

4 tímar á muni

Tað er ikki so nógv sjálvur lönarkarmurin, sum forðar fyri eini semju ímillum lönardeildina hjá Fíggjarmálaráðnum øðrumegin og Skipara- og Navigatørfelagið hinumegin um yvirmenninar hjá Strandferðsluni.

Lönardeildin hevur bjóðað teimum somu lönarhækkingar, sum øll hini hava fingið.

Men feløgini leggja dent á, at tey vilja eisini samráðast um arbeidstíðina hjá yvirmonnunum.

Altjóða sáttmálar, sum Føroyar eru við í, eru broyttir í seinastuni og her er talan um sáttmálar, sum avmarkar arbeidstíðina og leingir hvílitíðina hjá yvirmonnunum.

Og Maskinmeistarafelagið og Skipara- og Navigatørfelagið vilja ikki gera nýggjan sáttmála, sum ikki speglar broytingarnar í altjóða sáttmálunum.

Fyri at siga tað so einfalt, sum gjørligt, hava yvirmenninir hjá Strandferðsluni eina arbeidstíð upp á 49 tímar um vikuna.

Í heilt rundum tølum føra hesar broytingarnar við sær, at arbeidstíðin hjá yvir-

monnunum skal styttest fyra tímar, niður í 45 tímar um vikuna.

Men hetta skal gerast uttan at lönin lækkar, tí feløgini fara undir ongum umstøðum at góðtaka, at nýggi sáttmálin verður verri enn tann, sum fer úr gildi.

Samstundis vilja feløgini ikki góðtaka, at yvirmenninir hjá Strandferðsluni fáa nýggj setanarskriv við lægri lönarbrøki, tá ið túrar verða lagdir burtur ímillum.

Skulu fylgjast

Hetta vil lönardeildin ikki hoyra talan um.

Snorri Fjallsbak, leiðari á lönardeildini í Fíggjarmálaráðnum, staðfestir, at verður arbeidstíðin stytta, skal lönin eisini lækka.

- Tað, sum fakfeløgini vilja hava, er, at arbeidstíðin skal styttest, men at lönin skal ikki fylgja við niðureftir.

- Men tað gongur aldrin, tí lönin skal fylgja arbeidstíðini, sigur Snorri Fjallsbak.

aki@sosialurin.fo

Bíða eftir friði

Tað er í øllum førum greitt, at tað verður ikki beinanvegin, at skipini hjá Strandferðsluni verða friða fyri arbeidsteðgum.

Sostatt er greitt, at endar hendan semingsroyndin ímillum yvirmannafeløgini og Fíggjarmálaráðið, úrslitaleysar, verða strandfaraskipini lögð einaferð enn.

Samráðingarnar eru slitnaðar og semingsmenninir eru boðsendir og teir fara undir semingsroyndina fyrsta dagin.

- Tað er undir øllum umstøðum greitt, at tað verður ongin semja um Strandferðsluna fyrr enn tær sáttmálasamráðingarnar eru avgreiddar og tað er friður á økinum, sigur Selma Ellingsgaard.

Hon sigur, at høvdu tey farið undir samráðingarnar um at friða Strandferðsluna nú, hevði tað órógva samráðingarnar hjá fakfeløgnum.

Tað hevði verið at trekt tenninar úr Skipara- og Navigatørfelagnum og Maskinmeistarafelagnum og tað kemur sjálvsagt ikki upp á tal, leggur hon afturat.

- Tí fara vit undir øllum umstøðum ikki at hava fund um málið aftur, fyrr enn nýggjur sáttmáli er gjørdur.

Fer at kosta

- Skulu fakfeløgini siga verkfalsrættin frá sær, fer tað sjálvandi at kosta.

Tað staðfestir Selma Ellingsgaard, forkvinna í Starvsmannafelagnum.

Sum sagt í aðrari grein her á síðuni, verður nú roynt at finna semju um at frítaka Strandferðsluna fyri arbeidsteðgum á arbeidsmarknaðinum.

Men hóast hon ikki vil siga so nógv um tað ítøkiliga í ætlanini, staðfestir hon kortini, at skal ein semja finnast, verður stóðan undir øllum umstøðum tann, at fakfeløgini noyðast at siga verkfalsrættin frá sær.

Tað, sum oftast hevur verið nevnt, er, at gera fáa eina tænaðstannalíknandi skipan fyri øll tey, sum hava við skipini hjá Strandferðsluni at gera.

Men so kunnu tey heldur ikki fara í verkfall.

Og nettupp verkfalsrætturin er ein serstakliga grundleggjandi spurningur hjá fakfeløgnum.

- Tað er sjálvsagt, at skulu vit sigaverkfalsrættin frá okkum fer at kosta fíggjarmálaráðnum eina eyka lönarhækking, tí vit geva ikki so grundleggjandi rættindi frá okkum fyri einki, sigur Selma Ellingsgaard.

Skal loysast við samráðingum

Løgtingið skal nú taka stóðu til, um øll øki í landinum skulu javntsetast, hvat í samferðslu viðvíkur, tá ið arbeidsteðgur er.

Tað er Tjóðveldi, sum hevur lagt uppskot fyri Løgtingið. Flokkurin vil hava Løgtingið at samtykkja at heita á landsstýrið um beinanvegin at taka samráðingarnar upp við fakfeløg á almenna og privata arbeidsmarknaðinum um at frítaka skipini hjá Strandferðsluni fyri arbeidsteðgum.

Tjóðveldi staðfestir, at nú

85% av fólkinum er sambundið við tunlum og brúm, er tað serliga Suðuroyggin, Sandoyggjin, Nólsoyggin og partvíst aðrar oyggjar, ið verða raktar, tá ið arbeidsteðgur er.

Her er tað talan um, at tað tað eru landsvegirnar hjá hesum økjum, ið verða rakt.

Umframt at skula liva við avleiðingunum av arbeidsteðgi, verða hesi øki tvífalt rakt, av tí at allir móguleikar fyri vanligari samferðslu, steðga.

- At hetta hevur djúp-

tøknar avleiðingar fyri fólk, familjur, vinnu og vøruflutning, er eyðsæð, sigur flokkurin.

Men Tjóðveldi heldur, at talan er eisini um ein trygdarspurning, av tí, at fólk verða noydd at finna meira ella minni alternativar samferðsluvegir.

Flokkurin heldur fast um frælsa samráðingarrættin og tí eru samráðingarnar ímillum partarnar um eina semju, tann rætta loysnin.

Løgtingið fer at viðgera uppskotið í næstum.