



JÁKUP SØRENSEN, SAMSKIPARI
HJÁ NORA, MAGNUS MAGNUSSEN,
MASKINVERKFRØÐINGUR HJÁ SEV, OG
FINN JAKOBSEN TEKNISKUR STÓRI HJÁ
SEV, FRAMMAN FYRI HÖVUÐSSÆTIÐ HJÁ
SEV VIÐ TRIMUM AV ELBILUNUM

Ráðstevna og royndar- koyring av elbilum

Elfelagið SEV saman við Jarðfeingi skipar fyri eini ráðstevnu um elbilar í Norðurlandahúsinum týsdagin 15. februar. Umframt framløgur um elbilar í Norðurlondum verða eisini royndarkoyring av fleiri ymiskum elbilum

Týsdagurin 15. februar verður ein søguligur dagur. Tá verður fyri fyrstu ferð hildin ein ráðstevna um elbilar í Føroyum.

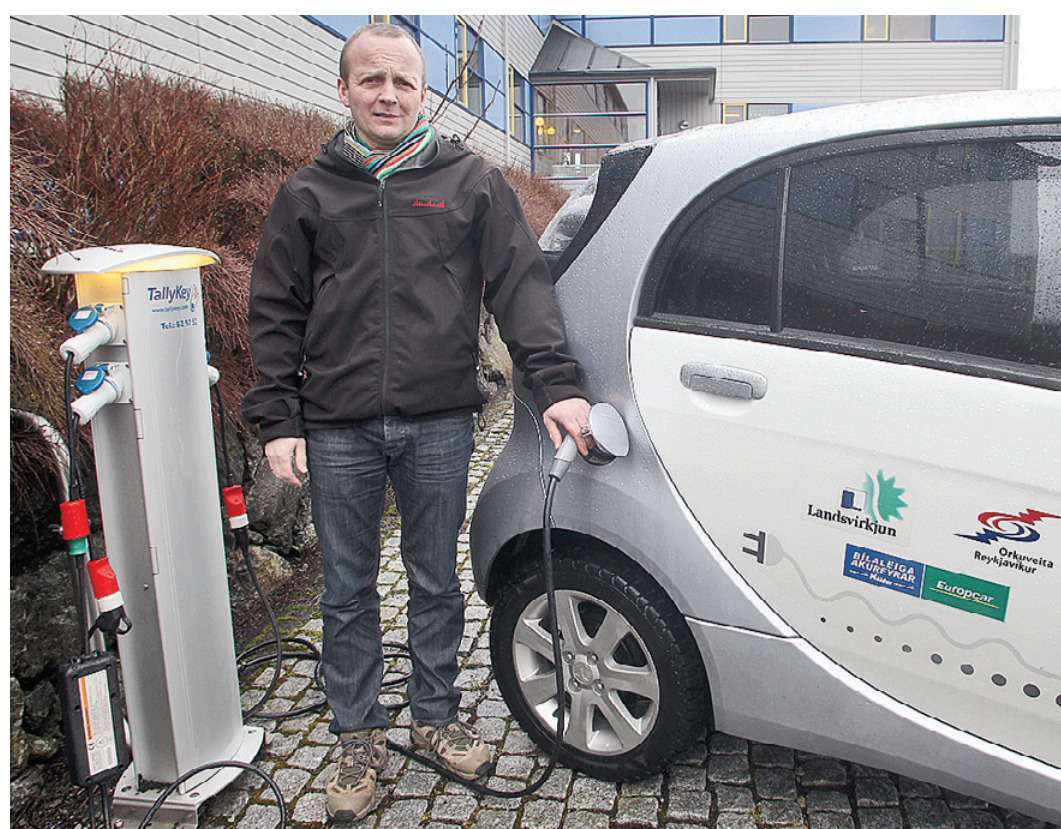
Tað er Elfelagið SEV sum saman við Jarðfeingi skipar fyri elbiladegnum í Norðurlandahúsinum. Elbiladagurin er liður í eini norðurlendskari verkætlan, sum er stuðlað av NORA (Norrønt Atlantssamstarv) og umfatar Grønland, Ísland og Føroyar.

Verkætlanin hevur sum endamál at testa elbilar í norðurlendsku samfeløgnum. Til dømis hvussu battáriini klára seg í ymiskum

temperaturi og hvørja ávirkan økt nýtsla av elbilum fer at hava á framtíðar ferðslu. SEV umboðar Føroyar í verkætlanini og mannar saman við Jarðfeingi ein arbeidsból, sum millum annað samskipar dagin í Norðurlandahúsinum.

Elbiladagurin í Norðurlandahúsinum byrjar týsmorgunin kl. 8.30. Gjøgnum dagin verða fleiri framløgur. Føroysku luttakararnir verða: Hákon Djurhuus, Finn Jakobsen, Dánjal Jógvan Hansson og Terji Nielsen frá SEV, og Jákup Sørensen frá NORA. Donsku luttakararnir verða Jacob Munch Jensen frá DONG Energy, Jan A. Petersen frá Vikingegaarden, Henrik Isaksen frá Choos-EV og Esben Pedersen frá Tesla Motors. Íslendsku luttakararnir verða Guðrún Lilja Kristinsdóttir og Jón Björn Skúlason frá Icelandic New Energy og grønlenska umboðið verður Jens H. Nielsen frá Nukissorfiit. Aftaná framløgurnar verður høvi hjá fólki at seta spurningar og kjakast um evnið.

Eisini verður høvi at royndarkoyra trý ymisk merkir av elbilum, tilsamans fimm bilar: tveir Peugeot Partner Van Electric, tveir Mitsubishi iMiEV og ein Tesla Roadster, sum



MAGNUS MAGNUSSEN SETUR ELBILIN TIL LØÐA

kemur mánamorgunin við Norrönu.

Finn Jakobsen, tekniskur stjóri í SEV, sigur, at hann væntar sær nóg

av hesum degnum og vónar at fólk veruliga nýta høvið at seta spurningar og kjakast um evnið.