

MÁLÍÐ ER YVIRSKOT NÆSTA ÁR

FERÐAVINNA Stóra flutningsfelag okkara Smyril Line hevði í fjør eitt hall upp á 15,7 milliónir krónur. Stjórin sigur, at oljuútreiðslunar hava verið serliga avbjóðingin. Nýggjur nevndarformaður er Jens Meinhard Rasmussen

Eiríkur Lindenskov

– Stóra avbjóðingin í fjør var tann sera dýra oljan, sum er farin við stórum parti av inntøkunum. Í fjør kostaði oljan felagnum 24 milliónir krónur meira enn árið fyri, sigur Rúni V. Poulsen, stjóri.

Hann vísir á, at tað er orsøkin til, at reiðarið hevur sett í verk viðfevndar tillagingar í virkseminum, sum skul venda gongdini. Hann sigur, at í stuttum merkja tillagingarnar, at stýringin av sølu- og marknaðarførslu er skipa av nýggjum. Broytingar umborð á Norrønu skulu skapa betri kundanøgðsemi og økta sølu umborð. Økt søla, munandi rakstrarsparingar, betir tænaða, sterkari kapitalgrundarlag og gjald-

føri skulu venda gongdini.

– Tillagingarnar geva longu nú útslag í tølum okkara higartil í ár. Oljuútreiðslurnar eru ein ókendur faktorur, men málið hjá okkum er at hava yvirskot í roknskapinum fyri 2011, sigur Rúni V. Poulsen.

Á aðalfundinum fóru broytingar fram í nevndini. Nýggj í nevndini eru Teitur Poulsen og Kristina Háfoss. Tey eru vald í staðin fyri Klaus Kjærullf og Súsan Klein Gregoriussen. Nevndin hevur skipað seg við Jens Meinhard Rasmussen sum formanni. Hinir nevndarlimirnir eru Kristina Háfoss, Teitur Poulsen, Linda Björk Gunnlaugsdóttir og Hendrik Egholm.

Øktar bíleggingar

Ein kendur faktorur, tá

leiðslan hjá Smyril Line skal meta um gongdina, er sum vera man bíleggingarnar. Rúni V. Poulsen sigur, at bíleggingarnar higartil eru framman fyri tað, tær vóru sama tíðarskeiði í fjør.

– Tað fegnast vit sjálvandi um, men vit velja kortini at verða varin, sigur stjórin. Hann vísir á, at á føroyska marknaðinum er støðið í bíleggingunum á sama støði, sum í fjør, meðan parturin á evropiska marknaðinum tykist vaksa, serliga millum týskarar, sum hava øktan áhuga at ferðast henda vegin.

Ísland er framvegis fremsta ferðamálið hjá evropisku viðskiftafólkunum hjá Smyril Line, og tað er ikki av tilvild.

– Tað er eitt beinleiðis úrslit av miðsvísari branding

av Íslandi sum ferðamál – sum íslenska ferðavinnan hevur gjørt í nógv ár, sum gevur Føroyum fyrimunir nú, vísir Rúni V. Poulsen á.

Hann heldur, at føroyingar eiga at seta pengar av til at branda Føroyar sum ferðamál, tí her er ein vinna, sum kann skapa nógva arbeidsplass í Føroyum, eins og víst varð á í frágreiðing frá Ferðavinnufelagnum herfyri.

– Men flutningsfeløgini í Føroyum megna ikki hesa uppgávu einsamøll, hetta má gerast á annan hátt, sigur Rúni V. Poulsen, sum vísir á, at tað er trupult at selja Føroyar sum hovuðsferðamál.

– Men vit síggja, at tað ber til, so tað er bara brandingin, sum manglar. Tann kritiski massin er ikki nóg stórur til

Føroyar. Men um vit kunnu tvífalda ferðafólkini, so fær samlaða vinnan í Føroyum nógva burtúr. Tað hevði veruliga gjørt mun og skapt nógva arbeidsplass úti á bygd serliga, eins og tað hevði sæst aftur hjá matstovum og øðrum virkseminum í Havn við, heldur Rúni V. Poulsen, sum vísir á, at ferðavinnan er uppløgd vinna at skapa arbeidsplass og trivnað í útjaðaranum í Føroyum.

Rúni V. Poulsen vísir á, at Jørgen Niclasen einaferð segði, at vit áttu at brúkt 10 milliónir krónur um árið til branding av Føroyum. – Høvdu vit gjørt tað, so hevði tað veruliga munað, heldur hann.

Hirtshals fram um Hanstholm

Í oktober í fjør flutti Smyril

Line atløguhavni í Danmark. Tá varð siglt til Hirtshals í staðin fyri Hanstholm. Og siglt verður nú til Hirtshals alt árið. Frammanundan varð siglt til Esbjerg triggjar ársfjórðingar og til Hanstholm um summarið.

Við hesum eru nógvar rakstrarsparingar, ikki minst oljan. Eisini eri vegakervið til Hirtshals nógva betir, við tað at tann sokallaða »motorveg-mafian« í Fólkinginum fekk borið so í bandi, at motorvegur nú er allan vegin upp til Hirtshals, meðan »ber« vanligur landavegur er til Hanstholm. Eisini er ferjusambandið gott til Noregs, so tey ferðafólk, sum vilja tann vegin við bili eisini hava møguleikan.

Til Íslands verður siglt eftir veðrinum um veturin.