

Bilur út av vegnum



savnsmýnd

Sunnudagin fór ein bilur út av vegnum norðan fyri Kollfjarðatunnlin, men tey trý eldru fólkin í bilinum sótu í trygdarbelti og sluppu púra snikka-leys.

Løgreglan hevur um vikuskiftið fingið heilar 18 fráboðanir um ferðsluóhapp, men í ongum føri var talan um fólkaskaða.

Álvarsligasta hend- ingin fór fram í gjár, tá ein bilur fór út av vegnum norðan fyri Kollfjarðatunnlin. Bilurin bóлтаði fleiri ferðir runt, men tey trý eldru fólkin sótu øll í trygdarbelti, og tey megnaðu sjálvi at ganga niðan á vegin aftur.

Annars er herverk gjørt á ein bil hjá Sosi- alinum, har forrúturin er brotin inn og bugla gjørd í bakhurðina.

Eisini er ein rútur á Hvonn brotin.

Ein onnur hending, sum nærmast má kall- ast skemtilig var, tá nakrir ungir menn vóru farnir í býin við bili og »privatsjaføri«. Teir parkeraðu bilin, og tá bilførarin seinni skuldi inn í bilin aftur, hevði hann læst lykilin inni. Helt hann. Hann gjørdi tí ikki mætari enn at bróta síðurútin fyri at sleppa inn í bilin. Tað vísti seg so bara, at hann var farin inn í skeivan bil.

Felags handverksmeistara- felag í Suðuroy

Tað hava higartil verið tvey lokalfeløg í suðuroynni, Vágs og Tvøroyrar handverksmeistarafeløg, men seinnu árin hevur einki virkseimi verið í feløgnum.

Tí tóku handverksmeistarar í oynni hava stig til at stovna eitt felags lokalfelag fyri alla Suðuroynna, og á fundinum í seinastu viku nvar góð undirtøka fyri ætlanini.

Í nevndina í nýggja felagnum eru

valdir Mortan Mortensen, formaður, Júst Johannesen, næstformaður, Gudmund Larsen, skrivari, Hans Olaf Johannesen og Andrias Holm

Nýggjar nevndir vórðu eisini valdar í hesi feløgini við tí endamáli at fyrireika uppskot til ein komandi eykaaðalfund um avtøku av feløgnum.

savnsmýnd



Johan Dahl sær fram til samstarv við Hetland

SAMSTARV – Tað er at fegnast um, at føroyskar fyrirkur hava fingið fótin fyri seg í Hetlandi, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður

Jan Müller

– Eg ynski hetlenska leiðar- anum vælkomnan til Føroya í hesi vikuni og fara vit at umrøða framtíðar samvinnu sigur Johan Dahl, vinnu- málaráðharri.

– Eg frøðist um, at tað hev- ur eydnast Articon at koma inn á hetlenska markna- aðin sum byggifelag og tað hevur hepnast teimum at fáa sáttmála viðvíkjandi útbygging av havnini í Scalloway fyri 2 siffraða milliónaupphædd. Hetta er vónandi bert ein byrjan til framtíðar samstarv við hetlendingar innan byggivinnuna.

Hetta sigur Johan Dahl, vinnumálaráðharri. Somuleiðis fegnast hann um, at ein onnur føroysk fyrirkur, Føroya Tele somuleiðis sum veitari av teletænastum hevur megnað at veita tænastu til oljupallar í bretska økinum og gassterminalbygging í Hetlandi og er tað hansara vón, at eisini Hetland fer at nýta gott av okkara vitan og førleikum innan telesamskifti við at samstarva við Føroya Tele í komandi tíðum.

– Vit hava góðar førleikar innan onnur øki, sum vit eisini eiga at bjóða fram t.d KT, ráðgevingarvinnu, arkitektur, alivinnu osfr. Vit eiga at viðvirka til, at hetta samstarv mennist, soleiðis at vit eisini innan onnur øki í framtíðini koma at samstarva.

