

Bilarnir á elbiladegnum

Møguleiki verður fyri at royndarkoyra tilsamans fimm elbilar, meðan ráðstevnan er: Tveir Peugeot Partner Van Electric, tveir Mitsubishi iMiEV og ein Tesla Roadster



Peugeot Partner Van Electric - Powered by Venturi

Peugeot Partner Van Electric er ein vøruvognur, sum kemur beinleiðis av fronsku Peugeot verksmiðjuni til Venturi Automobiles, sum er ein elbilaverksmiðja við hævudssæti í Monaco, har hann verður umbygdur til elbil.

Bilurin hevur 72 hk (53 KW) elmotor og verður drivin av 23 kwh nikkel sodium chloride battaríum.

Hann koyrir 120 km upp á eina løðing, og toppferðin er 110 km/t. Løðitíðin við vanligari 220 volt stikkontakt er 8 tímar, tó kann hann løðast upp til 80 prosent upp á 5 tímar.

Peugeot Partner Van Electric elbilurin vigar 1220 kg, (harav battaríni viga 200 kg) og lastar 670 kg



Mitsubishi iMiEV

Mitsubishi iMiEV hevur 67 hk elmotor og 16 kwh lithium-ion battarí. Bilurin kann koyra upp til 150 km upp á eina løðing, koyrir frá 0-100 km/t upp á 15,9 sekund og toppferðin er 130 km/t.

Løðitíðin við vanligari 220 volt stikkontakt er 8 tímar. Tó kann hann løðast við lynløðara upp til 80 prosent upp á einans 30 minuttir.

Mitsubishi iMiEV er ein 4-persónabilur og vigar 1060 kg.



Tesla Roadster Sport 2.5

Tesla Roadster er ein sera kvikur elektriskur sportbilur, sum koyrir frá 0-100 km/t upp á 3,7 sekund. El-motorurin við 288 hk (56 kwh) verður drivin av lithium-ion battaríum. Toppferðin er umleið 200 km/t, og bilurin koyrir millum 340 kilometrar upp á eina løðing.

Tesla Roadster er ein sportbilur til tveir persónar og vigar 1.200 kg. Løðitíðin er 3,5 tímar við 63 A.

Bilurin, sum er framleiddur av Tesla Motors í Kaliforniska, kom á marknaðin í 2008, og kostar úr 800.000 krónum í Danmark.



Skrá fyri elbiladagin 15. februar

- Kl. 08.30 - 09.00** Kaffi
Kl. 09.00 - 09.10 Hákun Djurhuus, forstjóri í SEV bjóðar vælkomin
Kl. 09.10 - 09.20 Jákup Sørensen, kunningar- og projektsamskipari hjá NORA:
NORA verkætlanin og elbilar
Kl. 09.20 - 09.35 Finn Jakobsen, tekniskur stjóri hjá SEV:
Bakgrund og vísiónir fyri elbiladagin
Kl. 09.35 - 10.00 Jacob Munch Jensen, menningarverkfrøðingur hjá DONG Energy:
Strategi fyri løðing av elbilum
Kl. 10.00 - 10.25 Jan A. Petersen, sölustjóri hjá Vikingegaarden AVS:
Intelligentar løðistøðir til elbilar
Kl. 10.25 - 10.40 Kaffi
Kl. 10.40 - 11.05 Dánjal Jógvan Hansson, deildsarleiðari hjá SEV:
El-Mobility í Føroyum
Kl. 11.05 - 11.30 Jens H. Nielsen, menningarkonsulentur hjá Nukissorfiit:
El-Mobility í Grønlandi
Kl. 11.30 - 11.55 Guðrún Lilja Kristinsdóttir, projektassisentur hjá Icelandic New Energy:
El-Mobility í Íslandi
Kl. 12.00 - 13.45 Frokostur – royndarkoyring av elbilum og kaffi
Kl. 13.45 - 14.10 Terji Nielsen, projektleiðari hjá SEV:
Elbilar í føroysku elskipanini
Kl. 14.10 - 14.35 Henrik Isaksen, stjóri í ChoosEV AVS:
Nú kemur elbilurin
Kl. 14.35 - 15.00 Jón Bjørn Skúlason, stjóri í Icelandic New Energy Ltd:
Royndarkoyring av vetnisakførum í Íslandi frá 2000-2010.
Kl. 15.00 - 15.25 Esben Pedersen, sølu og marknaðarstjóri hjá Tesla Europe:
Elektriskur mobilitetur



JÁKUP SØRENSEN, SAMSKIPARI HJÁ NORA, VIÐ MITSUBISHI IMIEV BILINUM SUM ER KOMIN ÚR ÍSLANDI TIL ELFELAGIÐ SEV SUM LIÐUR Í EINI VERKÆTLAN UNDIR HEITINUM EL-MOBILITY.

Elbilabólkurin hjá SEV

Í elbilabólknum hjá SEV, sum skipar fyri ráðstevnuni í Norðurlandahúsinum 15. februar, eru: Terji Nielsen, Magnus K. Magnussen, Dánjal Jógvan Hansson, Johan Mortensen, allir frá SEV, og Kári Mortensen frá Jarðfeingi.

www.sev.fo