Tvøroyri fær tey donsku bløðini fyrst

Sjóvegis farmaflutningur úr Føroyum hevur fráferð hiðani fyri tað mesta um vikuskiftini

AVSKIPINGAR
Búi Tyril / PRnewsMedia.com

Tann nýggja siglingarleiðin hjá Samskip kemur sambært upplýsingar at hava avskiping av Havnini hósdag seinnapart. Hetta merkir at føroyskir útflytarar av feskfiski framvegis leita eftir einari loysn til avskiping sum liggur fyrr í vikuni, eitt nú mánadag.

Verandi avskipingar hjá Skipafelagnum Føroyar, sum annars í løtuni umhugsar at taka upp aftur avskiping mánadag, eru fylgjandi:

»Simona« fer mánadag av Havnini, týsdag úr Klaksvík, týskvøld úr Runavík og mikumorgun av Tvøroyri, við beinari kós til Hirtshals har hon er frammi fríggjamorgun; síðani verður lastað og út á seinnapartin verður siglt upp aftur til Føroya so skipið er á Runavík seint sunnukvøld.

»Blikur« og »Lómur« fara av Havnini fríggjakvøld við kós móti Scrabster í Skottlandi har tey leggja at leygarkvøld; haðani verður farið til Hirtshals har komið verður týsmorgun. Síðani eru skipini í Fredericia mikudag, í Hundested hósdag, og aftur í Hirtshals fríggjadag. So skjótt liðugt er at lasta og taka fríggjadag seinnapart verður siglt til Føroya. Fyrsta føroyska havn komið verður til er Tvøroyri og hetta er vanliga sunnudag ella sunnukvøld, alt eftir hvussu veðrið hevur verið. Tá liðugt er lossað verður farið til Havnar har lagt verður at tíðliga mánamorgun; seinnapartin sama dag er komið til Klaksvíkar og týsmorgunin til Runavíkar har ligið verður fram til hósdag. So verður farið suður til Tvøroyar og haðani seint um kvøldið ella náttina til Klaksvíkar; fríggjamorgun verður tikið ímóti í Klaksvík og síðani verður siglt til Havnar á middegi. So er aftur tíð til at avskipa fríggjakvøld.

Út frá hesum er forskjótingin hjá Suðuroynni í mun til avskipingina fríggjakvøld í mesta lagi tveir-tríggir tímar.

Hjá Smyril Line verður farið av Havnini hóskvøld soleiðis at Norröna er í Lerwick fríggjamorgun haðani hon leggur leiðina til Bergen har hon leggur at fríggjakvøld. Kósin verður síðani sett móti Hanstholm har ferjan er frammi leygarmorgun. Síðani verður lagt avstað aftur móti Bergen seinnapartin og Norröna er í Bergen sunnumorgun, í aftur í Lerwick sunnudag og á Havnini mánamorgun; seinnapartin sama dag verður so farið á Seyðisfjörðin har lagt verður at týsmorgun. Mikukvøld verður farið av Seyðisfirði og Norröna er aftur á Havnini hósdag. Og so er klárt til næstu rundu.

Eimskip hava tvey skip í sigling um okkara leiðir og tey sigla umleið somu rutu: Hósdag úr Reykjavík og fríggjadag av Eskifirði við kós móti Tórshavn. Leygardag verður farið av Havnini so skipið er frammi í Rotterdam mánadag, í Hamburg týsdag, í Aarhus hósdag, í Göteborg fríggjamorgun og Oslo (Frederiksstad) fríggjadag, og aftur á Havnini sunnudag.

Eimskip hevur eisini eina aðra linju sum siglir millum Island, Kanada og USA.

Enn ikki av við gomlu Norrönu

Smyril Line leita aftur eftir nýggjum keypara til gomlu Norrönu — annars gongur tað mesta eftir ætlan sambært fíggjarstjóran.

FLUTNINGUR
Búi Tyril / PRnewsMedia.com

– Vit høvdu ein keypara men hann hoppaði av. Orðini eigur Jóhannes á Váli, fíggjarstjóri á Smyril Line, og tey eru svar upp á okkara spurning um hvussu tað gongst við at selja gomlu Norrönu.

