

Oddagrein

Tað áhugaverda í hesum málinum er, at Landsstýrið við Fólkalokkinum á ódda og Tjóðveldisflokkinum sum stuðuli hava tikið leiðsluna av arbeiðnum at gera undirsjóvartunnilin um Vestmannasund frá Landsverkfrøðingsstovninum við sínum meira enn 50 ára royndum og latið uppgávuna í hendi á einum nýstovnaðum almennum partafelag, sum so traðkar skeiðt longu í fyrsta ferð. Útbjóðingar hava verið gerandiskostur hjá Landsverkfrøðinginum í nógv ár, og Løgtingið fekk so sum eina neyðloysn Landsverkfrøðingin við inn í undirsjóvartunnilsverkætlanina sum ráðgevandi instans. Nú siggja vit hversu nógv tað er vert, og hettar eiga serliga Tjóðveldisflokkurin og formaðurin í Vinnuvevndini at leggja sær í geyma.

Ansat má eftir, at avvarandi landsstýrismaður ekki skákar sær undan ábyrgd tí at P/F Vágatunnilin er eitt partafelag. Landsstýrismaðurin hevur sjálvur valt at gera tað so leiðis, men má ikki gloyma, at tað er landið og føroyski skattgjaldari, sum letur undir-sjóvartunnilin gæra. Verða síðrenjur í føroyskari byggivinnu brotnar og misálit skapt í samband við eitt slíkt projekt, so eigur landsstýrismaðurin at vera uppgávuna vaksin og taka neyðug stig.

Andstöðan hefur nefnt möguleikan á koya nevndina í P/F Vágatunnilinum frá, men spurningurinn er, um Løttingið ekki bara burði avtíkið P/F Vágatunnilin og latið Landsverkfrøðingin staðið fyri arbeiðnum — enn er ikki ov seint, og LV megna ivaleyst eina útbjóðing uttan at verður fyribils boykottaðin av Handverksmeistarafelagnum.

Flóttafólk sum politiskt jarnbrot

Í samband við, at landsstýr-
ið hevur læst stóðuna fasta
viðvíkjandi serbsku flóttu-
fólkunum, hevur Javnaðar-
flokkurin hesa viðmerking:

Mannagongdin, tá útlend-
ingar søkja um arbeiðs- og
upphaldsloyvi í Føroyum
er, at Udlændingestyrelsen
biður landsstýrið um við-
merking í málinum. Hóast
danskir myndugleikar hava
formligu ábyrgdina, so hevur
ur síðverja higartil verið, at
teir ganga føroyskum áhug-
amálum á møti. Tád við

Át talan er um flóttafólk, sum sækja um arbeiðs- og uppihaldsloyvi, átti ikki at

Hví vit fáa trupulleikar
júst af hesum aktuella máli
kann antin skyldast törvandi
politiskum vilja at hýsa hes-
um fólki ella eitt høvi hjá
landsstýrinum at skapa ein
óneyðuga konflikt millum
føroyskar og danskar mynd-
ugleikar. V. ø. o. brúkar
landsstýrið á sera ódæmli-
gan hátt 19 ólukkuligar lagnir
í politiskum máli við danir.
Arbeidsmarknaðarmál
vóru yvirtikin í 1948, með-
an ongi ynski hava verið
frámi um at vjirtaka út-

Tórshavn hin 8. juni 2000
Føroya Javnaðarflokkur

Tórshavn hin 8. juni 2000
Føroya Javnaðarflokkur

Í grein á internet Sosialinum tann 9. júní verður stöðvað javnaðarflokksins til málið um serbisk flóttáflög í Föroyum viðgjørt. Í greininni er ein røð av misskiljingum og skeivum pástundum, og hetta er sera harnilgt fyri viðgerðina av einum tilfelli um týðningarmiklum máli.

Millum annað verður landsstýrið lagt undir at hava viðgjørt hetta málið øðrvísi enn onnur máli. Og landsstýrið verður lagt undir at hava roynt at fingið politiskt rumbul um málið og at renna undan býrgd. Alt hetta er beinleiðis ósatt, og tí verður her greitt frá gongdini í málinum.

beids- og upphaldsloyvi í Föroyum, tí her hava tey fingið tilsøgn um arbeiði og bústað. Sostatt søkja tey ikki um at koma til Føroya sum flóttáflög, men søkja eftir júst somu treytum, sum ríkisborgarar úr øðrum londum, ið søkja um arbeiðs- og upphaldsloyvi í Föroyum... Tildømis póllendingar, skotar ella itali- umenn, sum arbeiða sum fótbóltsvenjarar, á skipa- smiðjum ella sum granska ella lesa í Föroyum.

