



Jákup av Skarði

Hvørja heildarætlan hevur SSL at halda seg til?

– og hevur SSL sett sær eina ætlan frameftir?

Tað hevði verið framúr at fingið at vita, um Strandfaraskip Landsins hevur nakran livandi tjans at gera sitt arbeiðið til fulnar, ella um landsins mynduleikar bert fódra SSL og Føroya fólk við "slutur fyri slatur"! Um SSL harafturat hevur eina visón, kundi tað lætt um vónirnar hjá fólkunum, ið hava valt at búleikast á oyggjunum, ið ikki hava vegasamband.

Tianverri er tað nú vorðið gerandiskostur, at oyggjafólk klandrast um slíkt, ið Løgtingið við einum pennastrokið kundið fingið av skafti! Harafturat hevði hetta pennastrok fyrst givið mongum familjum mat í munnin, síðani tryggjað Kalsoy, Skúvoy, Sandoy og Nólsoy tryggja farleið, fyri harafturat at vinna Føroyum "know-how" í skipasmíð!

19. januar 2011, varð eg ógvuliga optimistiskur - kanska ov optimistiskur - og

helt, at nú fór at bragdað. Sosialurin og Johan Dahl bóru góð tíðindi um nýggju ferjuna til Nólsoyarleiðina og hetta varð langt undan val-fyrireikingum, figgjarlóg og øðrum jonkasligum lovordum. Ja, eg veit, eg havi verið optimistiskur frá tí, at vit fyri mongum árum síðani høvdu fundir við SSL, við Tórshavnar Skipasmíðju (sum hon tá at) og við Jacob Vestergaard. Men mangir floksformenn og politikkarar í ymsum val-skeiðum, hava borið fram tøvvin á tryggari farleið um Nólsoyarfjørð.

Hvat er nú at gera? Er onkur, ið ikki veit svar til tann spurningin, so loyvi eg mær at siga mína hugsan: "Føroya fólk hevur longu goldið eina millión fyri skitsuprojekt. Nú er eftir at nýta einar tvær milliónir til detail-projektering og síðani tvey fylgjandi ár við 20 milliónum. Verður hetta sett í gongd nú, so siglir nýggja ferjan um fjørðin á vetri 2012!"

Hví skal hetta gerast?

Tí! Nú standa nólsoyingar aftur og ivast um bilurin sleppur inn aftur, um handilsvøran skal handast í land, um øll sleppa við tá ið báturin siglir, um rørslutarnað sleppa heim, um jarðarferð kann skipast í respektivum umstøðum, og um farandi er um fjørðin.

Tí! Strandfaraskip Landsins hevur hava tørv á einum eykaskipi, soleiðis at Kalsoy, Sandoy, Skúvoy og Nólsoy kunnu verða vís í at gestir og íbúgvar sleppa trygt til og frá sum ferðaætlanin lýsir. Hetta uttan at flest allar farleiðir skulu umskipast, tá ið tøkniligir trupulleikar eru við yngsta skipinum í flotanum.

Tí! Sam er eisini gomul ferja. Við at byggja nýggja ferju til Nólsoyar, er væl møguligt at bæði skrokkur og motorar kunnu "kopierast" til nýggja ferju í Norðuroyggjum. Løgtingið hevur víst á tøvvin at føroyingar duga at smíða føroyska bátin. Men hvar er tøvvinur á læra seg at smíða ferjur? Hvar er tøvvinur á at

sniðgeva? Hvar er tøvvinur á at skipa alt tað sum hevur við elektronkikk, samskiptið og navigatión? Hvar er tøvvinur á at síggja frameftir og visionera um bátasmið til onnur lond?

Um Løgtingið avgjórði at byggja nýggja ferju til Nólsoyarleiðina, so hevði Ternan verið eykaskip. Um Ternan lá á Vestmanna, so var helst bert talan um ein tíma frá tí at Teistin fekk trupulleikar til Ternan traðkaði til.

Tí eru einastu ráð: Byggið nýggja ferju til farleiðina um Nólsoyarfjørð, so eru trupulleikar loystir og vón er fyri framman - longu í des. 2012!



Jákup Petersen
yvirlækni

Og landsstýrismaðurin John Johannessen legðist ikki á boðini

Tað gekk nógv betri og skjótari, enn eg nakrantið hevði væntað, tá Klaksvíkar Sjúkrahús heitti á landsstýrismannin í heilsu-málum, John Johannessen, um at finna okkum pening til hølisbroytingar og renovering.

