

Nú verður hol sett á TUNNNILS- MÁLIÐ

SAMFERÐSLA “Endamálið við verkætlanini er at tryggja eina hóskaði farleið til Viðareiðis”. Soleiðis verður tikið til í einum uppskoti um tunnilsgerð til Viðareiðis, sum kemur til viðgerð á tingi í næstum.

Snorri Brend

Viðareiði: Er tað nakað sum við-ingar samfelt eru sinnaðir fyri, so er tað at fáa ein tunnel til bygdina sum skjótast.

Nógv hefur verið tosað um hetta, og tað sermerkir eisini tilfarið í hesum blaðnum rættliga nógv.

Nú verður so løgtingsmál nr. 125/2011 “Uppskot til løgtingslóg um tunnel til Viðareiðis við tilhoyrandi vegum” lagt fyri tingið.

Í viðmerkingunum til uppskotið verður millum annað tikið soleiðis til:

Verandi farleið eftir landsvegnum frá Hvannasundi til Viðareiðis var tikin í nýtslu fyrst í sekstiárunum. Fyri hetta varð siglt úr Hvannasundi til Leiti, haðani vegur var til Viðareiðis.

Byrgingin um Hvannasund var tikin í nýtslu í 1975, og tá var koyrandi allan vegin millum Klaksvík og Viðareiði.

Vegurin til Viðareiðis er nógva-staðni í brattlendi, og trupulleikar eru av grót- og skriðulopi.

Arbeitt hefur verið við ymiskum loysnum til nýggja farleið til Viðareiðis. Triggjar ymiskar loysnir til nýggjar tunlar hava verið skitseraðar, og eisini eru kanningar gjørdar, um til ber at tryggja verandi veg við fjallatrygging, trygdarhegni ella trygdarveit fram við vegnum.

Avgerð er tikin um, at tunnel verður gjørdur frá Hvannasundi til Middal, umframt tilhoyrandi vegir.

Jarðfrøðiligar kanningar, sum millum annað fevndu um ein bori-kjarna, vóru gjørdar í 2005-07.

Verkætlanin er viðgjørd í Samferðsluætlanini 2008-2020, sum Vinnuáráðið og Landsverk lótu gera í 2007. Har verður umrøtt at gera tunnel til Viðareiðis.

Tilmælt var, at verkætlanin var gjørd yvir 3 ár, árin 2015-2017. Mælt var til, at verkætlanin skuldi gerast eftir til dømis tunlarnar Norður um Fjall.

Í løgtingsfiggjarlógini fyri figgjarárið 2011 er avsettar 5 mió krónur til tunnel til Viðareiðis.

LINJUFØRINGIN

Samnbært uppskotinum hjá Landsverki skal tunnelin gerast úr Hvannasundi og yvir í Middal, eins og henda linjuføringin vísir

Verkætlanin

Endamálið við verkætlanini er at tryggja eina hóskaði farleið til Viðareiðis.

Verkætlanin umfatir at byggja ein umleið 1850 metra langan tunnel, sum gongur inn við Rættargarðar í Hvannasundi til Middal, undir Fossabrúgv Viðareiðismegin.

Umframt at gera veg frá verandi landsvegi við Hvannasund til tunnelin og at gera landsveg frá tunnelmunnanum í Middali til Viðareiðis, íalt um 4000 metrar av vegi.

Henda nýggja farleið loysir trupulleikarnar við grót- og skriðulopi á Viðareiðisvegnum.

Kostnaðurin er mettur til 140 mió krónur íalt, og byggitiðin kann verða liðug eftir trimum árum.



GRÓT Á VEGNUM

Ein ikki óvanlig mynd á Viðareiðisvegnum - grót á vegnum ein regndag