Umsóknirnar hjá teimum umrøddu flóttáfolkunum eru viðgjørðar á júst sama hátt, sum hjá øllum øðrum, ið søkja.

beids- og upphaldsloeyvi í Føroyum, tí her hava tey fingið tilsøgn um arbeiði og bústað. Sostatt søkja tey ikki um at koma til Føroya sum flóttalótt, men søkja efur júst somu treytum, sum ríkisborgarar úr øðrum londum, ið søkja um arbeiðs- og upphaldsloeyvi í Føroyum.. Tíldómis póllendingar, skotar ella itali- umenn, sum arbeiða um fótbóltsvenjarar, á skipa- smiðjum ella sum granska ella lesa í Føroyum.

Umsóknirnar hjá teimum umrøddu flóttalóttakunum eru víðgjørðar á júst sama hátt, sum hjá øllum øðrum, ið søkja.

Öll henda málsviðgerðir fer fram á embættismannastigi eftir reglum og manngangdóm sambærta löginu. Allar viðmerkingar eru af tekniskum slag. Slík mál hafa óangandi verið viðgjörð politískt, og það má heldur ekki henda í nokkrum rættisamfelag. Ti so hovuð tað verði tilvilðarligar averðir — alt eftir hvør polittikari sat við ti - hjø kundist setti rættartrygðina hjø um-søkjarunum til vika.

Eitt slíkt mál var júst Tamilalands í Danmark, sum jø endaði í eini ríkis-rættarsak móti ráðharranum, Ninn-Hansen, ti hann hevði tikjø averðir móti löginu.

stýrið, har biðið varð um eina politiska tilsøgn frá landsstýrinum um, hvørt loyvinu skuldu jústast ella ikki. Hetta er ongantíð hent áður. Landsstýrið svaraði sjálvsagt, at tað einasta rætta er, at málini verða avgreidd sambært vanligari mannagongd við atlit til rættartrygðina hjá umsøkjara. Tað vil siga, at avgerðin skal takast eftir, um tey uppfalla trygdirnar í lóginu og reglunum um arbeiðs- og upphaldsloyvi til Føroya.

Landsstýrið hefur avgreitt málið eftir bókina Hvorki Vinnumálástýrið ella Løgeiðlin hövdu nakrar viðmerkingar til málinum. Landsstýrið hefur sostatt ikki gjørt heita til politiskt rumbulsmál viðhvørt. Tí er tað sera harmiligt, at javnaðarflakkurin nú brúkar heita málið til partapolitisksk rumbul móti landstýrinum. Tað er sumleiðis ómetalingt, løgið, at javnaðarflakkurin ikki í staðin setir spurnartekin við, at Udlændingestyrelsen brýtur allar van-

Málið um teir kroatisku ríkisborgararnar hevur verið eitt sera heitt politiskt evni í donskum fjølmiðlum í fleiri ár. Helst er tað tí, at so nógv rok hevur staðist av tí nú. Eftir at málið varð avgreitt úr Føroyumuttan trupulleikar, kom málið knappliga aftur til lands-

Høgni Hoydal

**Lesiõ eisini Sosialin
á Internetinum**

www.sosialurin fo

*Niels Pauli Danielsen og Hans Eiler Hammer ætla sær ikki til hátíðarguds-
tænastuna, sum verður í Dómkirkjuni hvítusunnudag*

Hin presturinn í Klaksvík,
Hans Eiler Hammer, sigur,
á hann skal hava barnadöpin
í Christianskirkjunni hvítu-
sunnudag.

– Eg hafi lovað á hausti
henda barnadöpin fyrir
rúmari tíð síðani, og for-
eldrinni vilja fegin hava hann
hvítusunnudag. Tí veri eg
ikki við í Dómkirkjunni, sig-
ur hann.

hendan dagin.

— Hóast við eru ósamdir í summum málum, so havi eg framvegis samskipti við bisp, og eg plagi altíð at fara til slíkar gudstænastur. Hesa ferð liggur tað bara ikki fyri, og tað skal als ikki skiljast sum nakað mótmæli, sigur Hans Eiler Hammer.

— Ein líkandi gudstænasta sum hendan er Ólav-søkugudstænanastan, og hana fari eg sjálfandi til, sigur hann.

Restin fer

Saman við Niels Paula Dan-

– Vit hava hildið okkum til lógina og hava mælt til at Byggitek skal hava arbeiðið at gera vegirnar til Vágatunnlin. Og tað halda vit fast um, sigur Hans Biskupstø, Landsverkfrøðingur

ÁKI BERTHOLDSSEN

Men hesum tók nevndin fyri P/F Vágatunnilin ikki eftirtektar, men gjørdi ístaðin av at taka samráðingar upp við J&K Petersen, sum hevði næstlægsta tilboð um at gera arbeiðið.

–Vit hava kannað tilboð-
ini og vit hava síðani gjørt
eitt tilmæli útfrá teimum
forskriftum, sum lisitátións-
lógin sigur, og tað tilmælið
standa vit við.

