

Strandferðslan aftur hótt av arbeiðssteðgi

HÓTT SAMFERÐSLA Tað verður kanska heldur ikki í ár, at skipini hjá Strandferðsluni verða friðað fyri verkfall

Áki Bertholdsen

- Nú er so langt útlíðið, at tað er ikki vist, at vit fáa stundir til at gera eina avalu.

Selma Ellingsgaard, for-
kvinna í Starvsmannafelag-
num, sáar nú iva um ætlanina
at finna eina serstaka avtalu
ímillum Fíggjarmálaráðið og
fakfeløgini, sum eru knýtt at
skipunum hjá Strandferðslu-
ni.

Í ein mansaldur hevur
verið tosað um at gera eina
skipan, so at skipini hjá
Strandferðsluni ikki verða
løgð, at kalla hvørja ferð,
arbeiðsøsemja er á arbeiðs-
marknaðinum.

Men tá ið arbeiðsfriður
aftur hevur valdað, er málið
fjarða burtur aftur.

Men eftir samráðingarnar
í heyst, kyknaði spurningur
uppaftur og í hesum samban-
di kallaði Fíggjarmálaráðið
fakfeløgini á fund fyrst í ár.

Har varð avtalað, at
Starvsmannafelagið skuldi
taka stig til at tosa við øll
fakfeløgini, sum eru knýtt
at Strandferðsluni og síðani
venda aftur til Fíggjarmála-
ráðið

Og nú Navigatørarnir og
Maskinmeistararnir gjørdur
nýggjan sáttmála fyrr í



TÍÐARNEYÐ

*Royndirnar at friða
Strandferðsluna fyri verkfall,
eru komnar í tíðarneyð
og nú er óvist, nær nakað
hendur. Hendan myndin er
av salongini umborð á Smyrli*

summar, kyknaði málið upp
aftur.

Men sostatt liggur bólt-
urin hjá Starvsmannafelag-
num, sum skuldi kalla av-
varðandi fakfeløg til fundar
at vita um tey yvirhøvur eru
sinnað at gera eina avtalu við
Fíggjarmálaráðið um at friða
Strandferðsluna.

Og eru feløgini sinnað til
tað, skulu tey eisini tosa um,
hvørjir møguleikarnir eru og
hvussu ein slík avtala skal
skipast.

Men hjá fakfeløgnum
er hetta eitt mál, sum skal
avgreiðast í friðartíð og tí
lá málið í dvala so leingi
navigatørarnir og maskin-

meistararnir og Fíggjarmála-
ráðið samráddust. Tær sam-
ráðingarnar endaðu ikki
fyrrenn 23. mai, tá ið nýggjur
sáttmáli varð skrivaður.

Torir ikki at lova nakað
Selma Ellingsgaard, for-
kvinna í Starvsmannafelag-
num, sigur, at tey hava eina

avtalu um, at Starvsmanna-
felagið skal kalla avvarðandi
feløg saman til fundar og ta
avtaluna eru tey sjálvandi
sinnað at halda.

Men hon dugir kortini
ikki at siga, nær fundurin
kann vera.

Summarfrítíðin nærkast
og forkvinnan vónar, at tað

eydnast at halda fundin fyri
summarfrítíðuna, men hon
fær einki lovað.

- Tíðin til summarfrítíðina
gongur skjótt undan og eg
tori ikki at siga við vissu,
nær ein slíkur fundur verður,
leggur hon afturat.

Men so er tað spurningur-
in, hvussu tað verður at taka
hesar samráðingarnar upp
í heyst, tí, sum vit skrivaðu
í Sosialinum mánadagin,
eru regluligar samráðingar
byrjaðar aftur nú ímillum
fakfeløgini á almenna ar-
beiðsmarknaðinum og Fígg-
jarmálaráðið um nýggjar
sáttmálar.

Og samráðingar um eina
serliga avtalu fyri Strand-
ferðsluna verða ikki sam-
stundis sum vanligar lønar-
samráðingar eru.

