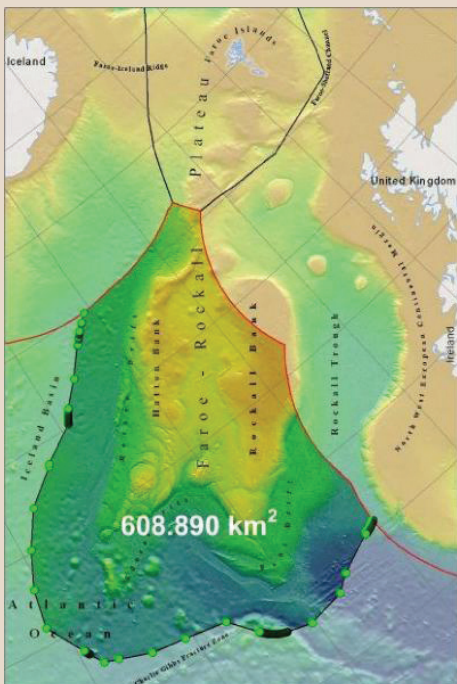




Føroyska kravið um landgrunn á Føroyaháslættanum lagt fyri ST

Jan Müller

Landgrunnur. Umboð fyri føroyskar og dansk- ar myndugleikar lögdu hósdagin kravið um ytra landgrunnin á Føroyaháslættanum munnliga fyri CLCS. Sendinevndin greiddi frá ymiskum viðurskiftum av týðningi fyri føroyska kravið. Framløgjan er formligur partur av samlaða próvtilfarinum, sum CLCS skal taka stöðu til.

Sambært altjóðarætti eiga øll strandarlond rætt til landgrunn út fyri teirra strond.

Havrættarsáttmálin frá 1982 ásetir tó, at um eitt strandarland krevur landgrunnuttanfyri 200 fjórðingar, skal tað prógvast fyri CLCS, at ytri landgrunnurin er framhald av tess land- øki. CLCS ásetir ikki mark, men tekur einans stöðu til, um kravið, ið er lagt fyri nevndina, er vísindaliga nóg væl undirbyggt, t.e. at landgrunnurin er framhald av avvarðandi strandarlandi.

Umvegis ST aðalskrivaran lótu landsstýrið og danska stjórnin 2. desember 2010 CLCS vísindaligu próvgrundirnar, sum stuðla undir kravið um ytra landgrunnin á Føroyaháslættanum. Samlaða føroyska kravið er 608.890 km², og ytsta markið røkkur 820 fjórðingar úr Føroyum sigur Uttanríkisráðið.

Vársetan hjá CLCS er í ST høvuðsborgini í New

York í hesum døgum, og fekk ein sendinevnd mannað við føroyskum og donskum embætisfólki í dag høvi at leggja landgrunskravið munnliga fyri CLCS. Sendinevndin greiddi frá ymiskum viðurskiftum av týðningi fyri føroyska kravið. Framløgjan er formligur partur av samlaða próvtilfarinum, sum CLCS skal taka stöðu til.

Írland, Bretland og Ísland krevja øki, ið umskara føroyska/danska kravið. Írland og Bretland handaðu CLCS teirra krøv á økinum í mars 2009, meðan Ísland ikki enn hevur latið inn sítt krav.

Um fleiri lond seta fram krav um sama landgrunn, skal CLCS hava samtykki frá hinum pørtunum at viðgera próvtilfarið. Støðan hjá landsstýrinum og donsku stjórnini er, at besti máttin at handfara tey umskarandi krøvini er at viðgera tey samstundis.

Fleiri lond hava latið inn krøv um ytra landgrunn og próvtilfarið, ið CLCS skal taka stöðu til, er umfatandi. Tí er torført at meta um, nær CLCS fer undir at viðgera føroyska/danska kravið. Roknað verður við, at tá ið CLCS fer undir viðgerðina, fer tað at taka eini tvey ár frá byrjan til enda.

