

Bílar**Magnus Gunnarsson**
maggi@sosialurin.fo

ELBILUR VIÐ **BIO-** **ETANOL** HITASKIPAN

Volvo royndarkoyra eina nýggja hitaskipan, sum verður drivin av bioetanól í elbílunum Volvo C30 Electric.

Ein av truppulleikunum við elbílum er, at tað tekur nógva orku frá battarinum at hita kabinuna. Tað vil siga, at bílurin koyrir munandi styttri upp á eina lóðing, um tað er kalt í veðrinum.

Í Svøríki hava Volvo loyst hendan truppulleika við at hitaskipanin koyrir upp á E85, sum er ein blanding av bioetanól og bensini, sum er vanligt í Svøríki. Elbíllurin hevur ein 15 litra tanga, har sum bensindekslið vanliga er. At hita ein kaldan bíl upp brúkar umleið ein kvart litur av brenniveini.



Volvo C30 Electric við hitaskipan sum verður drivin av bioetanól



FIAT ERU REINAST

Fjórða árið á rað seta Fiat met í lágum CO₂-útláti og eru nr. 1 á listanum yvir minst dálkandi bílar í Evropa, vísir ein analysis hjá óhefta

evropeiska ráðgevingar- og granskingarstovninum JATO.

Sambært kanninginini hava Fiat tað lægsta miðaltalið,

sum er upp á 123,1 g/km, ið er 7 g/km minni enn umhvørviskravið, sum ES hevur sett upp fyri 2015, sum er 130 g/km.

Hósdagín kl. 16.10

Í sendingini endursenda vit prát við Kemm Poulsen í Havn. Hóast Kemm fyrstu ferð koyrdi bíl sum átta ára gamal, fekk hann sær ikki koyrikort, fyrr enn hann var 22 ár. Hann hevði tá koyrt bíl og hýrsvogn í fleiri ár. Tað var ikki fyrr enn hann bleiv steðgaður av politinum sum hýrsvognsførari, at hann fekk sær vanligt og áteknað koyrikort. Kemm hevur fleiri áhugaverdar søgur, sum hann á sín skemtiliga hátt sigur frá í sendingini.



Kemm Poulsen

Vínna- & bílradíó á Rás