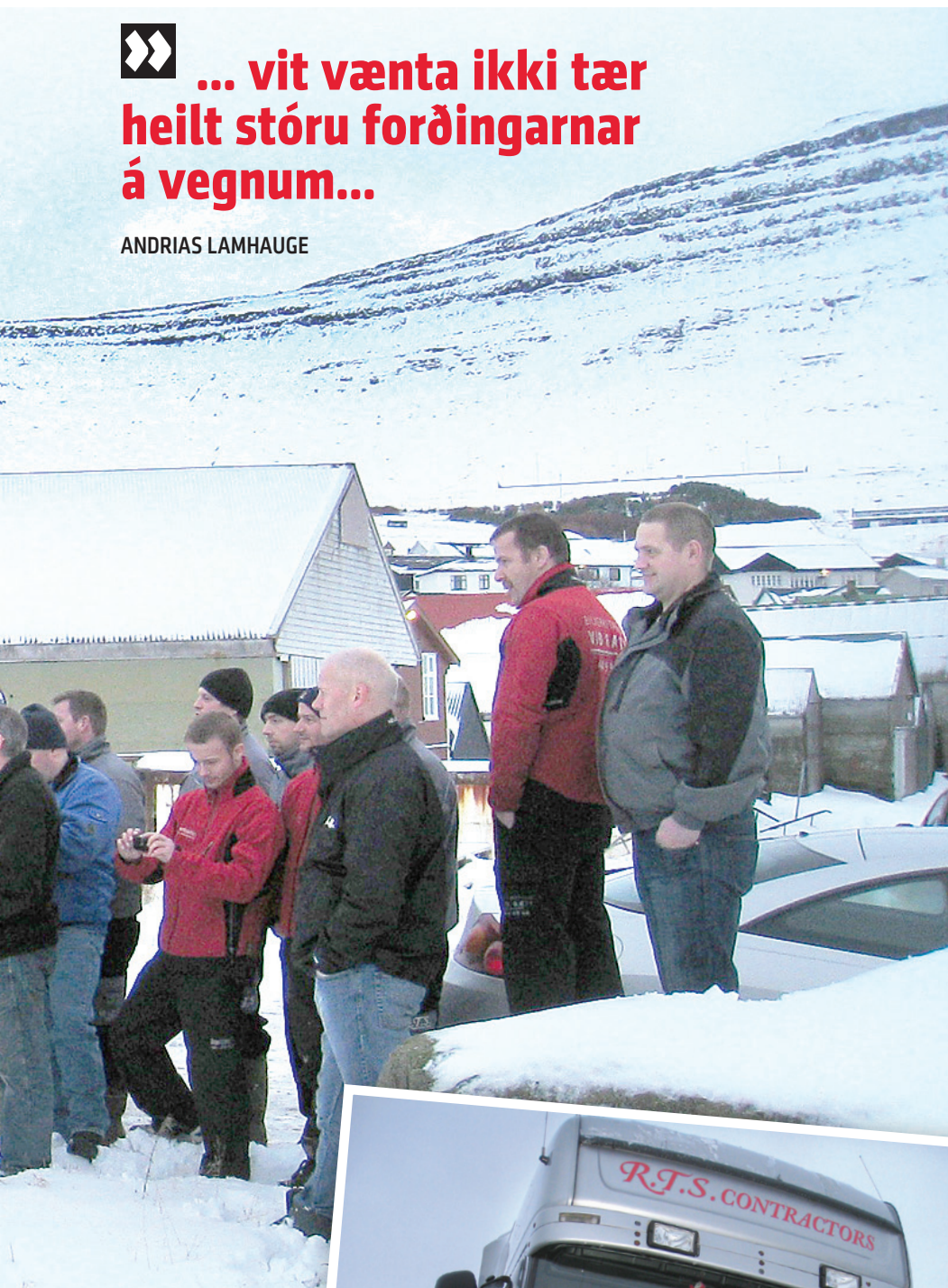




... vit vænta ikki tær heilt stóru forðingarnar á vegnum...

ANDRIAS LAMHAUGE



Tá økið var liðugt planerað, vóru røddir frammi sum søgdu, at økið lá ov høgt í mun til lendið annars, og nú nýggi vegurin skal byggjast í Leirvík, kemur fyllingin, sum var ov nógv, til góðar í hesi verkætlan.