Nýggja Sæborg sjósett í Turkalandi

Føroyar eru komnar eitt týðandi stig nærri at økja um sín frálanda- skipaflota. Í vikuni var skrokkurin til nýggja Sæborg sjósettur í Turkalandi. Skipið skal gerast liðugt á Havyard skipasmiðjuni í Noregi, og eftir ætlan verður skipið latið reiðarínum í Lørvík síðst í september 2011. Tað skal skrásetast í FAS, og øll manningin verður føroysk.



Jan Müller

Supply Service fekk sítt fyrsta skip til frálavinnuna í 2009. Skipið er skrásett í FAS og manningin er føroysk. Talan var um skipið "Eldborg", sum síðani levering hevur havt sáttmála við Songa Delta samtakið. Hetta samtak fevnir um oljufelagið Winthershall og Det Norske Oljeselskap.

Skipið er í norskum øki og arbeiðir út frá Stavanger, Bergen og Kristiansund. Jens Meinhard Rasmussen,

stjóri sigur, at samstarvið hevur gingið væl, og kundin er sera væl nøgdur við føroysku manningina.

Reiðarið hevur ætlanir um at økja um virksemd við enn einum skipi. Seinna skipið er eftir ætlan liðugt í apríl 2012. Bæði skipini eru eins og Eldborg veitingarskip, ella sokallað PSV, sum stendur fyri Platform Supply Vessel. Skipini eru ætlað til tann krevjandi marknaðin á okkara leiðum, og hetta sæst aftur á útgerðini umborð, sum lýkur øll tey seinastu

krøvini hjá kundunum, m.a. innan oljurudding, rescue, dynamic positioning, serfarm oa. Tað verða 24 mans knýttir at hvørjum skipi.

Tað eru teir báðir, Tórhallur Staksá og Hans Pauli Henryson, sum verða skiparar á Sæborg.

Jens Meinhard Rasmussen sigur, at við dagsins oljuprís eru framtíðarvónirnar jaligar. Tað er nokk til av supplyskipum, men ikki so nógv skip, sum eru so væl útgjörð. Oljufelagini gera stórar íløgur í ár, og hetta kemur væntandi

at hava eina jaliga ávirkan á marknaðin, sum hevur havt tað trupult seinastu árin.

Tað eru nógvir oljupallar í orðra, og hesir skulu allir hava veiting frá skipum. Og sjálvsagt er reiðarið klárt og vónar eisini, at olja verður funnin við Føroyar. Hinvegin eru teir á einum altjóða marknaði, og teir kunnu tí ikki satsa uppá eina oljuvinnu í Føroyum, sum møguliga kemur sigur stjórnin.

Nærkast oljuboringum í Grønlandi

Jan Müller

Skotska oljufelagið Cairn Energy, sum herfyri boðaði frá, at tað fór at bora fyra brunnar í Grønlandi í summ- ar, hevur nú gjørt avtalu um leigu av fyra útgerðarskipum og togarum frá felagnum Siem Offshore. Hesi skipini skulu veita tær neyðugu tænasturnar til boriskipið Ocean Rig Corcovado og boripallin

Leiv Eiriksson, tá hesi fara at bora í tíðarskeiðinum frá apríl til oktober skrivur Upstream.

Herfyri ljóðaði annars, at ivi varð sáddur um boringarnar orsakað av figgjjarligu stöðuni hjá felagnum í India. Cairn hevur gjørt av at selja allar sínar ognir í India og brúka part av inn- tøkunum í grønlandska olju- ævintýrinum ístaðin. Men

felagið hevur møtt trupul- leikum í sambandi við søl- una, tí indiska stjórnin hevur sett krøv fram um at fáa lut í hesum inntøkum. Tað eru sjei mánaðir síðani, at Cairn gjörði av at selja 51% av sínum ognum í India til Vedanta Resources fyri knappar 10 milliardir doll- arar. Hóast ósemjuna við stjórnina so sigur Cairn í tíð- indaskrivi, at tað roknar við,

at góðkenningin frá stjórnini kemur í rættlag. Peningurin skal so brúkast til oljuleiting í Grønlandi og til at gjalda partaeigarum vinningsbýt. Cairn er tað oljufelagið, sum veruliga trýr uppá, at olja og gass finnast í grønlandska undirgrundini. Í fjør boraði felagið 2-3 brunnar og staðfesti bæði olju og gass.