

Viðmerking:**Søgan um lægsta boð, sum gjørdist næstlægst**

Tíðindaskriv frá P/F Byggítek, ið hevði lægsta boð í sambandi við vega-gerð v.m. til Vágatunnilin. Undiritaði hevur lítlan hug at skriva hesa frágreiðing, tí ikki er tað vanligt og enn minni skuldi tað verið neyðugt at skriva frágreiðingar til fjølmiðlarnar um eitt mál, sum eigur bæði lóg, siðvenju og fastar mannagongdir at ganga eftir. Tá ið henda frágreiðing kortini verður send fjølmiðlum og øðrum, so er tað í teirri

vón, at fjølmiðlar, fólk við áhuga fyri tilikum málum og ikki minst okkara kosnu politikarar kunnu gera sína egnu metingar um rættlætið hjá P/F Vágatunnilinum, sum okkara fólkaraði hevur litið upp í hendur at umsita 160 mio. kr. á fullgóðan hátt.

Sum kunnugt vórðu boðini at gera vegir og brúgvar báð-umegin tunnismunnarnar latin upp á Hotel Hafnia tann 18. maí 2000, og boðini hjá teimum 7 byggifyritøkunum,

sum vóru innbodnar at bjóða, sóðu soleiðis út. Viðmerkjast skal, at boðini vóru sett saman av trimum arbeiðum, og í yvirlitinum eru boðini sam- anlögð:

1. P/F Byggítek kr. 21.684.852,00
2. P/F J&K Petersen kr. 23.300.000,00
3. Sp/F JHR entreprenørar kr. 29.590.377,00
4. P/F á Heygnum kr. 29.990.216,00
5. Byggisamtøkan HON

kr. 30.380.163,00
6. Sp/F Kanjon k r . 37.457.690,00
7. P/F Gutesen&Staksberg kr. 10.491.310,00 (bara brúgvín á Streymoy)
Her var litið at ivast í, og nú høvdu vit væntað sum lægst-bjóðandi at fingið fundarboð frá Landsverkfrøðingsstovninum, sum hevði sent okkum útbjóðingartilfarið og er byggiharraumboð og eftirlit hjá P/F Vágatunnilinum.

Fyrsta fyribóðan

Tann 18. maí var ein hósdag, og høvdu vit rokna við at hoyrt rættliga skjótt frá byggi-harraumboðnum um at koma til fundar at gera sáttmála um umrødda arbeiðið. Fyrsti ilgrunin um, at eitt-hvørt ikki var rætt fatt kom mánadagin 22. maí, tá ið arbeiðsformaður okkara greiddi frá, at hann sama dag hevði fingið tilbøð frá einum leiðandi medarbeiðara hjá J&K Petersen um at gerast maskinforari í teirra nýggju maskinu, tí J&K Petersen fór at fáa arbeiðið við at gera vegir og brúgvar í sambandi við Vágatunnilin. Eg valdi at skúgva hesum til viks sum skemt.

Næsta fyribóðan

Næsta "fyribóðan" kom viku seinni, tá ið vit frættu frá donskum maskinsølufolkum, at J&K Petersen var í ferð at keypa maskinur til tunnilsvegagerðina, tí hesir søgdu seg at hava fingið hetta arbeiði at gera. Hetta byrjaði so smátt at órógva okkum eisini tí, at tíðin var farin at líða, og vit settu okkum tí í samband við stjóran P/F Vágatunnilinum tann 29. maí. Í telefon-samrøðuni greiddi Dávid Reinert Hansen frá, at nevndin í P/F Vágatunnilinum hevði avgjørt, at samráðast skuldi við J&K Petersen, og at avgerðin var tikin út frá eini sokallaðari heildarmeting. Ikki var ver gjørligt at fáa stjóran at greiða nærri frá, hvat lá undir hesi heildarmeting.

Sama dag sendu vit P/F Vágatunnilinum skriv, har vit fýltust at mannagongdini — og serliga tí at vit um sama mundið fingi upplýst, at báðir ráðgevandi stovnarir hjá Vágatunnilinum (P/F Landsbyggifelagið og Landsverkfrøðingsstovnurin) høvdu til-mælt til at taka av boðnum hjá okkum.

Heildarmeting?

Vit vóru nú ógvuliga ørkymlaðir av støðuni, tí givið var, at henda heildarmetingin mátti byggja á sera álvarsom víðurskifti, tá ið so gomul og fóst siðvenja varð blakað á bláman.