- Men nú bleiv skotbráíð
ímillum samráðingarnar so
stutt, at tað er ein spurningur
um tað eydnast, sigur Selma
Ellingsgaard.

- Tað er væl hugsandi, at
hesar samráðingar mugu av-
greiðast áðrenn vit fara at
tosa um eina serliga avtalu
við Strandferðsluna, sigur
forkvinnan í Starvsmanna-
felagnum.

aki@sosialurin.fo

5 feløg

Minst fimm feløg eru
knýtt at Strandferðslu-
ni og tey eru Starvs-
mannafelagið, Skipara-
og Navigatørfelagið og
Maskinmeistarafelagið.
Harafturat eru tað limir

í Havnar arbeiðsmanna-
felag, sum binda og loysa
Smyril í Havn og tað eru
limir í Føroya Arbeiðara-
felag, sum binda og loysa
Smyril, og onnur strand-
ferðsluskip í øðrum havn-
um kring landið.

Hvørja ferð eitt av hes-
um feløgum hevur verið
í verkfalli, ella er rakt av
verkbanni, eru skipini hjá
Strandferðsluni verðið
løgð og samferðslan hev-
ur verið lögð lamin.

Tó skal leggjast aftur-
at, at tær seinastu ferðir-
nar Føroya Arbeiðarafelag
og Havnar Arbeiðs-
mannafelag, hava verið í
verkfalli, hava tey sjálv-
boðin gjørt undantak
fyri Strandferðsluna, so
at hon hevur fingið frið
at sigla.

Dýrt at friða Strandferðsluna

Fakfeløgini, sum hava
manning við skipunum hjá
Strandferðsluni, eru sinn-
að at gera eina avtalu við
Fíggjarmálaráðið um at
friða Strandferðsluna fyri
verkfall.

Men tey eru eisini samd
um, at tað fer at kosta
landskassanum, tí ongi
feløg fara at siga verkfals-
rættin frá sær fyri einki.

Hvøki Starvsmanna-
felagið, Maskinmeistara-
felagið, ella Skipara- og
Navigatørfelagið vilja

ikki siga so nógv um, hvør
loysnin kann verða.

- Men tað eru ymsir
møguleikar.

Ein møguleiki, sum er
nevndur í samskipti ímill-
um fakfeløgini og Fíggjar-
málaráðið, er, at sigla við
skerdari ferðætlan, hóast
tað er verkfall.

Friðarskylda í 5 ár

Men ein annar máti er at
gera í Strandferðsluna sum
yvirmannafeløgini hava
gjørt í frálavinnuni.

Har hava tey sagt verk-
falsrættin frá sær í fimm
ár ísenn. Tað merkir, at
feløgini binda seg til at
halda frið í fimm ár.

- Men tað fingur vit so
eisini eina munandi lønar-
hækking afturfyri, siga
bæði Páll Hansen, formaður
í Maskinmeistarafelagnum
og Eyðstein Djurhuus, for-
maður í Skipara- og naviga-
tørfelagnum.

Eyðstein Djurhuus, sigur,
at lønin, yvirmenninir hjá tí
almenna fáa, er vánalig.

- Hon er nógv verri enn
lønin teir kunnu fáa, fara
teir uttanlands at sigla og
tí eru vit avgjørt sinnað at
finna eina loysn, sum kann
lyfta teirra løn upp á eitt
hægri stig, so at teir kunnu
fáa eina toluliga løn, sigur
formaðurin í Skipara- og
Navigatørfelagnum.

Selma Ellingsgaard, for-
kvinna í Starvsmannafelag-
num, er samd í at skulu fak-
feløgini siga verkfallsrættin
frá sær, eigur tað at geva eina
munandi lønarhækking.

» **Yvirmenninir hjá tí
almenna fáa vánaliga
løn og tí eru vit sinnað
at finna eina loysn, sum
kann tryggja teimum
eina toluliga løn**

» **Tað er ein spurningur
um tað fer at eydnast**