P/F Vágatunninilín sigur, at samantíð gagnar tilboðið hjá J&K Petersen Vágatunninum best og tað er eisini bíligast, tá ið ymsar framrokningar verða gjørdar.

– Og vit hava 50 ára royndir í slíkum arbeiði, leggur hann afturat.

Vágatunlinum best og tað er eisini bíligast, tá ið ymsar framrokningar verða gjørdar.

Sigur tú við hesum, at tað sum P/F Vágatunnilin hevur gjørt, ikki er í samsvari við lisitationáslógina

Hans Biskopstø, Landsverkfrøingur, sigur, at hann stendur við tað tilmælið, sum hann hevur givið og at útrokningarnar hjá P/F Vága-

– Tað havi eg ongá viðmerking til í lýtuni. Eg kann bara siga, at vit hava gjørt eitt tilmæli eftir forskriftunum í lisitátiónslógini og

– Nú eru samráðingar í-millum partarnar og í lötuni hvi eg ekki hug til at leggja

Nevndin í P/F Vágatunlinum hefur gjört eina upp-

stilling, sum vísir, hví tilboðið hjá J&K Petersen gagnar byggjætlanini best útfra eini heildarmeting.

Eitt nú sigur Vágatunnlin, at J&K Petersen hevði eitt sjálvstøðugt, fast tilboð og tí skal onki leggjast afturat fyri møguligari meirinøgdir, sum verða at flyta. Hinvegin hevur nevndin í

P/F Vágatunilinum lagt 5%
afuttar tilboðnum hjá
Byggetek fyrri at leggja upp
fyrri, at tað verður meiri til-
far at flyta, enn mett var.

Hetta er ein grundgeving
fyrri at tilboðið hjá J&K Pe-
tersen samanumtikið er betri
en tað hjá Byggetek.

sum skuldi givið teimum
fyrirum framum Byggetek.

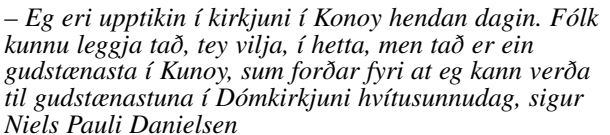
Hann sigur, at hann vón-
ar, at samráðingarnar, sum
er, fara at føra til eitt úrslit
sum ger bygvfirnuna
nøgða og sum fóru við sær,
at farast kann undir arbeiði
í sátt og semju.

Byggjónin hafa sagt okkum, at slíka uppstilling ber ikki til at gera eftir listatónslógin?

—Tað er nokk rætt. Tað er eisini okkara fatan, tí hava vit gjørt okkara tilmæli, sum vit gjørdur.

Hann sigur, at uppgávan hjá Landsverkfrøðingunum er at tryggja, at arbeiðið verður útint samsvarandi teimum tekniskum krøvum sum eru. Og tað ætla vit at gera, sama hvør ger arbeiðið, sigur Hans Bishopstov.

Hann sigur eisini, at hann kennir onki til, at J&K Petersen høvdu eitt fast boð,



rásir í øðrum norðurlondum gudstænastuni.
hava eisini sýnt áhuga fyri

rásir í øðrum norðurlondum gudstænastuni.
hava eisini sýnt áhuga fyri







Fráf. Tórshavn 1/9 3/9

Fráf. Hanstholm 10/6 17/6 19/9 26/3 2/9

Frøðist bílagja, Tórshavn-Hanstholm ella hinvegin

á 775,-
fyri hvønn





Fráf. Tórshavn 1/9 3/9

Fráf. Bergen 10/6 17/6 19/9 26/3 2/9

Frøðist bílagja, Tórshavn-Bergen ella hinvegin

á 480,-
fyri hvønn





Fráf. Tórshavn 1/9 3/9

Fráf. Lerwick 10/6 17/6 19/9 26/3 2/9

Frøðist bílagja, Tórshavn-Lerwick ella hinvegin

á 385,-
fyri hvønn





Fráf. Tórshavn 14/6 21/6 9/8 16/8 23/8 30/8

Fráf. Seyðisfjörður 15/6 22/6 24/8 31/8 7/9

Frøðist bílagja, Tórshavn-Seyðisfjörður ella hinvegin

á 728,-
fyri hvønn





Fráf. Tórshavn 14/6 21/6 9/8 16/8 23/8 30/8

Fráf. Hetland-Skotland 15/6 22/6 24/8 31/8 7/9

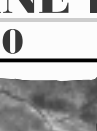
Frøðist bílagja, Tórshavn-Hetland-Skotland ella hinvegin

á 1.273,-
fyri hvønn



SMYRIL LINE

Tel 34 59 00



www.smyril-line.fo



e-mail: booking@smyril-line.fo