Vit royndu at gita, hvør orsøkin var, tí bara teknisk ella figgarlig víðurskifti kunnu grunda so løgnan atburð. Hinvegin — bara tað at vera útvaldur saman við øðrum 6 byggifyritøkum at bjóða var í sjálvum sær ein "góðskug-ðøkenning", soleiðis at ein í forbond varð mettur at megna uppgávuna bæði tekniskt og figgarliga. Trupult var at fáa eyga á aðrar forðingar, sum kundu avdúka atburð P/F Vágatunnilsins.

Áðrenn grundgevingin undir heildarmetingin kom Fyri okkum var tað altav-

gerandi at finna orsøkina til hesa heildarmeting, tí henda hevði verið orsök til, at vit ikki kundu koma upp á tal, hóast vit høvdu lægsta tilbøðið og vóru av fakkunnleika-num innstillaðir at fáa arbeiðið — fakkunnleiki, sum hevur 40-50 ára royndir at meta um tilfík víðurskifti. P/F Vágatunnilin hevur fakkunnleika í einum stjóra, ið ikki hevur serligar drúgvar royndir umframt nevndarlínum, sum eru: Klæmint Weihe, nevndarformaður (stjóri í SEV), Bergur í Garði, næstformaður (postverksstjóri), Jens Kári Vilhelm (stjóri í Framtaksgrunninum), Dávid Reinert Hansen (stjóri í P/F Vágatunnilinum) og Heri Hammer (býarverkfrøðingur í Klaksvík). Um nevndin hevur tikið avgerðina fullmannað, eru eingir upplýsingar.

Lat tað vera sagt beinanvegin, at tað er ikki vanligt, at byggiharrin setur metingar og tilmæli hjá ráðgevarunum til viks, tí ivi verður tá reistur um førleikan hjá ráðgevu-num. Lesarin kann so sjálvur meta um metingarfrøði hjá ávíkavist P/F Landsbyggifelagnum og Landsverkfrøðingsstovninum øðrumegin og P/F Vágatunnilinum hinumegin.

Tíðin gekk og eingin grundgeving kom fram í ljós-mála, men tíðindi vóru farin at ganga.

Eftir at fjølmiðlar og onnur vóru farin at hava áhuga fyri málinum, hoyrdist nevndarformaðurin í P/F Vágatunnilinum siga í viðtali í ÚF, at J&K Petersen bert vóru kr. 600.000,- hægri enn vit, um øll alternativ vórðu tikin við. Ikki fyrr enn landsstýrismaðurin í vinnumálum kravdi eina frágreiðing frá P/F Vágatunnilinum, fekt greiði á nokrum víðurskiftum.

Grundgevingin kom, og lægsta boð gjørdist næst lægst P/F Vágatunnilin mátti senda Vinnumálastýrinum eina frágreiðing. Vit hava ikki fingið avrit, og máttu vit nýta lógina um alment innlit til tess at fáa frágreiðingina hjá Vágatunnilinum um grundgevingarnar fyri heildarmetingini um at forfjóna okkum. Nú vóru vit komin til 7. júní.

Eftir grundgevingini at døma eru hesi víðurskifti generelt sæð grundarlagið hjá Vágatunnilinum, og sum tað verður sagt í frágreiðingini "Til tess at meta um, hvat boð er til mestan fyrinum fyri felagið", verða boðini mett út frá:

- Samsvar við ætlan fyri útbjóðing
- Prísi
- Alternativum og reguleringum
- Tekniskum víðurskiftum, so sum uppskot til arbeiðsættlan og amboð
- Skipan av arbeiðinum, leiðslu og manning
- Figgarligum umstøðum

Samanum tikið vildi P/F Vágatunnilin nú vera við: 14) at P/F J&K Petersen var vorðið kr. 300.000,- biligari enn vit ! 15) at sami hevði størri tekniska leiðslu og figgarliga orku og tí 16) mettir kunna gera ar-

beiðið liðugt til tíðina

Eg skal ikki plága lesaran við smálutum, men stutt viðmerkja, at roknistýkkið hjá Vágatunnilinum tykist føra til, at verður roknað nóg leingi, kann umrødda arbeiðið gerast ókeypis.

Viðvíkjandi tekniskari og figgarligari orku og hetta at gera arbeiðið liðugt til tíðina er einans at viðmerkja, at hesi víðurskifti eru mett í sambandi við, at vit vórðu innbodnir at bjóða, og at tveir sera royndir stovnar hava til-mælt, at vit skulu gera arbeiðið.

Málsviðgerðin higartil.

Landsstýrismaðurin í vinnumálum hevur álagt P/F Vágatunnilinum at tingast við okkum sum havandi lægsta tilbøð. Fundur var avtalaður tann 9. júní, men varð avlýstur, tí stjórni í P/F Vágatunnilin bar seg undan, orsakað av banninum, sum Føroya Handverksmeistarafelag hevði lýst tann 31. maí. Okkum kunnugt varð bannið einans lýst navngivnum fyrirkomum, sum bjóðaðu ! Avgjørt varð síðan, at nýggjur fundur skuldi verða tann 14. júní, men boð komu stutt eftir, at Dávid Reinert Hansen verður burturstaddur alla vikuna (vika 24), og eingin nýggjur fundur er avtalaður. P/F Vágatunnilinum tykist ikki hava skund.

