



# Klárir at fara í verkfall

Skipararnir og stýri-  
menninir, sum sigla við  
Strandferðsluni, eru til  
reiðar at fara í verkfall  
fyri at fáa sín vilja.

Tað staðfestir Eyð-  
stein, Djurhuus, formaður  
í felagnum á heima-  
síðu teirra

Samráðingar hava  
leingi verið ímillum  
yvirmannafeløgini  
og Fíggjarmálaráðið  
um yvirmenninir hjá  
Strandferðsluni, men  
tær eru slitnaðar og tí-  
skil eru semingsmenn  
boðsendir.

Teir kanna nu eftir  
um grundarlag er fyri  
at royna semju, men  
teir taka onga avgerð  
fyrrenn eftir páskir.

Tað eru nøkur ófrá-  
vikið krøv, sum yvir-  
menninir hava.

Eitt, teir ikki vilja  
góðtaka, er, at teir verða  
settir niður í tíð, tá ið  
ein ferðaætlan verður  
avmarkað.

Tað stendur greitt í  
sáttmálanum, at hetta  
kann bara gerast í  
serligari avtalu við fak-  
feløgini, men tað, sum  
nú hendir, taka tey sum  
eina ódámliga roynd at  
skúgva fakfeløgini til  
viks.

Støðan er rættuliga  
fastlæst, men yvir-  
mannafeløgini hava  
sett sær fyrri, at hetta  
mál skal loysast, hóast  
neyðugt verður við verk-  
falli.

Eitt annað krav frá

Skipara- og Navigatør-  
felagnum og Maskin-  
meistarafelagnum, er, at  
yvirmenninir skulu ikki  
arbeiða fleiri tímar um  
árið enn tað sum er ásett  
altjóða sáttmálanum,  
Maritime Labour Con-  
vention.

Føroysku manning-  
arfeløgini eru í mill-  
umtjóða samstarvi, har  
tey hava bundið seg til  
at halda tey krøvini.

Í lottuni er fult arbeids-  
ár hjá yvirmonnunum  
hjá Strandferðsluni  
2.548 tímar um árið.  
Men altjóða sáttmálin  
sigur, at sjómenn skulu  
í mesta lagi arbeiða átta  
tímar um dagin, seks  
dagar um vikuna.

Harumframt skulu  
sjómenn hava frí teir  
almennu frídagarar.

Sostatt skulu yvir-  
menninir hjá Strand-  
ferðsluni í mesta lagi  
hava 2.400 arbeiðstímar  
um árið, ella 148 tímar  
færri enn teir nú hava.

Fíggjarmálaráðið  
hefur eisini eitt ófrá-  
vikiligt krav og tað er, at  
arbeiðstíð og løn skulu  
fylgjast.

Tað merkir, at arbeiða  
yvirmenninir minni,  
skulu teir eisini hava  
minni í løn.

Formaðurin í Skipara-  
og Navigatørfelagnum  
sugur, at fleiri av yvir-  
monnunum umhugsa  
sína framtíð hjá Strand-  
ferðsluni, sum umstøð-  
urnar eru nú.

# Gera tunnel á Tinghúsvegin

**FERÐSLUTRYGD** Nú skal tunnel byggjast á Tinghúsvegin og teir næstu  
átta mánaðirnar skal øll koyrandi og gangandi ferðsla ígjøgnum hann

Áki Bertholdsen

Teir næstu átta mánaðirnar  
skulu tey, sum koyra, súkkla  
ella ganga í havnargøtum,  
venja seg við eina spildur-  
nýggja býarmynd mitt í  
Havnini.

Og tað er, at nú skal ein  
tunnel setast upp á Ting-  
húsvegnum og teir næstu  
átta mánaðirnar skal. øll  
gangandi og koyrandi ferðsla  
skal ígjøgnum hann.

Tunnelin er at ganga á  
strekinum frá Sverrisgøtu,  
niðan í Bøkjrabrekku og tað  
verður ein tunnel við einari  
koyribreyt og gongubreyt í  
ovaru síðu á Tinghúsvegnum,  
so tann niðara koyribreytin  
verður stongd og lögð undir  
byggjplássið.

Hetta hevur býráðið í  
Havn samtykt á fundi hós-  
kvøldið.

## Tryggin í háseti

Tað er í sambandi við, at  
Havnar Arbeidsmannafelag  
skal taka hús sitt á Ting-  
húsvegnum niður og byggja  
eitt nýtt, stásiligt hús í fimm  
hæddum upp aftur.

