



Samanumtikið merkja avtalurnar, sum nú eru gjørdar millum manningarfeløgini og feløgini, sum umboða lemmatrolarar og partrolarar, at allur trolaraflotin undir Føroyum nú er virkin aftur

Mynd: Vilmund Jacobsen

Allur trolaraflotin kann loysa

Í morgun samdust Felagið Trolskip og manningarfeløgini um nýggjan sáttmála fyri restina av hesum árinum. Eyðstein Djurhuus, formaður í Føroya Skipara-og Navigatørfelag, sigur, at sáttmálin er heldur betri enn semingsuppskotið

Vilmund Jacobsen

Allur trolaraflotin undir Føroyum eru nú leysur av sáttmálaósemjuni, sum seinastu vikurnar hevur verið millum reiðarar og manningarfeløg

Tíðliga í morgun ljóðaði, at samráðingarnar millum Felagið Trolskip, sum umboðar partrolararnar og manningarfeløgini, vóru slitnaðar, men nú fyri klokkan 10 í morgun frættist, at partarnir kortini vóru komnir ásamt um nýggjan sáttmála.

Eyðstein Djurhuus, formaður í Føroya Skipara-og Navigatørfelag, sigur við Sosialin beint eftir,

at partarnir vóru vorðnir samdir, at nýggi sáttmálin er heldur betri fyri manningarfeløgini, enn semingsuppskotið legði upp til.

Hann sigur, at manningarfeløgini kortini kundu hugsað sær, at sáttmálin var betri, men hetta er tað, sum semja kundi fáast um, eftir at partrolaraflotin nú hevur ligið við bryggju í meiri enn trýggjar vikur.

Eyðstein sigur, at sáttmálin í stuttum snýr seg um, at býtisprosentíð, sum í gamla sáttmálanum var 27, nú er lækkað niður á 26,5%, og harafturat kemur manningin at luttaka í oljuútreiðslunum,

tá bunkringarprísurin fer upp um 3,90 krónur fyri liturin.

- Býtisprosentíð hevur í ein ávísan mun verið tengt at manningartalinum, men nú er býtisprosentíð í prinsippinum 26,5% hjá øllum partrolarum. Tó broytist prosentíð eftir ávísari skipan, tá manningartalið minkar.

Eyðstein Djurhuus sigur, at samráðingarnar við Felagið Trolskip hava verið drúgv- ar og tungar.

- Sjálvandi kundu manningarfeløgini hugsað sær ein betri sáttmála, men hetta er tað, sum partarnir kundu

semjast um eftir drúgvu samráðingarnar, ið verið hava, sigur formaðurin í Føroya Skipara-og Navigatørfelag.

Allur trolaraflotin

Um 04-tíðina næst síðstu nátt varð nýggjur sáttmáli eisini undirskrivaður millum Felagið Lemmatrolarar og manningarfeløgini.

Sambært hesi avtalu lækkar býtisprosentíð hjá manningini úr 27 niður í 26. Harafturat kemur manningin nú at luttaka í oljuútreiðslunum, tá bunkringarliturin fer upp um 3,85 krónur.



Eyðstein Djurhuus, formaður í Føroya Skipara-og Navigatørfelag, sigur, at sáttmálin, sum nú er undirskrivaður, er nakað betri enn semingsuppskotið

Mynd: Vilmund Jacobsen

Aðrar smærri broytingar eru eisini í nýggja sáttmálanum millum Felagið Lemmatrolarar og manningarfeløgini.

Samanumtikið merkja avtalurnar, sum nú eru gjørdar millum manningarfeløgini og feløgini, sum umboða lemmatrolarar og

partrolarar, at allur trolaraflotin undir Føroyum nú er virkin aftur.

Teir sáttmálar, sum enn ikki eru komnir upp á pláss, er eitt nú sáttmáli fyri garna-skip, flakatrolarar og rækju-skip.

vilmund@sosialurin.fo

Gadus við 735 tonsum

Í dag kemur verksmiðjutrolarin Gadus aftur av túri í Barentshavinum. Teir fóru úr Føroyum 2. jóladag

Vilmund Jacobsen

Verksmiðjutrolarin Gadus hjá JFK Troli í Klaksvík er á veg heim úr Barentshavinum við 735 tonsum.

Hanus Hansen, reiðari, sigur, at størsti parturin av lastini

er flak, men nakað er eisini av heilfrystum.

Gadus, sum verður á Klaksvík í dag, fór úr Føroyum 2. jóladag, og fiskiskapurin í Barentshavinum hevur roynst væl.

vilmund@sosialurin.fo



Gadus aftur ein góðan túr í Barentshavinum