– Tíverri hava vit ikki fingið hesa sølu avgreidda enn, segði Jóhannes á Váli, og helt fram:

– Vit høvdu ein keypara men hann hoppaði av beint sum tað var líkt til at alt fór at koma í lás… Tað kann vissuliga taka sína tíð at selja eitt skip av hesum slagnum, men vit halda fram við góðum treyst og rokna við og vóna at málið er loyst innan langt er fráliðið.

Annars letur fíggjarstjórin væl at gongdini.

– Tað gongur yvirhøvur sum tað skal. Talið á ferðafólki sum sigla við Norrönu stendur í stórari øking og framgongdin í 2003 í mun til árið fyri var so mikið sum 52%. Vit rokna við at 2004 eisini verður eitt gott ár í so máta og hava projekterað við einum vøkstri upp á 25% í mun til 2003.

- Enn fyriliggja ikki tey endaligu tølini men talið á ferðandi í 2003 liggur onkustaðni millum 130 000 og 135 000.

Vetrarsiglingin, sum annars hevur ein tungur partur av virkseminum, er trimmað í seinastuni við avtøkuni av avskiping mánadag. Farmurin vaks annars í volumu við 26% undir 2003 í mun til árið fyri.

Men bilarnir hjá teimum ferðani taka nógv pláss.

– Tann logiska frágreiðingin liggur ikki minst í okkara stóru kapasitets øking við nýggju Norrönu; samstundis hava vit vunnið nakað av nýggjum marknað millum annað í Hetlandi. Um summarið taka bilarnir tó so mikið av plássi at vit helst noyðast til at leiga Claire ella okkurt líknandi far til ta tíð fyri at røkja farmaflutning.

Eigaraskapið í Smyril Line er umleið soleiðis at føroyingar eiga 61% meðan hetlendingar eiga 30% og íslendingar 9%.

VALGREINAR

Í Suðuroy eru alt ov fá arbeiðstilboð til kvinnur

Finnleif Guttesen
valevni Sambandsfloksins í Suðuroy

Maðurin er góður til at lyfta tungar lutir – kvinnan klárar restina

Kvinnan føðir børnini, heldur saman uppá familjuna, er barnaansari, stjóri, arbeiðir heima og úti, er gløgg og fær sín vilja.

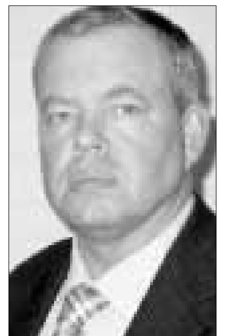
Í Suðuroy er fólkatali minka frá 5121 til 5082 teir síðstu tíggju mánaðirnar, meðan tað er økt í restina av Føroyum.

Eingin suðuroyingur kann góðtaka hetta og tí skulu vit krevja, at serstakliga kvinnur fáa betri og varandi arbeiðspláss enn í dag. Hetta kann gerast við at flyta almennar stovnar til Suðuroy.

Vel tí Sambandsflokkin.

Neyðugt við nýhugsan

Egin Henriksen
valevni Miðflokksins í Suðurstreymoy



Nú val stendur fyri durum, eru allir teir stóru flokkarnir so rørandi samdir um at sparast má í almennu fyrisitingini. Ein kundi freistast at spurgt, hvat ið nú brádliga hevur latið eygu teirra upp? Eru teir bara klárt síggjandi upp undir val?

Vanligi føroyingurin hevur í hvussu er leingi sæð at her fór at ganga galið.Tað man valla hava verði vika, har eingin lýsing frá tí almenna - eftir starvsfólki, hevur verið at sæð í bløðunum.

Hvat er so til ráðs at taka? - ber til at rationalisera?

Góð og effektiv umsiting

Eitt hvørt nýmótans samfelag krevur eina góða og effektiva umsiting, og tað skulu vit hava, men tað er tvingandi neyðugt at vit byggja hana uppá føroysk premissir.

Alneyðugt er at tann politiska skipanin tekur saman hendur og roynir at skapa stabilitet og áræði í samfelagnum.