Í hesum døgum er ikki lætt at finna pening. Klaksvíkar Sjúkrahús fekk at vita, at nýggja heilsu- og sjúkrahúsið mátti bíða nøkur ár afturat orsaka av figgjarligu viðurskiftunum.

Leiðslan á sjúkrahúsinum hevði nakrar fundir um hetta og kom til ta niðurstøðu, at umstøðurnar í verandi bygningi eru so út av lagi vánaligar, at tøvur varð á broytingum og renoveringum so skjótt sum gjørligt.

Fundur varð síðani aftur hildin við landsstýrismann, John Johannessen, sum heitti á okkum um at

gera eitt yvirlit og eina kostnaðarmeting.

Hetta varð so gjørt, og eina ella tvær vikur seinri møtti eg John sum segði, at alt var í lagi og, at vit eisini fingi tann pening, vit høvdu biðið um.

Eg var púra paff. Helt eina løtu, at hetta kundi ikki passa. »Tað skal líka góðkennast«, smíltist John. So skjóta málsviðgerð minnist meg ikki at hava upplivað.

Vit hava í mong ár havt eitt sera gott samarbeiði við Heilsumálaráðið – men her var eg bilsin. Eg veit væl, at tað skal meira enn ein politikari til at fáa soverið ígjøgnum, men uttan ein jaligan og skjóttarbeiðandi landsstýrismann kann málsviðgerðin taka mánaðir og ár.

Eina stóra tøkk til tín John!



Heðin Mortensen

borgarstjóri í Tórshavnar kommunu

Sjálvboðin samanlegging í Streymoy?

– Persónliga meti eg úrslitið av fólkaatkvøðuni at vera bæði gleðiligt og positivt. At vit fáa eina stóra kommunala eind í Streymoynni er bæði gott fyri Tórshavnar kommunu og fyri Føroya land, sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn.

– Frammanundan arbeiðir stórir partur av fólkinum í økinum í Havn, og tað er bara ein fyrimunur við eini stórari kommunalari eind, har skattapeningurin

verður verandi í kommununi, ístaðinfyri sum nú at fara úr kommununi.

– Vestmanna og Kvívík eru vælútbygd øki, og persónliga meti eg tað positivt, at bygdinarnar kunnu gerast partur av Tórshavnar kommunu, soleiðis at vit í felag kunnu lyfta tær mongu upp-gávur, sum nú verða lagdar út á kommunurnar.

– Eg óttist als ikki eina fólkaatkvøðu í Havn, tí eg kann ikki ímynda mær nakra

serliga mótstøðu ímóti, at gott og væl tveytúsund fólk aftrat koma uppí kommununa. Tað er onki at vera bangin fyri. Afturfyri fáa vit eitt stórt og vælútbyggt øki uppí kommununa.

– Persónliga siggi eg tað sum ein stóran fyrimun, at Kvívík og Vestmanna kommunur verða innlimaðar í Tórshavnar kommunu, tí ikki bara verður lættari at lyfta í felag, men vit koma at standa sterkari í kappingini

móti útheiminum um bæði vitan og vinnu. Og eg meti eisini heimildina til samanleggingina at vera í lagi.

Tað, kommunurnar m.a. hava at halda seg til í hesum sambandi, er so kallaða grøna álitid frá 1998, har staðfest verður, at "útsynningsstreymoyar kommuna" sum ein náttúrlig landafrøðilig eind fevnir um Vestmanna, Kvívíkar, Kollafjarðar, Tórshavnar, Kirkjubøar, Nólsoyar og Hests

kommunur.

Íaðrar mátar er løgtingslóg nr. 12 frá 2007 um sjálvbodnar kommunusamanleggingar einastagaldandi lóg á økinum. Har verður gjørt vart við, at sjálvbodnar samanleggingar eru heimilaðar í økinum, og beinleiðis staðfest, at Vestmanna og Kvívíkar kommunur hava valfrælsi, hvørji eind tær vilja vera partur av.

Málið verður nú lagt fyri Tórshavnar býráð. Heðin

Mortensen roknar við, at borgarstjórnir í teimum báðum kommununum mæta at greiða frá teirra støðu, áðrenn farið verður undir eina politiska viðgerð av málinum.