

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



LATIÐ TUNNILIN BÍÐA

Tað vóru sera áhugaverd sjónarmið, sum Frank Hansen, civilverkfrøðingur, bar fram í Sosialinum um vikuskiftið. Hann mælir staðiliga frá at fara undir verkætlanina við Skálafjarðartunnilinum, tí tað ber til at gera eina væl bíligari og orkuavmarkandi høvuðsfarleið millum Eysturoynna og Streymoyinna – eins og Norðoyggjar og Vágar.

Og meira vit hugsa um tað, so er tað sera lægið, at meginparturin av lögtinginum fer upp á gartera, tá nakrir einstaklingar koma við einum góðum hugskoti um at gera tunnilin undir Tangafirði av Nesi til Havnar.

Sjálvandi hevur ein slík verkætlan nógv spennandi perspektiv í sær, men alfa og omega fyri infrastruktúr

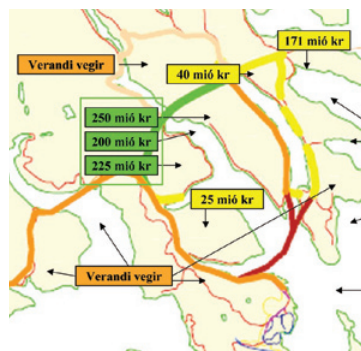
urin í Føroyum er ikki, hvussu skjótt tað skal vera at koma av Toftum til Havnar.

Og bara tað, at lokalir tingmenn hálova púra ókritiskt eini slíkari verkætlan og garantera, at hetta er tað besta, eigur at fáa tey, ið evsta vald hava, at umhugsa hetta av nýggjum. Húsagangurin hjá Eik Banka legði fyribils fót fyri verkætlanini, og hann verður helst eisini høvi til, at lögtingið nú kann endavenda øllum málinum.

Verkæltanin er kanska eitt úrslit av sínari tíð, tá bankastjórar og advokatar kundu lokka skipseigarar til handlar í hundraðtalsmilliónia klassanum. Hví so ikki gera ein tunnil fyri eina milliard? Og tá so nevndarlimir

nir finga nakrar hundraðtúsnd krónur í partapeningi eisini, so áttu øll at verið glað... ella hildu vit, at trøini vuku inn í himmalin?

Ting- og landsstýrisfólk við ábyrgd eiga nú at hugsa seg um av nýggjum. Øll eiga sjálvandi at lesa greinina hjá Frank Hansen, har hann eitt nú vísir á, at við at gera eina aðra høvuðsfarleið á meginøkinum, sum styttrir farleiðina úr Havn til Gøtu, Fuglafjarðar, Leirvíkar og Norðoyggjar líka nógv sum Skálafjarðartunnilin - og at tað fer at taka 35 minuttir at koyra úr Havn til Klaksvíkar. At farleiðin fer at ganga ígjøgnum seks av teimum ætlaðu nýggju kommununum. At íløgan kostar 675 mió kr. At orkunýtslan verður minni, tí



tað verða færri brekkur, at raksturin verður bíligari, og at øll ætlanin ikki

nýtist gerast í senn.

Landið eigur sjálvandi ikki at lata privatum eina so stóra verkætlan soleiðis upp á gjøt. Bara tað at málið verður eitt stríðsmál millum norðoyingar og vágafólk móti hinum sigur, at málið er als ikki búgvið. Sjálvandi skulu vit øll vera felags um útreiðslurnar av samferðslunetinum, og ein slík verkætlan, sum Skálafjarðartunnilin, skal sjálvandi verða partur av eini skilagóðari landsætlan, so ein so stór íløga kemur at gagna øllum landinum.

» At lokalir tingmenn hálova verkætlanini skapar mistanka

Skræpan hjá Jákupi Magnussen

– Tað er óhoyrt og óakseptabult, at vit skulu tvingast til at gjalda 3.700 krónur um árið fyri hasa skræpuna, sum Kringvarpið sendir.