Tað tænir ongum endamáli bara at pumpa fólk inn í umsitingina, tá tað gongur væl við búskapinum, fyri síðan at blaka fólk útaftur tá tað gongur niður á bakka.

Nei, tað vit gera, skal verða væl umhugsað og langtsigtað. Annars fáa vit bara eina sokallaða "yo-yo" umsiting og tað tænir ongum, men skapar bert ótryggleika.

Framtíðin

Tað ið er neyðugt at gera í Føroyum, ja - tað burdi verið gjørt fyri langari tíð síðan er:

"Breið semja eigur at verða funnin um nakrar prinsippiellar avgerðir, eftir hvørjum leisti vit lóggeva og umsita, soleiðis at alt ikki verður endavent eftir hvørt løgtingsval.

Vit mugu, sum føroyingar, gera okkum púra greitt, at vit ikki kunnu halda á at avskriva danskar lógir og kunngerðir, tí danir eru 100 ferðir fleiri at gjalda enn vit eru - tað føroyska samfelagið ber hetta ikki.

Millimetur demokratiðið má sleppast, tað bara kostar, fær umsitingina at bólgna og gagnar als ikki fólkinum - tvørtur ímóti."

Tað er eitt "Must" at gera tingini so einføld og lætt fatulig sum gjørligt.

Hvørja fer ein nýggj lóg ella kunngerð verður gjørd, eigur seriøst at verða mett um hvat hettar kostar at umsita o.s.fr., og um hettar kanska ger størri skaða enn gagn.

Og ikki, sum nú verður gjørt, at lógaruppskot í bunkavís, verða borin í løgtingið beint fyri evsta mark og har vegna tíðartrýst bert verða hurrað ígjøgnum.

Rationaliseringar

Eitt komandi løgting eigur at siga korta nei til at arbeiða undir tíðartrýsti, og gera landsstýrinum púra greitt, at lógararbeiðið skal ganga javnt yvir alt árið.

Revisión er í dag at kalla blivin eitt sjálvtøkuborð og kostar samfelagnum nógvar pengar. Hesin postur kann uttan iva minkast munandi við greiðum lógum uttan ov nógvum undantøkum.

Tað eru pengar at spara hjá landshúsarhaldinum við at hugsa eitt sindur ørðvísi og nýta teldutøknina til rationalisering, uttan at tað gongur út yvir góðskuna - kanska tvørtur í móti

Tú fært eitt betri samfelag við Miðflokkinum til róðurs.

Gud signi Føroyar mítt land

X við lista H

– Góðir brúktir bilar frá: REYNI SERVICE P/F

TOYOTA

Bilur	Skrás.	Km.	Sýnaður	Prísur	
TOYOTA CAMRY 2.2 GL Sedan	okt 97	77.000	jun 03	149.000	
TOYOTA AVENSIS 2.0 T-DIESEL	jul 98	105.000	-	132.000	
TOYOTA CARINA E 1.6 CDX SEDAN	okt 96	-	-	69.000	
TOYOTA COROLLA 1.3 TERRA H/B	jul 99	74.000	jun 03	92.000	
TOYOTA CARINA E 1.6 XLI L/B	apr 96	106.000	-	66.000	Fyrr 74.000
TOYOTA AVENSIS 2.0D D4-D TERRA	des 01	45.000	-	187.000	
TOYOTA COROLLA 1.9 D TERRA SEDAN	jul 00	106.000	mar 03	115.000	Fyrr 127.000
LEXUS IS 200 SPORT 4D 6G	des 02	13.000	-	280.000	
TOYOTA CAMRY 2.2 GL EXECUTIVE	okt 00	75.000	-	170.000	Fyrr 182.000
TOYOTA COROLLA 2.0 TERRA D-4D	mai 02	23.000	-	174.000	Fyrr 182.000
TOYOTA COROLLA 1,3 LUNA H/B	nov 98	49.000	-	90.000	
TOYOTA AVENSIS 1.8 SOL SD	sep 98	65.000	-	124.000	
TOYOTA COROLLA 1.6 L/B	mar 99	59.000	-	88.000	Fyrr 95.000
TOYOTA AVENSIS 1.8 STW TERRA	sep 01	30.000	-	165.000	
TOYOTA AVENSIS 2.0 SOL PLUS SEDAN	mai 98	98.000	-	142.000	
TOYOTA COROLLA 1.3 XLI	jul 95	186.000	-	55.000	
TOYOTA AVENSIS 1.8 SOL SEDAN	nov 00	146.000	-	124.000	
FORD ESCORT 1.8 TD	jun 97	111.000	sep 03	58.000	Fyrr 68.000
TOYOTA AVENSIS 2.0 SOL AUT SEDAN	nov 02	52.000	-	221.000	
FORD ESCORT 1.8 TD	nov 97	104.500	aug 03	55.000	Fyrr 62.000
TOYOTA CAMRY 2.2 I SEDAN	nov 92	239.000	sep 02	58.000	Fyrr 69.000
HONDA CIVIC 1.4 IS	apr 97	120.000	-	63.000	
TOYOTA COROLLA 2.0 D TERRA	nov 98	70.000	-	96.000	
HYUNDAI ACCENT 1.3	aug 00	27.000	-	79.000	