Vit hava ikki enn mist vónina um, at P/F Vágatunnilin ber seg at sum allir aðrir byggiharrar og tekur upp tingingar við lægstbjóðandi og tekur tey mál upp á fundi við okkum, sum eiga at verða víðgjørð millum okkum og teir og ongan annan — og ikki í fjølmiðlum og allar aðrar óviðkomandi staðir. Hevði hetta byggi-mál verið víðgjørt eftir vanligum leisti, høvdu vit fyri langari tíð síðan verið bodnir til fundar um sáttmála at gera arbeiðið. Til lesarans upplýsing skal nevast, at bara lægstbjóðandi kann lækka sitt tilbøð enn meri. Hetta kunnu hinir bjóðararnir ikki gera sambært lógina um útbjóðing (licitation). Tað má standa flestu fólkum greitt, at tað hevði verið skilabetri at fingið tilfíkt burtur úr, enn at fara undir kryptiskar og kanska ólógligar lækkingar av næstlægsta tilbøðið og so í seinasta enda rokna við einum milliðna-endurgjalds-kravi frá okkum omaní. Telur tað heldur ikki við, at vit eru samstarvsfelagar hjá NCC Vágakonsortiet, ið hevur lægsta tilbøðið til sjálvt borarbeiðið?

Niðurstøða

Hetta er sum at vera boðin í brúðleyp sum verdugur gestur og so verða handdálkaður, uttan at nakar rættir hond frá síðu at støða hesum. Betur hevði sømt seg brúðarparinum ikki at boðið okkum í hetta brúðleyp. Hvussu hetta brúðleyp fer at enda er ilt at siga, men sum náttin líður ber veitslan brá av gølu, men enn ber brúðarparinum og teira avvarðandi til at bjarga brúðleypinum frá at enda í skomm og gølu, sum leingi fer at verða havt á munn.

Tórshavn, hin 12. júní 2000
Vegna P/F Byggítek
Tummas Sørensen, stjóri

Føroysk list á netinum

Nú hava 3 føroyskir teldufrøðingar, við alski til føroyska list, tikið seg saman um eitt gallari á alnetinum. Ein sølumiðstøð uttan landamark. Samráðingar hava verið við 10 føroysk listafólk, lögfrøðingar og onnur, og brátt kann føroysk list keypast á netinum frá FarArts

DAGFINN OLSEN

Nú hava 3 føroyskir teldufrøðingar í Danmark tikið seg saman um eitt gallari á alnetinum. Eitt gallari, ið hevur føroyska list at bjóða.

Undir heitinum FarArts er ætlanin at bjóða og markaðarføra føroyska list. www.fararts.com kann ventandi vitjast longu um hálvan júní ella har á leið, men sølan byrjar væntandi ikki fyrr enn í júlí. Heimstaðið á netinum keyptu teir í 1999.

Teir triggir, ið bjóða seg fram sum gallariégargar á netinum, eru Bogi K. Mouritsen, Bjarni Johansen og Christian Didriksen Grahni. Teir starvast allir sum telduráðgevar í Danmark, men hava umframt hetta eisini alskín til føroyska list felags.

Um vikuskiftið hevur Bogi K. Mouritsen verið í Føroyum og samráðst við listafólk og lögfrøðingar og tað byrjar at koma á pláss, sigur hann.

Fararts er eitt smápartafelag, sum teir 3 teldufrøðingarnir eiga í felag og hava frammiðhjá. Teir vænta ikki stóra sølu beinanvegin, men vóna tó ikki at vera fyri figgarligum smeiti. Og hóast talan er um ítriv hjá trimmonum um fóstum starvi, so er talan um eitt felag, ið sjálvsagt helst skal bera seg. Í byrjanini verður talan um fastar prísir, men seinni verður møguleiga talan um uppboðsølu.

Teir valt sær 10 føroysk listafólk at samráðast við.

Tey 10, sum eru við í ætlanini eru Amariel Norðoy, Hansina Iversen, Edward Fuglø, Kári Svensson, Eyðun av Reyni, Rannvá Kunoy, Astrid Luhin, Sigrun Niclasen, Olivur við Neyst og Zacharias Heinesen.

Tað serstaka við hesi ætlan er, at føroysk list nú verður á sölustað, ið ikki hevur nakað landamark. Hinvegin er heldur ikki talan um nakran veruligan – fysiskan – búðstað.

