

Bilar

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo



Fyrsta messan hjá Mekonomen



Mekonomen framsýningarbussur inni á framsýningini

Hálvtannað ár eftir at skandinaviska handilsketan Mekonomen læt upp í Føroyum, høvdu teir sína fyrstu messu í farnu viku.

Framsýningin læt upp hós-
dagin 14. apríl í einum stórum
tjaldi við handilin hjá Meko-
nomen við Hoyvíksvegin í
Havn. Fyrstu tveir dagarnar
var framsýning bert fyri
verkstaðskundar, meðan op-
ið var fyri almenninginum
leygardagin. Petur Martin
Johansen, stjóri í Mekonomen
í Føroyum, sigur, at fram-
sýningin var væl vitjað, og

teir finga víst sínar vørur
fram fyri bæði verkstaðs-
kundum og privatu kund-
unum. Framsýningarbussurin hjá
Mekonomen vitjaði kundar á
meginøkinum, men ætlanin
er, at bussurin skal koma
aftur hendan vegin og vitja
verkstaðskundar kring alt
landið.

Mekonomen er størsta
heilsøla í Skandinavia og er
fimmtørsti innkeypari av
eykalutum í Evropa. Í Meko-
nomen samtakinum eru
meira enn 10.000 starvsfólk.

Framsýningin var í einum stórum
tjaldi við handilin hjá Mekonomen



ES stuðlar battarískiftistøðum



Better Place battarískiftistøð

Ein handelsfelagsskapur av
fyrirkum sum t.d. Better
Place, Teknologisk Institut,
Renault, Continental, Ernst
& Young og TÜV hevur al-
mannakunngjørt at Evropa-
kommissiónin hevur góðkent
eina granskingar- og menn-
ingarverkætlan, sum skal
gera tað lættari fyri euro-
peisku bila- og battariverk-
smiðjurnar at framleiða
elbilar við skiftiligum battari-
um.

Evropakommissiónin
stuðlar verkætlanini við 2,2
milliónum evrum. Tilsamans
11 evropeiskar og altjóða fyr-
tøkur og institutiónir eru við

í hesum handelsfelagsskapi,
sum hevur fingið navnið
Easybat.

Samstarvið gongur út upp
á at gera tað soleiðis, at stand-
ardkomponentar verða nýttir
í framleiðsluni av elbilum og
battarium fyri at battaríini
skulu passa til teir ymisku
elbilarnar. Í framtíðini verður
tað soleiðis, at elbilar og
battarí skulu verða Easybat-
kompatibul.



Easybat standardisering
av elbilum og battarium