

Føroyskur oljuútskiljari stór suksé

Millum onnur strandfaraskipini Sam og Ternan hava í eina tíð roynt føroyska oljuskiljaran, sum heldur kjølvatnið púra reint, við sera góðum úrsliti

Leo Poulsen

Nú er trupulleikin við útláti frá olju í maskinrúmunum loystur.

Tað er ein føroyskt ment oljuskiljaraloysn, ið tekur sær av trupulleikanum. Tað er væl kent umborð á skipi, at maskinmenninir ofta dragast við høvuðpínu orsakað av dampinum frá oljuni, sum altíð sivar niður í kjølin, har tað ikki slepst eftir henni.

- Eitt slag av transportbandið gongur niður í kjølin, og so stendur tað og koyrir spakuliga. Á transportbandinum er eitt slag av máttu, sum sýgur oljuna upp, ið síðani verður kroyst úr máttuni aftur, greiðir Conrad Gaard Joensen, rakstrarleiðari á Strandferðsluni frá. Í dag verða skip mestsum ikki smíðað við kjøli meira, men eru flatbotnað, so har uppstendur trupulleikin við kjølvatni ikki.

Manningin umborð á Strandfaraskipunum letur stak væl at skipanini.

- Umhvørvið er eitt heilt annað at koma í. Eingin oljudeymur er í maskinrúminum, og tú kennir tegn ógv betri, siga maskinmenninir umborð á Ternuni.

Sum nevnt hava Sam og Ternan roynt skipanina í eina tíð, og hon hevur virkað heilt eftir ætlan.

Umborð á Mærsk

Tað er maskinmeistarin, Kaj Joensen úr Vági, og maskinverkfrøðingurin, Napoleon Danberg, ið arbeiða við oljuútskiljarunum.

Tað var Kaj Joensen, sum fyri fimm árum síðani byrjaði at menna skipanina.

- Tað hevur verið broytt og justerað »hen ad vejen«, men nú haldi eg, at skipanin er fult ment, sigur Kaj Joensen.

Higartil verður skipanin royndarkoyrd umborð á 11-12 skipum, harímillum einum farmaskipi hjá Mærsk.

- Afturmeldingin hevur verið ógvuliga positiv, men eitt nú Mærsk hevur verið tungt at dansa við. Tað vísir seg, at størri reiðaríni eru, tyngri eru tey at fáast við, sigur Kaj Joensen.

Hinvegin sigur hann, at nú Mærsk hevur roynt skipanina umborð á einum av sínum skipum í eitt ár, hava teir gjørt av at taka hana umborð á eitt skip aftrat.

- Fåa vit fótin innum hjá Mærsk, kann tað merkja arbeiði í fleiri ár fram í tíðina, sigur Kaj Joensen.

Týðandi test

Oljuútskiljarin hevur verið til eina test umborð á Tjaldri-num.



Oljuútskiljarin virkar sum eitt transportband, sum koyrir spakuliga alla tíðina

- Vit testaðu alt frá dieselolju til tungolju, og virðini vóru væl undir hámarkinum. Vit komu heilt niður á 3 ppm (parts per million), og tað er sum nevnt væl undir markinum, sigur Kaj Joensen.