Johan Dahl sær eisini fram til vitjanina hjá formanninum í Hetlenska Oyggjaráðnum, Sandy Cluness.

Hann kemur til Føroya í hesi vikuni at hitta umboð fyri bæði vinnulív og myndugleikar.

Kolvetni

Í samrøðu við Sosialin í dag rør Sandy Cluness framundir meiri samstarv á eitt nú oljuøkinum. Johan Dahl tekur fult undir við hesum.

– Tað er nærliggjandi at hugsa, at tá kolvetni í rakstrarverdugum mongdum verður funnið í føroyskum øki, so kann roknast við, at eyguni verða vend móttvegis Hetlandi, ið hevur vælútbygðan infrastruktur til at taka ímóti og víðariføra olju og gass, sum eg skilji Sandy Cluness lögmaður eisini nevni í samrøðu við Sosialin.

– Tað eru stórar útbyggingar, ið liggja fyri framman í Hetlandi viðvíkjandi virkseimi innan oljuvinnuna og her eiga vit eisini at bjóða okkara arbeiðsmegi og vitan fram. Vit hava jú fleiri hundrad handverkarar av ymsum slag arbeiðandi í t.d. Noregi við olju -og gassútbyggingum, ið fara fram har, so hví ikki eisini bjóða seg fram í Hetlandi spyr landsstýrismaðurin.

Elveiting/Orka

Johan Dahl visir á, at hetlendingar arbeiða eisini við at gera eina stóra vindmylnupark og verkætlan at leggja el-kaðal til meginlandið og er henda gongdin sera áhugaverd fyri Føroyar eisini, og tí er Jarðfeingi í lötuni við at kanna móguleikan hjá okkum at gera eina vindmylnupark

og kaðalsamband til meginlandið, so føroyingar eru sera áhugaðir at hoyra um hesa ætlan frá hetlendingum, nú teir vitja í Føroyum.

Johan Dahl sigur, at tað er ætlan hansara, ið eisini varir av elveiting og Anniku Olsen, ið varar av orkupolitikkinum, at fara at vitja feløg og stóð í grannalondum, har varandi orkukeldur verða nýttar og mentar í nærmastu framtíð. Í tí høpi er eisini ætlanin at vitja í Hetlandi.

Ferðavinna

Í ferðavinnu- og flogferðsluhøpi hevur verið samstarv við Hetland. Johan Dahl heldur tað er spell, at tað ikki hevur hepnast at fingið tað figgjarliga at hingið saman hjá okkum, men hann vónar, at hetta samband einaferð í framtíðini aftur fer at bera til.

– Hetlendingar vóru góðir stuðlar, tá Norrøna bleiv bygd og eisini eftirfylgjandi og vóni eg eisini, at hetta sambandið kann gerast veruleiki aftur - at finnast kann eitt konsept, sum figgjarliga ber til. Eg havi skilt, at trupult er at kappast hjá t.d. Atlantic Airways við onnur flogfeløg, ið flúgva upp á Hetland m.a. tí hesi verða stuðla- umvegis eitt sokallað "Air Discount Scheme" ið ger tað móguligt at flúgva fyri væl lægri prísir, men tað kanska eg fái greitt meira frá, tá eg hitti Sandy Cluness mikudagin, fyri at vita, hvussu hendan skipan virkar.

Landsstýrismaðurin í vinnumálum, sum í fjør legði upp til størri samstarv við grannan fyri norðan, Grønland, vónar, at vit eisini kunnu fáa eitt størri samstarv við grannan fyri sunnan, Hetland.

– Eg vóni, at vitjanin, sum er hesa vikuna, fer at viðvirka til tættari samstarv millum hesi bæði oyggjasamfeløgini, og eg síggi fram til at hitta Sandy Cluness við fylgi mikudagin.

jan@sosialurin.fo