Í tí sambandi hevur nógv  
verið tosað um trygdina  
rundan um arbeiðsplássið, tí  
talan er um eitt stórt byggjari,  
har benið av Tinghúsvegnum  
og niður, verður einar 16  
metrar og har arbeiðast skal  
við tungum betongi.

Tilsamans fer tað at taka  
60 vikur at byggja húsið, men  
tað fer at taka 32 vikur at  
taka húsið, sum nú stendur  
á stykkinum, niður og at fáa  
nýggja húsið innilokað.

Og tað eru hesar 32 vikur-  
nar, at tunnel nú skal setast  
upp á Tinghúsvegnum at  
leiða ferðsluna ígjøgnum.

Tekniska nevnd og  
Ferðslunevndin hjá býráð-  
num mæltu til heilt at  
steingja Tinghúsvegin í 32  
vikur, tí mett varð, at fyri  
trygdina var bara eitt at  
gera og tað var at forða fyri,  
at nakað yvirhøvur kom á

Tinghúsvegurin verður  
stongdur so leingi.

Tey fórdu fram, at tunn-  
ilsloysnir, sum hesar, eru  
púra vanligar aðrastaðni,  
har stór hús verða bygt upp  
at vegum.

Tey føra eisini fram, at  
verður Tinghúsvegurin  
stongdur, fer tað at styggja  
fólk úr Miðbýnum, tí tey  
flestu brúka hann og tað fer  
at beina fyri tí sindri, sum  
eftir er av handilslívi í Havn.

Víst var á, at tá ið Ting-  
húsið varð bygt, varð Ting-  
húsvegurin stongdur í av-  
markað tíðarskeið.

## » Havnarfólk fáa tunnel í 32 vikur

byggjplássið av tí, at talan er  
um so tungar lutir.

Tað er at seta fólk í stóran  
vanda at hava ferðslu eftir  
Tinghúsvegnum ímeðan ar-  
beitt verður við so tungum  
lutum og tí skal vegurin  
steingjast, halda tey í teimum  
báðum nevndunum.

## Køvir handilslívið

Men tað tóku Jógvan Arge,  
Jan Christiansen, Bogi  
Andreasen, Heðin Mortensen  
og Elin Lindenskov ikki  
undir við tí tey mettu, at tað  
fór at verða til óbotaligan  
skaða fyri handilslívið, at

Tá gjørdi handilslívið í bý-  
num vart við, at tey merktu  
tað alt fyri eitt, hvørja  
ferð Tinghúsvegurin varð  
stongdur eina løtu.

## Tepur meiriluti

Tey styðjaðu seg heldur til  
tilmæli frá tekniska stjóra og  
býarverkfrøðingi, sum mæltu  
frá at steingja vegin og at  
gera ein tunnel ella brúgv til  
eina koyribreyt istaðin.

Og tað endaði við, at  
meiriluti var fyri at velja  
tunnilsloysnina.

Men talan var um ein  
tepran meiriluta og eitt, sum

gjørdi munin, var, at Levi  
Mørk, ið er limur í teknisku  
nevnd, sum mæltu til at  
steingja vegin, broytti støðu á  
býráðsfundinum og atkvøddi  
fyri tunnilsloysnini kortini.

Tey, sum atkvøddu fyri  
at steingja vegin, vóru  
Marin Katrina Frýdal, Halla  
Samuelsen, Jákup Simun  
Simonsen og Sjúrdur Olsen,  
samstundis sum Maria H.  
Olsen og Annfinn Brekkstein,  
ikki atkvøddu.

Arkitekturin, sum hevur  
teknað húsið hjá Havnar  
Arbeidsmannafelag, Magnus  
Hansen, hevur sjálvur mælt  
til at gera ein tunnel, fyri at  
sleppa undan at steingja  
vegin.

Hann sigur, at tryggin verður  
í háseti, tí ætlanin er bara  
at hava ovaru koyribreytina  
á Tinghúsvegnum opna, tí  
tann niðara koyribreytin  
verður stongd, sum ein  
partur av byggjplássinum  
og har sleppur eingin óvið-  
komandi.

Treyllarar, sum koma við  
betongi, koyra eftir niðaru  
breytini, so onki verður lyft  
tvørtur um vegin, hóast  
kranin skal standa á parker-  
ingsplássinum hjá Losjuni.

Les meiri á síðu 5.

Meðan nýggja húsið hjá Havnar Arbeidsmannafelag  
verður bygt, verður ein tunnel tvørtur um  
Tinghúsvegin, so ferðslan kann ganga ótarnað

Mynd: Jens Kristian Vang