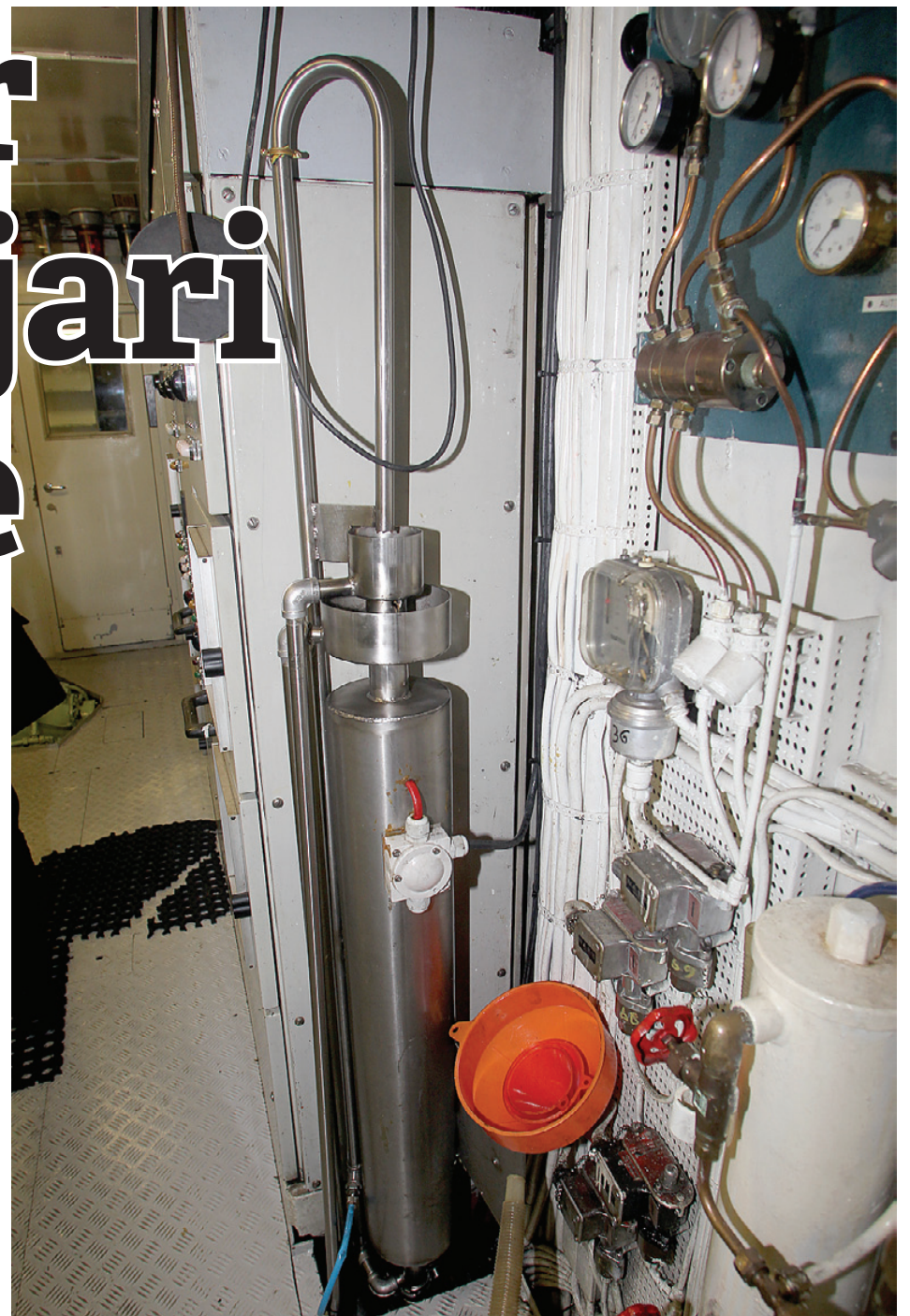
Tað er Norsk Veritas, sum

hevur kravt hesa testina, sum kann gerast avgerandi fyri møguleikarnar við oljuútskiljaranum.

- Vit hava havt fólkarar úti í Noregi, men tað er trupult at koma inn á tann marknaðin. Hinvegin hava vit ikki nakað rættiligt sölulið enn, men verður úrslitið av testini so gott, sum vit vænta og vóna, kann ferð koma á innan stutta tíð, sigur Kaj Joensen.

Komandi mánaðirnar skulu teir seta oljuútskiljarar umborð á 4-5 skip aftrat.

- Tað hevur ikki rættiliga verið tíð at fingið eitt sölulið upp at standa enn, men vit hava fingið patentíð góðkent í eini 10 londum í Europa. So seint sum í morgun hava vit fingið boð um, at Holland, Frakland og Ongland hava góðkent patentíð. Vit hava eisini søkt um góðkenning í



Oljuútskiljarin er royndur umborð á fleiri skipum í longri tíð, millum annað umborð á Ternuni, har hendan myndin er tikin

Mynd: Álvur Haraldsen

eitt skip hjá reiðarinum kundi bent á tað borðið.

- Mærsk saman við úrslitinum av testini fara at



Tað er Kaj Joensen, sum eigur hugskotið til nýggju oljuútskiljaraskipanina

Mynd: Jens Kristian Vang

unum, sum roynir oljuútskiljaraskipanina er Norðborg.

- Eisini har hava vit fingið positivar afturmeldingar, so vónandi fer fimm ára arbeiði nú veruliga at bera

frukt, sigur Kaj Joensen, sum eisini við hepnari hond hevur ment eitt annað til váta elementíð, nevniliga svimjaran Pál Joensen, sum hann er pápi at.