Hesi »vísu« orð eru søgd av tingsins røðarapalli av harra Bill Justinussen, lögtingsmanni Miðflokksins. Hann heldur, at serliga sendingarnar hjá Jákup Magnussen eru tann reina skræpa, tí støðið er so lágt. Hansara sendingar eru niður-

maðurin.

Tá Rás2 spurdi hann týsdagin, um einki er gott, sum Kringvarpið sendir, so var tað tó tað.

– Tað er ikki BARA skræpa, sum Kringvarpið sendir, men serliga sendingar hjá Jákup Magnussen, Fólksins Rødd og ungdomssendingarnar, segði hann.

Tingmaðurin heldur, at har er so nógv lættisoppa-tilfar, fólk brúka so ljótan munn, tikið verður ímóti øllum tíðarráki uttanífrá, sum er niðurbrótandi fyri føroyska mentan og alt tað góða, sum Kringvarpið annars hevur bygt upp.

Bill Justinussen ber saman figgjarætlanina hjá Kringvarpinum upp á 60 milliúnir og so ta lítlu upphæddina, sum Rás2 verður rikin fyri.

– Rás2 hevur bara ein tíggjundapart av tí, sum Kringvarpið hevur, men tann munurin sæst ikki aftur í tilfarinum, ið sent verður, heldur Bill Justinussen.

Hetta eru hørd orð av einum tingmanni at

nýta um navngivin starvsfólk í Kringvarpinum, at skíra alt hansara avrik fyri skræpu! »Skræpa« merkir sambært orðabókini »tunt skarn«, ella »leyst liv«. Tá heldur hann ikki litið um seg sjálvan. Hetta má vera eitt mál, ið fakfelagið, Føroysk Miðlafólk, tekur upp.

Vit kunnu so bara staðfesta, at gott er, at øll ikki eru sum Bill – og fegnast um, at fólk eisini eru sum til dømis Jákup Magnussen, tí tá fáa vit eitt litfagrari samfelag.

Spennandi verður at hoyra »skræpu-panelið« (altso sambært Bill) hjá Jákup Magnussen fríggjadagin klokkan 17...



» Betur er bótandi hond...

JON HESTOY
KJAK Á SÍÐU 13



» Innast inni er Høgni glaður...

EDMUND JOENSEN
KJAK Á SÍÐU 33

Ein milliard



Figgjar og búskaparkreppan sum rakti heimin fyri nøkrum árum síðan, hevur havt sína ávirkan á hugin hjá føroyingum at keypa vørur úr útlandum.

Síðan metárið 2007 er innflutningurin, uttan skip, flogfør og brennievni, minkaður eina góða milliard krónur, sigur Hagstovan í síni nýggjastu uppgærd.

Í 2007 var hesin innflutningur 4,2 milliardir, men í 2010 var hann lækkaður niður í 3,1 milliard.

Hóast talan er um stóra minking, skal havast í huga, at tey tvey árin beint und-

an figgjakreppuni, alto so í 2006 og í 2007, vaks hesin innflutningurin heili 40%, úr 3 milliardum upp í 4,2 milliardir.

Fyríbils sær út til at innflutningsvirðið rakti botnin í 2009, tí í 2010 er innflutningurin av øðrum vörum enn skipum, flogførum og brennievni, vaksin 2 %.

Tað er eitt sindur ymiskt hvussu minkingin hevur rakt ymisku vørubólkarnar. Innflutningsvirðið av akførum er minkað niður í ein triðing av virðinum í 2007, men keypið av maskinum, amboðum og øðrum tilfari til byggivinnuna, er minkað niður í eina helvt.

Innflutningur av vörum til beinleiðis húsarhaldsnýtslu minkaði 14%. Hóast hetta ikki er eins nógv sum í fleiri av hinum bólkunum, so er tað fyrstu ferð síðan kreppuna fyrst í 90'árunum at hesin bólkurin er minkaður.

Einasti vørubólkur har innflutningsvirðið er mundað økt, er rávøra til fiskavirking, har varð meir enn tvífalt so nógv innflutt í 2010 samanborið við 2007.