Andrias Lamhauge sigur, at tað sjálvandi er ein stórur fyrimunur, at grótið til útfylling og planering kann takast úr Gøtudali, tá alternativði annars hevði verið grótbrotið á Hústoft í Lamba.

- Koyringin úr Gøtudali er sjálvandi nógv styttri enn av Hústoft.

Hann leggur aftrat, at í minsta lagi fyra stórir bilar koma at koyra grót úr Gøtudali til Leirvíkar.

Leingi at bíða

Stjórin í RTS Contractors sigur, at teir hava bíðað í 17 mánaðir eftir at sleppa í gongd við hesi verkætlan, og nógv fundarvirksemi hevur verið um hetta arbeiði í hesum tíðarskeiði.

- Men eg haldi, at allir partar eru fegnir, nú komið er har til, at arbeiðið er farið í gongd. Vit eru eisini ótrúliga fegnir um at kunna fara undir hetta arbeiði sum kemur at fevna um tað mesta av tveimum árum.

Andrias Lamhauge sigur, at figgjarkarmurin er krympaður nakað, men slíkt kann roknast við í tíðum sum hesum.

Spurdur, hvussu nógv dýrari verkætlanin hevði verið, um hon varð framd í

Magnus Joensen er ein av monnunum, sum koyrir trailara fyri RTS Contractors

Mynd: Vilmund Jacobsen

eini tíð, har samfelagshjólíni mólu skjótari, enn tey gera í dag, sigur hann, at tað vil hann einki boð geva upp á.

- Men tað er greitt, at talan helst hevði verið um nakrar miljónir krónur tilsamans, leggur stjórin í RTS Contractors, Andrias Lamhauge, aftrat.

vilmund@sosialurin.fo



Ewald Kjølbro, virkandi stjóri í Landsverki og Annika Olsen, landsstýriskvinna

Mynd: Vilmund Jacobsen

Leingi er tað ið væl skal vera

Týsmorgunin upprann løtan, sum leirvíkingar so leingi hava bíðað eftir. Tá setti landsstýriskvinnan í innlendismálum, Annika Olsen, spakan í til nýggja vegin gjøgnum bygdina í Leirvík

Vilmund Jacobsen

Veðrið var gott, men tað var kalt, tá virkandi stjórin í Landsverki, Ewald Kjølbro, beyð vælkominn í Leirvík týsmorgunin, tá landsstýriskvinnan í innlendismálum, Annika Olsen, skuldi seta fyrsta spakan í til nógv umrøddu vegagerðina.

Ewald Kjølbro vísti á, at Norðoyartunnin, sum varð liðugur og tikin í nýtslu hin 29. apríl í 2006, soleiðis kom nøkur ár, áðrenn spakin varð settur í til nýggja vegin gjøgnum bygdina.

Hann ásannaði, at hetta leingi hevur skapt órógv í Leirvík, men legði aftrat, at nú komið er har til, at arbeiðið fer í gongd, kunnu øll fegnast saman.

Ewald vísti á, at Annika Olsen hevur gjørt eitt stórt arbeiði fyri at fáa gongd á hesa verkætlan, sum hevur ligið á láni.

Snúningarás í Leirvík

Landsstýriskvinnan í innlendismálum, Annika Olsen, vísti á orðatakið, at leingi er tað, ið væl skal vera.

- Leirvík er vinnulívsbygd og útróðrarbygd burturav. Tað er tí ikki undarligt, at staðið her við Kráartanga er valt til at seta spakan í til nýggja leirvíkarvegin. Her hevur mangur leirvíkingur gjøgnum tíðirnar staðið og tikið ímóti útróðrarmonnum, ið eru komnir aftur av útróðri.

Landsstýriskvinnan segði, at kommunan hevur lagt stóran dent á at varðveita karmarnar kring bátahylin í bygdini.

- Hóast bygdarfólkið hevur verið ymiskt á máli um, hvar vegurin skuldi liggja, vóni eg, at økið her niðri í bygdini, har vinnulív og útróður eru, framhaldandi fara at blóma.

Annika Olsen segði seg eisini vóna, at hetta økið framhald-

andi kann vera snúningarásin í bygdini, sum hon tók til.

At enda las landsstýriskvinnan upp eitt vers í yrking hjá Hans Andriasi Djurhuus, "Tit sum í fjøru fóru..."

Síðan setti Annika Olsen fyrsta spakan í til nógv umrøddu vegagerðina í Leirvík.

vilmund@sosialurin.fo

