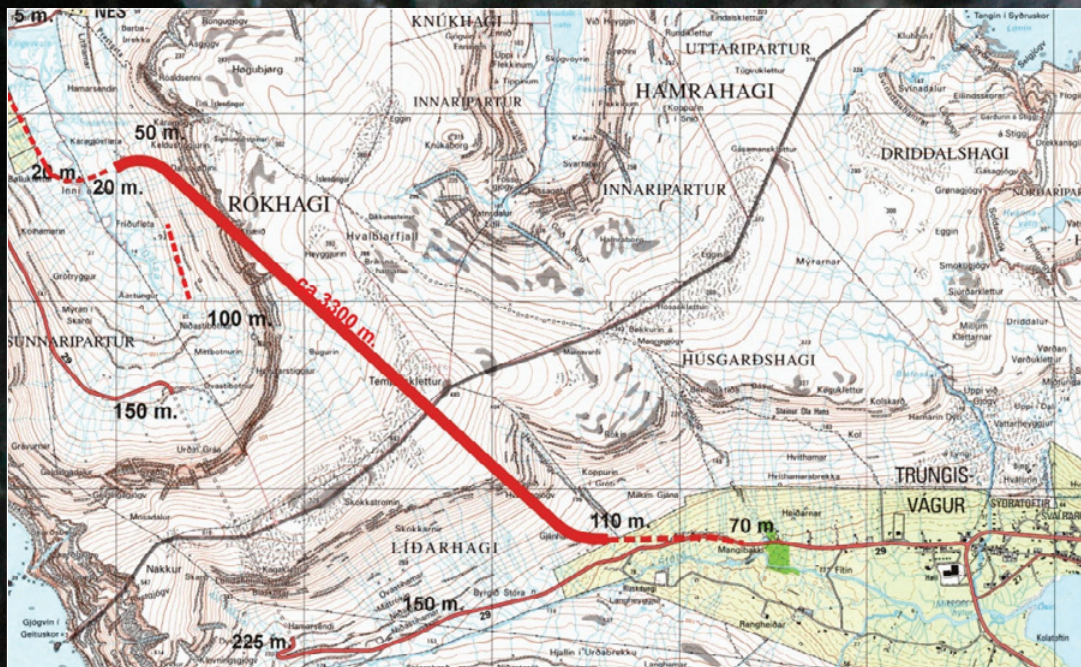


-etandi gamalt hol



Uppskot um nýggja farleið

Á fundi í Innlendismálaráðnum 3. november í fjør fekk Annika Olsen, landsstýriskvinna í Innlendismálum handað eitt annað uppskot uppá nýggjan tunnel millum Trongisvág og Hvalba.

Tað var Hvalbiar Kommuna, sum hevði fingið gjørt eitt uppskot við linjuføring og kostnaðarmeting.

Eftir ætlan skal tunnulin fara inn áleið við Sterling í Trongisvági og síðani koma út aftur beint innanfyri Káragjógvi í Hvalba.

Hvalbiar Kommuna hevur fingið eina fyrirøku at gera eina kostnaðarmeting at gera hesa linjuføringina, sum verður umleið 3300 metrar til longdar. Og metingin ljóðar uppá 150,7 mió

krónur. Tá er alt íroknað í tunlinum.

Hvalbiar Kommuna heitti á landsstýriskvinnuna um at arbeiða við at fáa hetta uppskot fram so skjótt til ber, tí verandi støða er ótolandi fyri hvalbingar og vinnulívið í bygðini.

Gloym alt um samanlegging

Sandvík og Hvalba eru avskorin, í ein stóran mun, frá restini av Suðuroynni.

Farleið okkara er alt ov lítil og ótrygg, á allan hátt. So leingi, ið eingin nýggj tunnel er mill-

um Trongisvág og Hvalba, skal landsstýriskvinnan, í við innlendismálum, gloyma alt um at leggja kommunurnar Suðuroyna saman.

Fólkið í Hvalba og Sandvík fer

ikki at góðtaka at leggja saman við einum parti, ið tey, grundað á farleiðina, ikki føla seg vera ein part av.

(Brot úr lesarabrævi hjá Niels Olaf Eyvindsson á Suðurrás)

Kommunan rindaði fyri tunnulin

Tað er ikki bert í Hvalba at fólk hava ynski um tunnel. Bæði fólk á Viðareidi, Tjørnuvík, í Svínø og aðrastaðni hava sama ynski.

Fyri mong kann tað tykjast, sum um øll hesi ynskini verða sett upp ímóti hvørjum øðrum. Men tað ynskir Niels Olaf ikki at gera.

Hann vísir kortini á ein avgerandi mun á teimum tunlunum,

sum vórðu gjørdir í 60'unum – teir báðir tunlarnir á Borðoyggi og teir báðir í Suðuroynni.

Tá tunnulin til Hvalba varð gjørdur, var hann ikki bert figgjaður av landskassanum. Hvalbiar kommuna figgjaði tá sjálf ein part av arbeiðinum.

- Men tá tunlarnir á Borðoyggi vórðu gjørdir, tók landið yvir og betalti fyri alt, vísir hann

á. – Tað kundi tí verið áhugavert at fingið at vita, hvussu nógv Hvalbiar kommuna betalti í tunlinum og síðani renturokna og pristalsregulera tað, og so sent ta rokningina norðurum.

- So høvdu vit fingið ein, kanska tveir nýggjar tunlar fyri tann peningin.

» Tað er ikki gott at vita, hvussu nógv 100 tons ið sita leys undir tunnilsloftinum og kanska detta niður ein dag