

Tvíburarnir Alessia og Livia kanska á lívi kortini

ÚTLOND Hóast pápin hevur skrivað, at tvíburar-systrarnar Alessia og Livia »hvíla í friði«, er sveisiska lögreglan ikki sannførd um, at tær eru deyðar. Tí heldur lögreglan fram at leita eftir systrunum

Árni Joensen

Lögreglan í Sveis hevur ikki mist vónina um at finna tær báðar horvnu tvíburargenturnar Alessiu og Liviu aftur á lívi. Fyrradagin kom lögreglan við teimum rættiliga óvæntaðu boðun-um, at kanska vóru gent-

urnar ongantið farnar úr Sveis. Higartil hevur lögreglan hildið seg til eitt bræv, sum pápin at gentunum, Matthias Schepp, skrivaði og koyrði í postin, áðrenn hann beindi fyri sær við at leypa út fyri eitt tok í Italia tann 5. februar. Í brævinum

til mammuna skrivaði hann, at systrarnar "hvíla í friði", og at "tær hava ikki liðið". Kanningar hjá lögregluni í Sveis, Fraklandi og Italia bendu á, at pápin var farin til Korsika við gentunum, og tá eitt vitni vildi vera við, at pápin var einsamallur, tá hann fór av aftur oynni,



Tann 28. januar var pápin eftir Alessiu og Liviu, tí hann skuldi hava tær nakrar dagar. Tann 5. februar beindi pápin fyri sær við at leypa fyri eitt tok, men Alessia og Livia eru ikki at finna

Mynd: AFP

fór lögreglan hagar at leita. Í vikuni fór mamman at gentunum, eisini til Korsika. Men sambært talsmann-inum hjá sveisisku lög-regluni, Jean-Christophe Sauterel, eru allir móguleik-ar opnir. Tað, sum stendur

í brævinum frá pápanum, kann vera rætt, men ein annar móguleiki er, at gent-urnar ongantið fóru úr Sveis, segði hann við tíð-indafólk mikudagin. Sveisiska lögreglan er komin eftir, at Matthias

Schepp hevði roynt at út-vegað sær upplýsingar um vápn og eiturevni, áðrenn hann fór úr Sveis, og at hann eisini hevði hugt at ferðaaetlanum hjá eitt nú onkrum ferjum.

arni@sosialurin.fo

Skerja bjargingtænastuna við Hetland

SPARING Ætlanin hjá bretsku stjórnini at niðurleggja fleiri bjargingarstöðir og harvið taka úr drift stórar sleipibátar, ið annars skulu veita trygd og verja umhvørvið, hava skapt sanna øsing í Hetlandi.

Jan Müller

Sonn øði hevur tikið seg upp í Hetlandi og Orknoyggjunum eftir, at bretska stjórnin hevur givið vaktar- og bjargingartænastuni í øllum Bretlandi boð um at skerja raksturin við einum fjórðingi og harvið niðurleggja 10 av teimum 18 vaktar- og bjargingarstöðunum kring landið. Og so kemur hetta stutt eftir álvarsligu vanlukkuna í Meksikoflógvánum og í eini tíð, har umhvørvisfelagskapir royna at steðga oljuboring vestan fyri Hetland orsakað av dálkingarvand-anum.

Avgerðin gongur serliga útyvir oyggjabólkarnar fyri norðan, hvørs stóru og nýggju togarar eftir øllum at døma verða tiknir úr drift. Togarar, sum hava alstóran týdning fyri trygdina og til at fyribygja dálking. Hesir togarar komu nøkur ár eftir Braervanlukkuna og skuldu veita neyðugu trygdina, um ein vanlukka av slíkum slag skuldi hent aftur.

Bæði hetlendignar og orknoyingar meta, at verður avgerðin sett í verk, so fer hetta at kosta mannalív, fyri ikki at tosa um vand-an fyri álvarsligum avleið-ingum av dálking frá eitt nú oljuvinnuni, tí so nógv virksemi er nettupp í økin-

Ein av fyra sleipibátum, sum ætlanin er at taka úr drift vegna sparingar.



um vestan fyri Hetland, har oljuvinnan mennist fyri hvønn dag. Eisini altjóða oljufeløg, sum arbeiða í økin-um, eru farin uppí kórið, sum mótmælir avgerðini hjá stjórnini í London. Tey mongu mótmælini hava fingið stjórnina at kanna alt málið enn einaferð, áðrenn spariætlanin enda-liga verður sett í verk. Um-boð fyri stjórnina siga, at talan er ikki bara um eina sparing men eins nógv um at nútímansgera vaktar- og bjargingartænastuna og kemur hetta ikki minst í

kjalarvørrinum á tøkniligu menningini, sum ger, at tað er ikki tørvur á at hava 18 bjargingarstöðir kring Bretland. Ætlanin er at savna tænastuna í trimum miðdeplum, sum hava opið alt samdøgrið, nevniliga Aberdeen, Southampton og Dover. Aftrat hesum verða so 5-6 smærri stöðir, sum fara at hava opið í dag-tímunum. Fyri tíð síðani varð talið á stöðum 28.

Raka oljuvinnu

Umrøddu skerjingar koma dátt við hjá oljuvinnuni vest-

an fyri Hetland og eisini hjá umhvørvisfelagsskapum, tí við at niðurleggja stór-an part av vaktar- og bjarg-ingartænastuni í økinum, har nógv oljuvirksemi er og har stórar útbyggingar standa fyri framman, meta bæði lokalpolitikarar og olju-feløg, at skorið verður mun-andi niður uppá trygdina í økinum. Avgerðin fer at hótta bæði mannalív og um-hvørvið.

Víst verður á, at tað er ikki samsvar millum ynsk-ini frá stjórnini at fáa olju-feløg at gera fleiri iløgur í

oljuframleiðslu vestan fyri Hetland samtíðis sum tað so týðandi bjargingarvirksemið verður minkað ella heilt nið-urlagt. Ein kann so siga, at av-gerðin eisini kann fáa týdning fyri eina komandi føroyska oljuvinnu. Tað er givið, at verður olja og gass framleitt á føroyska landgrunninum skamt frá markinum eina-ferð í framtíðini, vil tað eisini hava stóran týdning, at Hetland er væl útgjørt á vaktar- og bjargingarøkinum, um og tá óhapp henda til havs. Ein kann siga, at nú

Føroyar eru eftirbátur, tá tað snýr seg um tilbúgving og harvið eisini viðvíkjandi eini munadyggari vaktar- og bjargingartænastu, tá koma skerjingar og sparingar í grannalagnum á hesum øki illa við.

Herfyri hoyrdu vit, at um tað ringasta skuldi hent vestan fyri Hetland í sam-bandi við boring á djúpum vatni, so kann hetta hava við sær lemjandi oljudálking, sum eisini kann raka før-oyskt øki. At skerja vaktar- og bjargingartænastuna í einum oljumenningarøki um somu tíð sum tað frá fleiri síðum verður ávarað móti vandanum fyri dálking tykist ikki serliga væl umhugsað sigur kelda í føroyska olju-umhvørvinum, sum ikki ynskir at verða nevnd.

Tá tosa vit ikki ein gang um teir vandar, sum alla tíðina lúra millum Føroyar og Hetland, tá risastór tanga-skip við olju og gassi úr Ruslandi og Norðurnoregi sigla framvið oyggjarnar.

jan@sosialurin.fo

Kelda: Shetland News og <http://www.parliamentlive.tv/Main/Player.aspx?meetingId=7625> har til ber at siggja hoyringina í parlamentinum í London um hesa ætlan.