

Vónin hevur fyrireikað seg til økt virksesemi

- Vit hava kunnað teir, sum eiga ísfiskatrolararnar um, hvat vit kunnu gera. Vit hava tikið tilfar heim, og vit hava eisini sett nakað av fólki aftrat, so vit eru til reiðar at lata ísfiskaflotanum reiðskap til veiði eftir makreli, sigur Hjalmar Petersen, stjóri í Vónini

Trolvirkið Vónin hevur fyrireikað seg til, at meiri verður at gera á virkinum, nú fleiri ísfiskatrolarar væntandi fara at fiska makrel og soleiðis hava brúk fyri flótitrol

Vilmund Jacobsen

Fyrstu ferð í føroysku fiskivinnusøguni, at føroyskir ísfiskatrolarar hava verið á makrelveiði, var í vertiðini

» **Fyri at fiska makrel, er neyðugt at brúka tað, sum vit rópa flótitrol ella uppsjóvartrol, og her er tað soleiðis, at makrel-og sildatrolini eru rættiliga lík**

HJALMAR PETERSEN

í fjør. Hetta læt seg gera, tí eginkvotan av makreli, sum Føroyar ásettu sær, var so mikið stór, at aðrir partar av fiskiflotanum enn tey traditionellu uppsjóvar-

skipini, fingi part av kvotuni.

Í fjør dróg út at útskriva kvoturnar til ymisku skipabólkarnar, tí biðað varð sum longst fyri at vita, um ein avtala um makrelin millum strandalondini kundi fáast upp á pláss. Tá øll vón var úti, gjørdi táverandi landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum, Jacob Vestergaard, sínar ásetingar um, hvussu kvotan skuldi fiskast.

Við tað, at tvey stór skip hjá reiðarinum, Thor í Hósvík, Athena og Poseidon, komu í føroyskan sjógv at taka ímóti makreli frá ísfiskatrolarum, gjørdist eisini nógvur reiðskapur tøkur, og kundi reiðarið í Hósvík soleiðis lata nøkrum ísfiska-

skipum reiðskap til hesa fyrstu royndina á makrelveiði.

Vónin fyrireikað

Aftur í ár hevur drigið út at útlutað eina enn størri eginkvotu av makreli til føroyska fiskiskipaflotan, og enn eru bara tey traditionellu uppsjóvarskipini farin til fiskiskap eftir makreli. Ísfiskaflotin og eitt nú rækjuflotin, sum í ár fáa høvi at fiska av eini felagskvotu, eru ikki sloppin til fiskiskap enn, men sum skilst, kann veiðan av fyrsta parti av felagskvotuni hjá hesum skipum fiskast frá 20. juni til 20. juli.

Tá talið av ísfiskatrolarum, sum fara á makrelveiði í ár, helst verður enn størri

enn í fjør, tekur spurningurin seg eisini upp, hvussu verður við trolreiðskapi til øll hesi skip. Spurningurin er eisini, hvussu nógvan reiðskap reiðarið Thor í Hósvík hevur at lata í ár, nú Poseidon er seldur, og Athena liggur brend inni á Skálafjørðinum.

Socialurin hevur tó frætt, at nakað væl av trolreiðskapi varð lagdur upp í Føroyum, tá Poseidon varð seldur.

Hjalmar Petersen, stjóri í trolvirkinum Vónini í Fuglafirði, sigur, at hugsandi er, at brúk verður fyri meiri trolreiðskapi til makrelvertiðina í ár enn í fjør, tá skipini, sum fara á hesa veiði, eftir øllum at døma verða fleiri í tali.

- Nú er tað soleiðis, at vit

eru eisini veitarar av trolreiðskapi til Thor, sum læt skipum reiðskap í fjør. Men vit vænta eisini, at ein ávísur beinleiðis eftirspurningur verður eftir trolreiðskapi, nú makrelvertiðin hjá ísfiskaflotanum stundar til. Enn einaferð eru myndugleikarnir heldur seinir á sjóvarfallinum við útlutan, soleiðis at trupult hevur verið hjá reiðaríum at tilrættaleggja nakað í góðari tíð. Men nú tíðin nærkast, at ísfiskatrolarar kunnu fara á makrelveiði, vænta vit eisini ein ávísan eftirspurning eftir reiðskapi.

Hjalmar Petersen vísir á, at helst fara flestu ísfiskaskip at partrola eftir makreli, og tað merkir so, at talið av