TOYOTA

G.g. bilarnir á listanum kunnu vera seldir
Toyota bilar hava trý ára garanti frá fyrsta regestrerings dato
Bilar yvir kr. 75.000,- hava 3 mdr. brúktbilaváttan

Sosialurin 341800

REYNI SERVICE P/F
Vegurin Langi -188 Hoyvík - Tel. 353040

KOM OG SYNG VIÐ!!

Leygarkvøldið 17. januar 2004 klokkan 21.00, skipar yngra kvartettin í Betesda Klaksvík fyri evangeliskari sangløtu í

ÍTRÓTTARHØLLINI Í KLAKSVÍK

Á skránni er: Felagssangur
Kvartettsangur
Drama
Tala

Aftaná verður bjóðað til kaffi

ØLL eru hjartaliga vælkomin

Smakkið, og síggið, at HARRIN er góður! Sælur er tann maður, ið søkir sær skjól hjá Honum.

Sálmur 34,9

Bátur og skúrur v/ frystarí til sølu

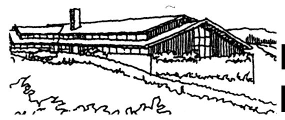
Um hóskandi boð fæst, verða báturin m/s Báran FD865 og ein skúrur við tilhoyrandi frystarí, ið stendur á leigaðum øki á kaiøkinum í Fuglafirði, seld.

Talan er um ein 28 fót Scania Plast bygdur í 1988. Báturin hevur 60 hk Mitsubishi motor frá ársskiftinum 1991/92. Báturin verður seldur við útgerð og línu- og snellureiðskapi. Báturin hevur fiskiloyvi í bólki 5A við loyvi at reka húkaveiðu á føroysku landleiðunum.

Áhugað kunnu venda sær til:

Advokatfelagið
Yviri við Strond 4 · Boks 359
FO-110 Tórshavn
Tlf. 311260 · Fax 311261
Tórmó›ur Djurhuus, adv. Dánjal Magnussen, adv.
Jógvan Páll Lassen, adv. Petur Even Djurhuus, adv.
Jógvan E. Ellefsen, adv. Anna Dam, adv.
Ingi Højgaard, adv.

Sosialurin 341800



Ellis- & avlamisheimið í Vágum

Avloysari

Økonomaassistentur/ køksassistentur

Søkt verður eftir avloysara sum økonomaassistentur á 1.0 tíð frá 1. apríl 2004 og árið út.

Dentur verður lagdur á hug og hegni at veita viðskiftafólkunum eina góða tænastu eins og góð samstarvsevnir hava stóran týdning.

Lønt verður eftir sáttmála økonomurnar við Fíggjarmálaráðið.

Skrivlig umsókn við avriti av prógvi v.m. verður at senda til heimið áðrenn 15. februar 2004.

Meira at vita um starvið fæst við at venda sær til heimið persónliga ella at ringja annaðhvørt til økonomuna ella leiðaran, tlf. 332604 ella 332600.

veitst tú ikki tað?