Bogi K. Mouritsen sigur, at hann veit ikki um annað felag seg víðari. Kinna Poulsen hevur skrivað søguliga grein um føroyska list og hon hevur eisini skrivað tað, ið vert er at vita um tey umboðaðu listafólkini. Aktuelt verkinu eru eisini í føgurum litmyndum.

Koyr í vognin

Trystir ein seg inn á síðuna hjá FarArts, so kann ein velja seg víðari. Kinna Poulsen hevur skrivað søguliga grein um føroyska list og hon hevur eisini skrivað tað, ið vert er at vita um tey umboðaðu listafólkini. Aktuelt verkinu eru eisini í føgurum litmyndum.

Allur tekstur er á føroyskum, donskum og enskum. Søla á netinum er ikki nýggj, men tó er eitt og annað nýtt ella serstakt við FarArts. Mong gallari eru ikki á netinum. Tað er víst. Talan er bert um frumverk (originalar), ið eru til sølu. Forritið, ið verður nýtt, er ment til endamálið.

Er tað so, at ein ger av at keypa, eftir at hava lisið um listafólk og sæð myndir av verkum, ið eru til sølu, so

kann ein velja sær ein innkeypsvogn og fylgjast kann við, hvussu nógvan pening ein nýtir, alt eftir hvussu nógv ein koyrir í vognin. Gjørt verður upp í dollarum

Og sum heild kann sigast, at talan er um eina seriosa ætlan á høgum støði. Sáttmálar eru við hvørt einstakt listafólk og tey hava eisini loyvi at selja til annan keypara, sum tað gerst aktuelt, at eitt verk, sum er til sølu hjá FarArts, verður umbíðið hjá listafólkunum sjálvum.

Goldið verður á netinum við korti. Eisini er ein hegnislig skipan, ið tryggjar at gjalding fer rætt fram og at alt er í lagið. Í løtuni verður arbeitt at fáa øll slík víðurskifti á pláss og at fáa góðkenning á røttu stöðum.

Avtala er eisini við Flogfelag Føroya. Tá keypt verður, verður kortið kannað. Flogfelagið fer út til listafólkkið eftir verkinum, smíðar ein kassa, ið fær ávíst tracking nummar.

Á heimasíðuni hjá DLH (samstarvsfelgi hjá Flogfelagnum) kann ein so við tracking nummarinum fylgja verkinum. Bogi Mouritsen hevur sjálvur roynt slíka skipan, tá hann t.d. hevur keypt bók frá kenda netsølustaðnum Amazon. Sjálvt, tá pakkin flytur vórbil, fæst hetta at vita. Og kemur flytmaðuin á hurðina og eingin er inni, so verður hetta eisini skrivað og vart verður gjørt við tað. Soleiðis veit ein altíð hvar pakkin er, um tað so er ein keypari í New York, ið keypir frá listafólki í Føroyum.

Rætting

Í grein í blaðnum leygarðagin hvarvu nøkur orð í 2. reglubroti í greinini um Trónd Pat-ursson og ferð hansara í kjalarvørrí Robinson Kruso.

Har skuldi standa, at »søgan er heimsgitin og varð givin børnum í Føroyum frá 10 ára aldri í 1914«.

Vit biðja lesaran orsaka mistakið.

- blóm -

Vágs ístaðin.

Hann dylir tó ikki, at hann metir vera heldur óhepan og keðiligan hátt at útina kristindóm, sum gjørt verður av ávisum í Føroyum, og sipar hann til, at biskupar ikki fáa innivist í ávisum kirkjum. Hann leggur tó afturat, at fyribrygdi, sum hetta, eisini eru í Danmark.

Jan Lindhardt metir tó ikki, at áskoðanir av slíkum slag fara at fáa fótin fastan inni kirkjugátt og hjá meiniga kirkjufólkunum.

Seinni í vikuni prenta vit ætlandi prækikuna, sum Jan Lindhardt helt í Vágs Kirkju 2. hvítusunnudag.



Bogi K. Mouritsen er ein av monnunum aftanfryi FarArts, eitt gallari á alnetinum. Um vikuskiftið hevur hann verið í Føroyum og samráðst við listafólk og lögfrøðingar og væntandi verður klárt skjótt klárt at trýsta seg inn á eitt føroyskt gallari uttan landamark



Pf. Eilíf Arge
Tel 455164, Klaksvík

Fa. Magnussen, ur & optik
Tel 373232 Vágur

Ur- og Brillustovan
Tel 447950, Runavík

Ursmiðjan
Tel 332024, Sørvágur



3arin

SMS - Tel. 353535 - Fax 353536
E-mail: tryarn@post.olivant.fo